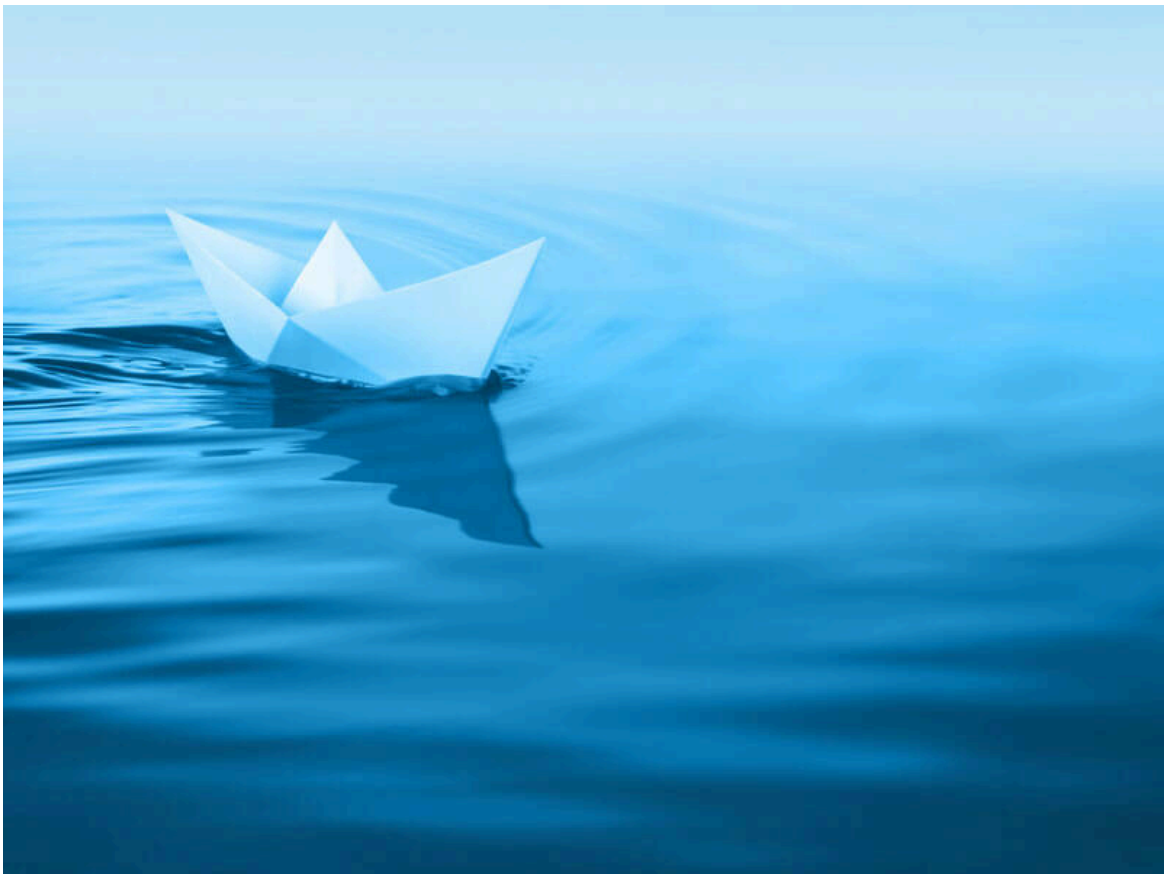
VAN Hulle Multi 33

~~€ 35.000~~
€ 32.000



Tekne üreticisi:	VAN Hulle	Uzunluk:	9,90 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,32 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1986
Demirleme yeri:	Fransa, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabin:	1
		motor:	Perkins Sabre 4.108, 40 BG (29 kW), dizel

Sağlayıcı:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Fransa

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Diller: ingilizce, fransızca

Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s305801**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,80 m**
Gövde malzemesi	**çelik**

motor

Model	**Perkins Sabre 4.108**
Motor-Güç	**40 BG (29 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, navigasyon fenerleri, sintine pompası**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, ısıtma**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken, canova, fırtına floğu, simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Van Hulle Multi 33: Okyanus aşırı seyahat için tasarlanmış, çelikten yapılmış gerçek bir hiç yorulmayan denizci

Hollandalı mimar Lemstra tarafından tasarlanan ve ünlü Van Hulle tersanesinde inşa edilen Multi 33, yapısal sağlamlığı, rüzgâra karşı dikliği ve kabarık denizde son derece güven veren davranışıyla tanınan, ödün vermeyen bir keşif yelkenlisidir. Yaklaşık 8 ton deplasmana sahip 9,90 m uzunluğundaki bu çelik tekne, GFK'dan seri üretim teknelerden, saf bir okyanus gezgini olma amacıyla ayrılır. Okyanus aşırı geçişler veya zorlu seyirler için çelik gövdenin mutlak pasif güvenliğini arayan bir denizci için ideal, gerçek bir denizlerin kasasıdır.

Güverte ve donanım tasarımı verimliliği, güvenliği ve az mürettebatla basitliği önceliklendirir. Yelkenli, geleneksel bir yelken takımıyla (mandallı fokslar ve fırtına yelkeni) birleşen sağlam bir donanıma sahiptir; bu bilinçli tercih, rüzgârda makaranın sıkışma riskini tamamen ortadan kaldırır. Güvertede bu modelin imza özelliği, sabit kaydırılabilir seyir kulübesidir (*hard doghouse*): bu dikkat çekici düzenek, açık denizde nöbet tutulan alanı su sıçramasından, rüzgârdan ve soğuktan tamamen korurken, güneşli limanlarda ve demirlemelerde kokpiti tamamen boşaltmak için öne doğru kayar.

Özerklik ve uzun seyirler için düşünülmüş bu yelkenli, her teknik bölmenin bakım için tamamen erişilebilir kaldığı mantıklı bir tasarıma sahiptir. Yakıt ve su özerkliği, sağlıklı bir elektrik tesisatıyla birleşerek iskeleden uzakta tam bağımsızlık sağlar. Uzun seyahatler için bu tekneyi özellikle güven verici kılan bir nokta da, tekne başlangıcından itibaren açık bir geçmişe sahip olması, büyük teknik titizlikle izlenmiş ve belgelenmiş olmasıdır.

İç mekânda kabin, ilk andan itibaren ahşap işçiliğinin özgünlüğü ve olağanüstü kalitesiyle şaşırtır. Seri üretimin ince kaplamalarının aksine, masif deniz doğramaları sıcak, özenli ve son derece sağlam bir atmosfer sunar. Salon, yan yatışta bile konforlu ve güven veren bir yaşam alanı sunar; çok sayıda el tutamağı ve açık denizde mükemmel deniz yatakları olan derin koltuklarla donatılmıştır. Büyük boy harita masası, uzun okyanus seyirleri için gerçek bir seyir noktasıdır. Fonksiyonel mutfak ve ön kabin, uzun bir geçişin erzağını depolamak için çok sayıda optimize edilmiş saklama hacmi sunar.

Mekanik açıdan bu ünitenin tartışmasız ana avantajı: Perkins motor 2019 yılında tam yenileme görmüştür (motor bloğunun, pistonların tamamen değiştirilmesi ve enjeksiyonun yenilenmesi), bu büyük onarımdan bu yana yalnızca 830 çalışma saati göstermektedir. Bu kanıtlanmış mekanik, neredeyse yeni sayılabilecek bir durumda olup, liman manevraları ve rüzgârsız uzun etaplar için vazgeçilmez güvenilirlik ve huzur sağlar.