Via 52

kr 4.395.000



Tekne üreticisi:	Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp	Uzunluk:	15,90 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,70 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1984
Demirleme yeri:	İsveç, Helsingborg	Kabin:	3
		motor:	2x Perkins Sabre 4.108, 50 BG (37 kW), dizel

Sağlayıcı:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
İsveç

Telefon: +46 42 14 40 50
Web sayfası: https://www.navark.se
Diller: almanca, ingilizce, isveççe











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s286485**
Tasarımcı	**Jean-Louis Noir**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,10-3,30 m**
Gövde malzemesi	**alüminyum**
Su tankı	**1.000 l**
Yakıt deposu	**630 l**

motor

Model	**Perkins Sabre 4.108**
Motor-Güç	**50 BG (37 kW)**
Model	**Perkins Sabre 4.108**
Motor-Güç	**50 BG (37 kW)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Teknesi 1984 yılında inşa edilmiş, ancak 2000 yılına kadar devreye alınmamıştır; bu da ekipmanlarının ve tesisatının büyük bölümünün, gövde tarihinin gösterdiğinden daha yeni olduğu anlamına gelir. Yalnızca iki sahibi olmuştur ve şimdi üçüncü sahibini arıyor: yelkenle dünyayı keşfetmeye hazır biri. VIA 52 modeli, uzun mesafe seyahatleri ve okyanus geçişleri için tasarlanmıştır; dayanıklılık, denize elverişlilik ve uzun vadeli öz yeterliliğe odaklanmıştır.

Gövde, deniz sınıfı alüminyumdan (AG4MC/5083) üretilmiştir; 12 mm alt kaplama, 6 mm yan ve 5 mm güverte ile olağanüstü sağlam bir yapı sunmaktadır. Beş su geçirmez bölmeyle birlikte bu, çok yüksek bir güvenlik düzeyi sağlar. Hidrolik kılıç sayesinde yalnızca 1,1 m'lik sığ su çekimi, sığ sularda keşif ve kıyıya yakın demirleme için idealdir; açık denizde optimum performans ve stabilite için ise 3,3 m'lik azami su çekimine sahiptir.

Donanımı 2019'da, uzun seyirlerde maksimum güvenlik ve dayanıklılık için ekstra güçlü ölçülerle tamamen yenilenmiştir. İyi bakımlı yelkenler, çift dümen ve kanıtlanmış kaçık (cutter) donanım tasarımıyla birlikte S/Y NINNA, her koşulda hem güçlü hem de esnektir.

Teknede denizde konforlu yaşam için gereken her şey mevcuttur: toplam sekiz yataklı üç kamara, duşlu iki banyo, bir çamaşır makinesi, tam donanımlı bir mutfak ve aydınlık, davetkâr bir salon. İklim konforu için modern bir dizel ısıtıcı ve tropik iklimlerde limanda kullanım için taşınabilir bir klima ünitesi takılıdır.

Öz yeterlilik tasarımının merkezindedir. 1.100 W güneş paneli, büyük bir AGM akü bankası, alternatörlü çift motor, invertör ve yedek jeneratörle S/Y NINNA, uzun vadeli şebekeden bağımsız seyir için optimize edilmiş güçlü ve modern bir enerji sistemine sahiptir. 1.000 litrelik su tankları ve bir su yapıcı ile birlikte, uzun seyirlerde gerçek bir özerklik için tasarlanmıştır.

Kısacası: S/Y NINNA bir yattan fazlasıdır. Dünyanın okyanuslarında güvenli ve konforlu yolculuklara yeni sahibini taşımaya hazır, güvenilir bir keşif teknesidir.

EKİPMAN LİSTESİ

MOTOR VE İTKİ

Çift motor ve yakın zamanda revizyon görmüş şanzımanlarıyla S/Y NINNA, zorlu koşullarda bile güvenilir ve güçlü bir itki sunar. Her iki motor da yenilenmiş sistemler ve modern şarj kapasitesiyle iyi bakımlıdır.

2 × Perkins 4.108M, her biri 50 hp (toplam 100 hp)
Üretim yılı: 1984, 2023'te tamamen revize edilmiş
Motor saatleri: Sancak 735 sa, İskele 371 sa
Doğrudan şaft tahrikli içten takma motorlar
Çift su geçirmez motor bölmesinde yer almaktadır
2 × Hurth HBW 250 şanzıman (1984, 2024'te tamamen revize edilmiş)
Çift izole 90A alternatör (2024'te yeni)
Hava girişi: çift yeni hortum (2022)
Şaft jeneratörleri (devre dışı, yeniden takılabilir)
2 × şaft bilyalı yatak (2022'de yeni)
2 × PSS şaft contası (2022'de yeni)
2 × cutlass yatak (2022'de yeni)
2 × sabit 3 kanatlı pervane
NAVİGASYON VE ENSTRÜMANLAR

Navigasyon, 2022'de plotter, radar, AIS, VHF ve yedek sistemleri içeren eksiksiz bir Garmin paketiyle tamamen yükseltilmiştir. Her şey, hem harita masasında hem de kokpitte modern ergonomi ve net bir görünüm sağlayacak şekilde kurulmuştur.

Tam Garmin navigasyon paketi (2022'de yeni)
Plotter: AIS ve radar bindirmeli GPSMAP 1223xsv, ileri bakışlı sonar için hazır. Plotter, “Active Captain” uygulamasıyla mobil cihazlardan uzaktan kontrol edilebilmektedir
Radar: Garmin GMR Fantom 18x

Rüzgâr cihazı: Garmin GMI 20, Raytheon rüzgâr cihazı ve tridata (güverte altı) için geçitli
Otopilot cihazı: Garmin GHC 20 (Simrad AP22'ye bağlı değil)
VHF ayırıcılı AIS 800 Class B transponder
Direk başı antenli VHF 215 (30 Nm menzil)
Harita masası cihazları:
Raytheon i50 Tridata (2015)
Raytheon i60 rüzgâr cihazı (2015)
Otopilot: Robertson hidrolik sistem, Simrad AP22 kontrollü (yeni ekran 2022)
Plastimo pusula (2019)
Acil yedek olarak MATSUTEC HP-33A Class B transponder (ayrı acil VHF ve GPS antenleriyle)
Pedestal (2022'de tasarlanmış ve kurulmuş) üzerinde:
Garmin Plotter, GMI 20, GHC 20
2 kokpit masa lambası
3 × SCAN UHF5G antenli Yacht Router Micro S5 Global (2022)
Yacht Router WiFi güçlendirici (2022)
Saat ve barometre
İÇ MEKÂN VE KONFOR

İç mekân, açık sarı dişbudak ahşabı ve açık bir yerleşimle aydınlık ve davetkârdır. Üç kamara sekiz yatak sunar; öne büyük bir sahip kamarası, kıçta ise iki çift kişilik kamara vardır. İki banyo, duşlar, bir çamaşır makinesi ve tam donanımlı bir mutfak, uzun seyirlerde bile teknede yaşamı rahat kılar. Her iklim için tasarlanan S/Y NINNA, soğuk bölgelerde sıcak tutmak ve tropiklerde konfor için 50 mm Armaflex ile yalıtılmıştır. Dizel ısıtıcı serin koşullarda ısıtmayı sağlarken, güneşlikler ve taşınabilir klima sıcak iklimlerde rahatlık sunar.

Salon

Her iki tarafta da rahat oturma sağlayan U biçimli kanepe
Çift katlanabilir kanat masa
Açık sarı dişbudak ahşaplı aydınlık iç mekân
Yanında mutfak bulunan açık plan yerleşim
Mutfak

Paslanmaz çelik tezgâh
Çift paslanmaz çelik lavabo + ayrı derin süzgeçli lavabo
Sıcak ve soğuk basınçlı su
Ayaklı pompalı tatlı su ve deniz suyu
2 ocaklı paslanmaz çelik EQUATOR 2 fırın
Soğutma:
Üstten yüklemeli 120 L Frigstar (2023'te yeni kompresör)
50 L buzdolabı/dondurucu (12VDC ve 220VAC, 2022)
Raritan 45 L sıcak su ısıtıcısı (motor ısı eşanjörü veya şebeke enerjisi)
Kamaralar

3 kamara, 8 yatak
Kıç: ortak banyo/gündüz tuvaletiyle 2 çift kişilik kamara (1,5 × 2,0 m yataklar)
Baş: büyük çift kişilik yatağı (2,0 × 2,0 m) ve banyolu sahip kamarası
Tuvaletler ve Duşlar

Kıç tuvalet: elektrikliye dönüştürülmüş Vacuum Lavac (2024), sıcak/soğuk su ve manuel ayak pompalı lavabo
Baş tuvalet: Jabsco elektrikli tuvalet (2015), duş, sıcak/soğuk su ve manuel ayak pompalı lavabo
2 duş: biri içeride, biri kıç yüzme platformunda
Baş banyoda 3,5 kg çamaşır makinesi (220V, 2024'te yeni)
İklim

2025'te takılmış Autoterm Air 4D dizel ısıtıcı (ana salon + sahip kamarası çıkışları)
Kıç kamaralar için ikinci ısıtıcı ekleme seçeneği
Sıcak iklimlerde limanda kullanım için 230V “pencere tipi klima”
Sıcak iklimlerde demirleme için güneş koruma sistemi (2024)

EĞLENCE

Yacht Router antenleri aracılığıyla orta menzilde mobil sinyal alımı (25 Nm'ye kadar)
Yacht Router ve Garmin plotter tarafından dağıtılan teknede yerel WiFi ağı
Özel anten aracılığıyla liman ve yerel WiFi bağlantısı
CD/Radyo/USB çalar (seyir sırasında yunusları çektiği bilinmektedir)
Epson L3250 renkli yazıcı
TEKNİK EKİPMAN

Elektrik sistemi modern ve güçlüdür, uzun vadeli özerklik için tasarlanmıştır. 1.100 W güneş paneli, büyük bir akü bankası, invertör ve yedek jeneratörle S/Y NINNA, geniş kapsamlı şebekeden bağımsız yaşam için inşa edilmiştir.

Elektrik Sistemleri

AC sistemi: 240 V, Hubbell girişli ağır hizmet tipi 30A kıyı enerji kablosu
30A kaçak akım rölesi (RCD)
SHARK 12/1200W invertör 12V → 230V
TECPRO 12V / 40A akü şarj cihazı
Taşınabilir Honda jeneratör üzerinden şebekeden bağımsız AC güç (Hubbell girişe bağlı)
Su ısıtıcı, çamaşır makinesi ve elektrik süpürgesi 230V gerektirir
Aküler

Ev bankası: 2 × 230Ah AGM + 1 × 170Ah AGM (hepsi 2022'de yeni)
Motor marş aküleri:
İskele: 12V, 110Ah AGM (2022)
Sancak: 12V, 110Ah AGM (2022)
Şarj Sistemleri

3 güneş paneli, toplam çıkış 1.100 W (2022)
2 × birbirine bağlı 60A MPPT kontrolör (2022)
Ana motorların her biri izole 90A 12V alternatörle donatılmış (2024)
2 × pervane şaft alternatörü (sökülmüş, yeniden takılabilir)
Taşınabilir Honda EU20i benzinli jeneratör (şebekeden bağımsız 220V çamaşır makinesi için kullanılır)
Tesisat ve Depolama

Tatlı su: 2 × alüminyum tank (toplam 1.000 L), muayene kapaklarıyla gövdeye entegre
Su hortumları 2022'de yenilenmiştir
Spectra Ventura 200R-T su yapıcı (12VDC/6A), 2024'te devreye alınmış, kapasite 31 L/saat
Sıcak su: 45 L Raritan ısıtıcı (motor veya şebeke enerjisi)
Pis su tankı yok (ÖNEMLİ!)
GÜVERTE EKİPMANI

Güverte düzeni, güçlü vinçler, korunaklı bir kokpit ve pratik demirleme ve matafora çözümleriyle sağlam ve işlevseldir. Güneş paneli çerçeveli paslanmaz çelik matafora (2022) onu ciddi uzun seyirler için uygun kılar.

Vinçler ve Dümen

Direk vinçleri:
1 × Barbarossa #41.2 ST
1 × Andersen #46 ST
Kokpit/güverte vinçleri:
4 × Barbarossa #41.2 ST
2 × Barbarossa #65.2 ST
2 × Andersen #46 non-ST
Tüm vinçler için kanvas örtüler (2024)
Garmin navigasyon ekipmanı için özel tasarım alüminyum pedestal koruyucu (2022)
Zincir/tel dümen kontrollü tek dümen simidi
Dümen simidi, pusula ve pedestal koruyucu için kanvas örtüler (2024)

Katlanabilir kokpit masasını aydınlatan pedestal koruyucuda 2 × LED lamba
Kokpit ve Koruma

Bom ve direk/pulpit'e bağlı güneş örtüsü (2024)
4 kokpit dolabı
Bimini ve serpinti körüğü
İki katlı alüminyum pasarella
Güvertede Gaz ve Pişirme

Havalandırmalı kış sancak kokpit dolabında 2 × 13 kg gaz tüpü
Havalandırmasız sancak dolabında 1 × 8 kg gaz tüpü (Magma ızgara için)
Matafora ve Biniş

Sandal, güneş panelleri ve antenler için çerçeveli paslanmaz çelik matafora (2022)
Şekerlik üzerinde katlanır biniş merdiveni
Şekerlikte soğuk su duşu
Güverte Donanımı ve Emniyet

Paslanmaz çelik kış korkuluk, baş korkuluk ve tutamaklar (güverte yalıtımlı)
Sağlam alüminyum direkler
Baş korkulukta teak gözlem bankı (yunus izleme için, 2022)
4 × Dorade havalandırma
Goiot güverte kapakları
Demirleme ve Demir Donanımı

Goiot 1.500 W elektrikli vinç, 2022'de revize edilmiş
2 uzaktan kumandalı Coastline zincir sayacı (2023)
Vinç kontrolü baştan, sancak kokpit dolabından ve uzaktan
60 m 12 mm zincir (2014'te yeniden galvanizlenmiş) + 40 m halat (2023)
Kış iskele kokpit dolabında zincirli manuel vinç (kullanılmıyor)
Coastline kanca (2023)
Ana demir: 34 kg Spade
Yedek demirler: 30 kg FOB + 2 × 20 kg FOB yedek
Lazer mesafe ölçer
Osculati Chain Boy (takılı değil)
YELKEN VE DONANIM

Donanım

Üçlü spreaderlı kaçık (cutter) donanım
Direk, Precision Shipwrights tarafından (Phuket, 2018) sökülmüş ve yeniden boyanmış
Yeni fenerler, halyardlar ve bağlantı parçaları takılmıştır (2018)
2019'da yenilenen sabit donanım:
Titanyum Profurl sistemli 14 mm baş stay
Titanyum Profurl 42 sistemli 12 mm yelken stay
14 mm ayarlanabilir arka stay
12 mm vanti
ACMO gergi
Güvenlik için büyütülmüş ve takviyeli donanım
Üç spreaderlı güverteye oturan direk
Direk üzerinde seyir fenerleri ve LED spreader lambaları
2 × simetrik balon yelken direği, güvertede depolanmış ve kolayca takılabilir
Tüm hareketli donanım 2024'te yenilenmiştir
Motorlar, sandal vb. için yeni kanvas örtüler (2024)
Yelkenler

Ana yelken: 52 m², tam latlı, çapraz kesim, 12 oz Dacron (2019), üç slab reef, Lazy Jack/Stackpack ile (2011, 2024'te revize edilmiş)

Genoa: 90 m² makaralı genoa (2000, 2024'te revize edilmiş, şu anda kokpit deposunda)
Solent jib: 55 m² (2018, 2024'te yeni UV koruyucu ile revize edilmiş)
Yelken stay yelkeni: 25 m² (2011, 2024'te revize edilmiş)
EMNİYET

Teknedeki emniyet beş su geçirmez bölme, modern can kurtarma ekipmanı ve yedekli haberleşme ile artırılmıştır. Her şey okyanus seyirlerinde azami güvenlik sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Su geçirmez bölmeler (2 kıç, 3 baş)
Acil durum yekesi
IRIDIUM GO! uydu haberleşmesi (2022)
Can salı: 4 kişilik ISO 9650-1 (2022'de yeni)
Standard Horizon el tipi VHF (2019)
McMurdo SmartFind EPIRB G8AIS CAT II (2022)
Adam denize düştü ekipmanı:
Atma halatı
LED ışıklı, bağlı at nalı can simidi (2024)
2 × SeaAngel SA15 AIS Flare – ECO (2022)
Echomax EM230BR pasif radar yansıtıcı (SOLAS, 2022)
Andersen manuel sintine pompası
6 × otomatik sintine pompası
10 × can yeleği
Optik yangın dedektörü
Yangın söndürücü
Karbonmonoksit alarmı (dizel ısıtıcı kaçak tespiti)
Propan alarmı (mutfak ocağı kaçak tespiti)
Sis düdükleri
12V arama projektörü
Asyalı yanıp sönen ışıklar (birkaç adet)
DİĞER EKİPMAN

S/Y NINNA, güvenli ve konforlu uzun mesafe yelkenciliği için geniş bir donanım yelpazesiyle donatılmıştır. Sandal, dış motorlar, ızgara, yedek parçalar ve aletler dahildir; anlaşma yoluyla ek isteğe bağlı ekipman da mevcuttur.

Tender ve Dış Motorlar

Sandal: 2,8 m Hypalon AB Lamina alüminyum RIB (2012)
Dış motorlar:
Yamaha 15 hp (2006)
Yamaha 2 hp (2006)
Dalış ve Su Ekipmanı

20 m hortum ve ağızlıklı 12V dalış kompresörü
Şnorkel ve dalış ekipmanı (isteğe bağlı, aşağıya bakınız)
Pişirme ve Güverte Aksesuarları

Kapaklı yuvarlak Magma ızgara
Aletler ve Yedekler

Teknede genel yedek parçalar
Tam normal alet takımı
İsteğe bağlı / Sahibiyle Görüşülecek

12V/30 Bar dalış kompresörü (takılı değil)
Tüplü ve bilgisayarlı tam erkek dalış seti (M/L)
Erkek ve kadın şnorkel ekipmanı (M/L, Orta)
Ana tuvalet için Dometic MasterFlush MF 7160 12V tuvalet (takılı değil)
Garmin Panoptix PS31 ileri bakışlı sonar (takılı değil)

Özel motor aletleri ve Dremel alet kutusu
Sağlanan bilgilerin doğru olduğu beklenmektedir, ancak garanti edilmemektedir.