Treffer Canal

€ 338.000



Tekne üreticisi:	Treffer	Uzunluk:	15,80 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,82 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2006
Durum:	iyi	motor:	Deutz, 160 BG (118 kW)
Demirleme yeri:	Almanya, Brandenburg		

Sağlayıcı:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Almanya

Telefon: +49 3381 890660
Web sayfası: http://www.brauckmannboote.de
Diller: almanca, ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s183607**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,20 m**
Gövde malzemesi	**çelik**

motor

Model	**Deutz**
Motor-Güç	**160 BG (118 kW)**

Donanım

Teknik ekipman	**jeneratör, kıç pervane**
İçerideki malzemeler	**çamaşır makinesi, kurutucu**
Brandalar	**bimini tente**
Tekne planı - kamaralar	**içeride dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Motor yat Hausboot Hmm, I need to correct that: the line should read "Motoryacht Hausboot" translated into Turkish. Motoryat Hausboot
Uzun yolculuklar için bir tekne arayanlar, bahçe çimi biçmeden suda dinlenmek isteyenler ya da konforundan ödün vermeden bir tiny house yaşam alanı arayanlar burada doğru yerde. Cotopaxi'nin ölçüleri şöyledir: Ağırlık yaklaşık 35 ton, L 17 m, B 4,85 m, T 1,25 m, geçiş yüksekliği 3,35 m; bu bile çok şey anlatıyor. Kutu formlu Hausboot'lara göre avantajı, bu bir gemi ve öyle de sürülüyor. Alışılmış Hollanda tipi tekneye karşılık Cotopaxi, geçiş yüksekliği sayesinde branda açmadan birçok köprünün altından geçebiliyor. Güneş isteyen üst güverteye çıkıp üstten kullanır. Hava kötüyse içeride dümenci yerinden kullanılır ve kıç tarafta güneşten ya da rüzgârdan korunarak oturulur. Gemi arayıp da sade bir tekne isteyenler burada yanlış yerde.
Cotopaxi'nin lüksü; yaşam alanında, donanımında ve sürüş özelliklerinde yatıyor.
Özellikler:
* Geniş, üstü kapalı yan geçit
* Alçak giriş
* Baş ve sancak tarafında ve kıçta kapılar
* Geniş ve büyük pencereler sayesinde suya her zaman açık görüş – karanlık bir sığınak değil
* Termal yalıtımlı camlar ile özel ısı yansıtıcı kaplama ve camların renklendirmesi – termal camı olmayanların kış mevsiminde ısıtmaya ihtiyacı olmaz
* Tahrik ünitesi için kurutucu egzoz, böylece soğuk mevsimde de kullanılabilir – Vetus Deutz 6 silindir
* 16 kW jeneratör için kurutucu egzoz – yani donma olan kışta bile çalıştırılabilir
* Kabola R 300 sistemiyle sıcak su-yağ ısıtma – yani evdeki gibi ısıtma
* Webasto marka sıcak hava üflemeli ısıtma, geçici ısıtma için
* Cotopaxi fabrikada yalıtım köpüğü ile donatılmıştır
* Yeni kendiliğinden yönlendirmeli rüzgâr sistemi, henüz tam olarak kurulmadı
* Yaşam alanı tek kattadır
* Baş ve kıç çapası elektrikli
Baş pervane ve kıç pervane, her iki dümen yerinden ve ayrıca baş ve kıçta ayrı ayrı kullanılabilir
* Elektrikle indirilebilir cihaz direği
* Yeni gibi sürüş brandası; yağmurda, kuvvetli rüzgârda ve soğuk mevsimde değeri anlaşılır
* Alüminyum iskeletli, tüm tekneyi kaplayan yeni kış brandası
* 9 PS, alüminyum gövdeli 3,50 m şişme bot
* Victron elektrik sistemi
* Yeni Victron akü, 230 Ah, 6 adet tüketici aküsü, 2023
* Elektrikli tekne vinci
* Teknenin neredeyse tamamı plastik tik ile kaplı
* Unutulmaması gereken, gerçekten devasa üst güverte: Bimini ve paslanmaz çelik masa ve banklar ile
* Mutfak: elektrikli indüksiyon, gaz, 2 buzdolabı, dondurucu, * çamaşır makinesi
* Şu anda Unterwasser Sandstr. tersanesinde, tam boya katmanı ve ve