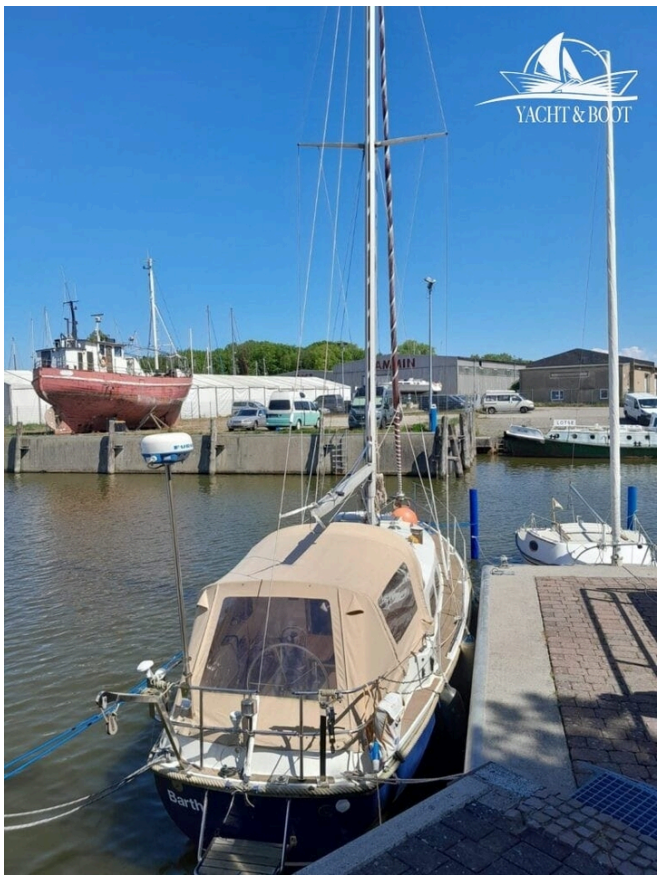
Westerly Longbow 31

~~€ 20.000~~

€ 17.500

pazarlığa açık



Tekne üreticisi:	Westerly	Uzunluk:	9,50 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	2,95 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1973
Durum:	iyi	Kabin:	2
Demirleme yeri:	Almanya, Leipzig	motor:	Yanmar, 27 BG (20 kW), dizel

Sağlayıcı:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Almanya

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Web sayfası: https://yachtundboot.de
Diller: almanca, ingilizce











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s278271**
Bayrak	**Almanya**
yataklar	**3**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,70 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Yakıt deposu	**90 l**

motor

Model	**Yanmar**
Motor-Güç	**27 BG (20 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, hız göstergesi, otomatik dümen vitesi, pusula, radar**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, ana şalter, basınçlı su sistemi, demir, demir zinciri, doğrultucu, güneş paneli, navigasyon fenerleri, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi, elektrikli sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**entegre yüzme platformu, güverte duşu, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzluk, elektrikli tuvalet, havuzluk masası, lavabo, mangal**
Eğlence aletleri	**CD, havuzluk hoparlörleri, radyo**
Güvenlik	**can salı, can yelekleri, yangın söndürücü**
Brandalar	**sabit güneşlik**
Yelkenler	**alüminyum bumba, balon bumbası, canova, sarma ana yelken, sarma flok, simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Denize elverişli – ve en önemli konular zaten halledilmiş. Bu Westerly Longbow 31, nadiren bir araya gelen özellikleri birleştiriyor: CE Kategori A (okyanusa elverişli), yalnızca bir önceki sahibi ve belgelenmiş bir yükseltme; bu yükseltmede tipik zayıf noktalar zaten ele alınmış.
En büyük fark su hattının altında: Teknenin su altı kısmı 2022'de kapsamlı olarak yenilenmiş – Ağustos 2029'a kadar garantili. Bu, sizin için şu anlamlara geliyor: eski yatlarda en çok maliyet ve risk doğuran konulardan biri uzun vadede güvence altına alınmış.
Tekne içinde de hedefli yatırımlar yapılmış: Tuvalet ve duş bölümü tamamen yenilenmiş (elektrikli tuvalet ve pis su tankı dahil), kazan, basınçlı su pompası ve hortumlar yeni, yelkenler değiştirilmiş, kuchenbude Eylül 2023'te yeniden üretilmiş. Burada bir proje devralmıyorsunuz, temel işlerin zaten yapıldığı bir tekne devralıyorsunuz.
Tahrik, 2024'te bakımı yapılmış bir Yanmar 3YM30 (27 BG) ile sağlanıyor – kanıtlanmış, az bakım gerektiren bir motor ve çok iyi yedek parça bulunabilirliğine sahip. Donanım açıkça uzun seyirler için tasarlanmış: otomatik dümen vitesi, radar, chartplotter, elektrikli ırgat, güneş panelleri ve sahil elektriği 220V.
Laurent Giles tasarımı, yaklaşık %45 kaldırma kılavuzu (balast) oranıyla, gerçek bir seyir yatından beklenen stabiliteyi sağlar – özellikle uzun rotalarda ve daha zorlu koşullarda.
Kısacası: net bir geçmişi, güvence altına alınmış su altı kısmı ve zaten yapılmış yatırımları olan, denize elverişli bir yat – önce hazırlanmak değil, doğrudan yelken açmak isteyen alıcılar için.
En önemli bilgiler: 9,50 m × 2,95 m × 1,70 m | Yapım yılı 1973 | Yanmar 3YM30, 27 BG, dizel | Durum: bakımlı | 1 önceki sahip | Konum: Barth, Mecklenburg-Vorpommern
Bize doğrudan +49 30 1236 9595 numarasından ulaşın
(kişisel olarak ulaşılabilir, bekleme sırası yok, doğrudan danışmanla görüşme)
Daha fazla bilgi:
www.yachtundboot.de/a/10161