Westerly Oceanmaster 48

€ 139.000



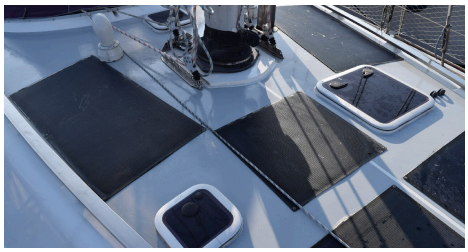
Tekne üreticisi:	Westerly	Uzunluk:	14,40 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,65 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1990
Demirleme yeri:	Hollanda, Dintelmond	Kabin:	1
		motor:	Volvo Penta, 76 BG (56 kW), dizel

Sağlayıcı:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Hollanda

Mobil: +31 6 17005399
Web sayfası: https://sealionyachts.nl
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s300534**
yataklar	**3**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,10 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**900 l**
Yakıt deposu	**500 l**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**76 BG (56 kW)**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, basınçlı su sistemi, baş demir ırgatı, demir, güneş paneli, inverter, jeneratör, klima, matafora, navigasyon fenerleri, sahil elektriği 220V, sintine pompası, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**entegre yüzme platformu, güverte duşu, güverte yıkama sistemi, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzluk, çamaşır makinesi (Bauknecht), davlumbaz, fırın, gazlı ocak, havuzluk masası, lavabo**
Eğlence aletleri	**radyo, TV**
Güvenlik	**radar yansıtıcı, yangın söndürücü**
Brandalar	**havuzluk örtüsü, kışlık örtü, serpinti körüğü**
Yelkenler	**sarma cenova, tam balen ana yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Westerly Oceanmaster 48, Lloyd’s standartlarına göre inşa edilmiş, sağlam ve dayanıklı bir yelkenlidir. Mevcut sahibi 2023/2024 yıllarında kapsamlı bir yenileme çalışması gerçekleştirmiş, çok sayıda parça yenilenerek modernleştirilmiştir. Yenilenen kısımlar arasında şunlar yer almaktadır: yeni camlar, Gebo güvertede heçler ve portlar, mantarla kaplı kokpit, tam LED aydınlatma, Dometic invertörlü klima sistemi (27.000 BTU), dış duş, güverte yıkama tesisatı, yüksek güçlü AIS, dokunmatik ekranlı bir Philippi şalter paneli, plastik tatlı su tankları, toplam 1200 Ah kapasiteli bir lityum akü bankası, çamaşır makinesi bağlantısı, buzdolabı kompresörü, Orca navigasyon sistemi ve plastik vanalar. Güverte donanımında da yenilemeler yapılmıştır: çift taraflı bimini, kokpit çadırı ile tente ve sineklik, kış örtüsü, korkuluk çantası, canova için UV şeridi, ana yelken için lazyjacks ile maindrop sistemi, halatlar, mast blokları ve kokpitte stoperler, ayrıca dıştan takmalı motorlu yedek bot. Enerji ihtiyacı için bu Westerly’de kıyı bağlantısının yanı sıra güvertede beş güneş paneli, korkuluklarda dört çift taraflı güneş paneli ve bir rüzgâr jeneratörü bulunmaktadır. Su altı gövdesi epoksi ile işlenmiş ve 2025 yılında sert antifouling ile kaplanmıştır. Yelkenler iyi durumdadır ve az kullanılmış görünmektedir. Dokümanlarda gümrük beyanı mevcut olup tekne kadastro kaydına kayıtlıdır. Westerly Oceanmaster 48, uzun süreli konaklamaya elverişli geniş bir konfor sunduğu için uzun yelken yolculukları ve sürekli yaşam için son derece uygundur.

Westerly Oceanmaster 48’in iç mekânı da kapsamlı biçimde yenilenmiştir. Ahşap işçiliğinden eski boya tamamen temizlenmiş ve yeniden vernikler sürülmüştür. Ayrıca yeni duvar kaplaması uygulanmış, minderler yenilenmiştir. Ekstra konfor ve yalıtım için gövde PU köpük ile yalıtılmıştır. Yaklaşık 1,90 m ayakta durma yüksekliğine sahip geniş salonda, yemek masalı rahat bir oturma köşesi bulunmakta, bu da tekneyi hoş bir yaşam alanı haline getirmektedir. Mutfak, gövdenin sancak tarafında, arka kabine geçiş üzerinde yer almaktadır. Pratik biçimde düzenlenmiş olan mutfakta kardan askılı 4 ocaklı ocak, davlumbaz, çift buzluk, lavabo ve geniş dolap alanı bulunmaktadır. Arka kabinde geniş bir çift kişilik yatak, minderler, bol depolama alanı ve bağlantılı bir banyo vardır. Bu banyo duş, lavabo ve el pompalı tuvalet ile donatılmıştır. Baş kamarada, ekstra depolama alanı sağlayan özenle işlenmiş dolaplar bulunmaktadır. Baş kamaraya geçiş üzerinde, sancak tarafta ikinci bir ıslak oda yer almaktadır; bu odada elektrikli sifonlu tuvalet, çamaşır makinesi ve temizlik malzemeleri ile diğer gereçler için depolama alanı bulunmaktadır. İskele tarafta bir masa, dolap ve şalter paneli, ikinci VHF telsiz ve AIS gibi ekipmanlarla donatılmış pratik bir çalışma alanı düzenlenmiştir. Tekne, ekstra konfor için altı radyatörlü merkezi ısıtma, klima ve sıcak su kazanı ile donatılmıştır.