Sunbeam 53

€ 450.000



Tekne üreticisi:	Sunbeam	Uzunluk:	15,97 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,55 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2007
Demirleme yeri:	İspanya, Barcelona	Kabin:	3
		motor:	81 BG (60 kW), dizel

Sağlayıcı:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Fransa

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Diller: ingilizce, fransızca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s295464**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,20 m**

motor

Motor-Güç	**81 BG (60 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, basınçlı su sistemi, baş pervane, inverter, jeneratör, klima, matafora, sahil elektriği 220V, sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**fırın, lavabo**
Eğlence aletleri	**CD, TV, uydu televizyon**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**bimini tente, serpinti körüğü**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

DESCRIPTION: Salzburg (Avusturya) yakınında, Schöchl Yachtbau tersanesinde inşa edilen Sunbeam 53. Teknenin yapımı 2005 yılı sonunda başladı ve 2007 yılı Mart ayında teslim edildi. Her türlü zorlu koşulda maksimum konforla okyanusa açılabilen gerçek bir okyanus yelkenlisi. Üst düzey işçilik ve ahşap işçiliğiyle tamamlanmış, şık ve zarif bir merkez havuzluğa sahip.
Teknedeki her şey maksimum güvenlik ve kolay kullanım için tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu nedenle, dünya okyanuslarında çok uzun bir yolculuğa en fazla yedi kişi çıkabilirken, tekne üzerindeki tüm manevralar yalnızca iki kişiyle gerçekleştirilebilir. Georg Nissen tarafından tasarlanan ve Sunbeam Austria tarafından üretilen bu merkez havuzluklu seyir yatının birçok artısı var: iyi yelken performansı ve deniz tutuşu, konfor, güvenlik ve yapım kalitesi. Neredeyse 16 metrelik uzunluğuyla iç mekân, tekne üzerinde uzun ve konforlu konaklamalar için fazlasıyla yeterli. Çok iyi donanımlı (baş pervane, elektrikli vinçler, ısıtma vb.) ve elektrikli vinçlerle yelkenlerin ve donanımın kullanımı çok kolay.
18 tonluk deplasmanıyla, 110 hp'lik motoruyla yaklaşık 9 deniz miline ulaşabilir; iç mekânda oldukça konforlu bir gürültü seviyesi vardır. Yelkenle giderken 133 m²'lik yelken alanı, neredeyse 16 metrelik gövdeyi kolaylıkla ve kararlılıkla ileri taşır; her zaman dönüşte ve manevrada mükemmel çeviklik sunar.

DESIGN
Yapımcı: SUNBEAM Schöchl Yachtbau, Mattsee
Tasarımcı: Manfred Schöchl / Georg Nissen Tersane: Sunbeam Austria

ENGINE
Motorlar: YANMAR 4JH4HTE
Pervane: 3 kanatlı pervane
Seyir Hızı: 7 kn
Notlar:
Tahrik: Şaft tahriki
Azami hız: 9 deniz mili
Seyir hızı: 7 deniz mili
Motor tipi: İçten takma
Yıl: 2006
Güç: 110 hp (81 kW) Dizel

TANKS
Yakıt: 750 l
Su: 750 l
Atık tankı: 120 l

GALLEY
Sıcak su: Evet
Buzdolabı: Evet
Su sistemi: Evet
GALLEY Notları: Buzdolabı, dondurucu, lavabo, fırın, kabindeki masa, gaz ocağı, elektrikli ocak,

NAVIGATION INSTRUMENTS
Elektronik: Raymarine
GPS: Raymarine chartplotter
VHF: Simrad - AIS
Pusula: Evet
Plotter: Raymarine
Radar: Raymarine
NOTLAR: Anemometre, GPS, harita okuyucu, otopilot, radar, taşınabilir ve sabit VHF telsiz, sonar, hız göstergesi. Havuzlukta ve harita masasında tekrarlayıcılar

DECK EQUIPMENT
Güverte donanımı: Harken
Kapaklar: Easy

Vinçler: Harken
Notlar:
Elektrikli vinçler: Harken, 2 adet canova, havuzlukta 1 adet kaldırma vinci, ön güvertede 1 adet
Manuel vinçler: Harken, 2 adet ana yelken, 2 adet direk, havuzlukta 1 adet kaldırma vinci. Serpinti körüğü
Bimini tente
Özel katlanır dümen simidi

SAILS, SPARS AND RIGGING
Ana yelken
Stays yelken
Canova
Genaker
Donanım: Dyform
Direk: Alüminyum
Selden sarma sistemi
Bom: Alüminyum
Vang: Sabit vang
Simetrik balon direği: Evet
Sarma sistemi: Evet
Hareketli donanım: İyi durumda
Notlar:
Elektrikli sarmalı stays yelken, elektrikli vinç altında manuel sarmalı canova
Sarmalı ana yelken. Vinç
ELECTRICAL

Aküler: Servis ve marş motoru + jeneratör
Akü şarj cihazı: Evet
Jeneratör: Evet
ELECTRICAL Rüzgâr elektrik jeneratörü Notları: Akü şarj cihazı, 220V kıyı bağlantısı, jeneratör, güneş enerjisi sistemi, inverter.

SAFETY
CE Kaydı: Evet
Yangın söndürücü: 1
EPIRB: Evet
Can salı: Evet
SAFETY Notları: Can salı, EPIRB, yangın söndürücü, radar yansıtıcı, yangın söndürme sistemi.

CONSTRUCTION

Omurga: Salma omurga
NOTLAR

Demir, akü, sintine pompası, baş vinç, seyir feneri, matafora, zehirli boya, basınçlı su sistemi, siyah su tankı.
CE Sertifikası: A-Offshore
Kontrol: dümen.
CE normu: A
Gövde malzemesi: GFK
Gövde rengi: beyaz
Üst yapı malzemesi: GFK
Güverte malzemesi: GFK
Güverte kaplaması: tik
Havuzluk kaplaması: tik
Düz güverte, baş balkonundan tik giriş basamağıyla birlikte merkez havuzluğa kadar uzanan geniş tik kaplı bir yüzey sunar; maksimum 4,55 metrelik genişliği sayesinde her iki yandan kolayca geçilebilir. Demir bölmesi geniştir ve 30 kiloluk Bügel demiri kolaylıkla kaldırabilen güçlü bir elektrikli çapa vinciyle donatılmıştır. Kumandalar öne bakacak şekilde havuzlukta bulunur; böylece demirleme manevraları için öne gitme ihtiyacı ortadan kalkar. Demir bölmesinin arkasında, çarpışma durumunda ek güvenlik sağlayan su geçirmez bir bölmeyle inşa edilmiş geniş bir yelken bölmesi yer alır. Havuzluk tamamen

yüksek kenar korkuluklarla çevrilidir; ortasında karbon fiber dümen simidi ve üst düzey bir yelkenliden beklenebilecek tüm elektronik donanım bulunan binnacle yer alır.
Baş pervane, dümen için hidrolik güç ünitesi, otomatik geri çekilebilir demir borusu, teknenin birçok yerinde büyük dolaplar ve sandıklar, havuzlukta açılır kanatlı masa ve şişe rafı, bu yelkenlinin ne kadar becerikli ve kaliteli tasarlanıp üretildiğini gösteren birçok detay ve fikir.

ACCOMMODATIONS

Yatak sayısı: 6
Kabin sayısı: 3
Duş: Evet
Klima: Evet
Isıtma: Webasto 5000
Tuvalet: evet
Tuvalet sistemi: manuel Jabsco
Lavabo: evet
Duş: evet
Sıcak su sistemi: evet
Basınçlı su sistemi: evet
Yemek takımı: evet
Sahibin kabini: çift kişilik yatak
Gardırop: evet
Dört basamaklı tik merdivenden içeri girdik; parlak iç mekân ve ahşap işçiliğinin güzelliği hemen dikkatimizi çekti. Sol bordada, bir alt seviyede yer alan mutfak, U şeklinde kolayca düzenlenmiş; güçlü bir yatış altında bile lezzetli yemekler hazırlamak için gereken her şeyi sunuyor. Geniş tezgâhları, iki paslanmaz çelik lavabosu, üç ocaklı ocağı ve fırını, büyük bir buzdolabı ve dondurucusu bulunuyor. Teknenin diğer bölümlerinde de olduğu gibi hiçbir eksik yok.
Harita masasında, geri çekilebilir düz ekranlı bir ekran, yan kitaplık ve çeşitli dijital cihazları barındıran paneller bulunuyor.
Notlar: Banyo: evet
Kıç tarafta, sahibin kabini geniştir ve çok sayıda pencereye sahiptir. Harita masasının arkasındaki geçitten girilir; makine dairesinin girişinin karşısında bir yatak bulunur. Burada motora, jeneratöre, su ısıtıcılarına, akü bankalarına ve teknenin sistemlerinin diğer birçok bileşenine kolayca ulaşabiliriz. Öndeyse iki kabin daha vardır; biri iki ranzalı, diğeri çift kişilik yatakla, iç düzende ikinci banyoyu paylaşır. Kısacası Sunbeam, kusursuz Avusturya kalitesinde çok güzel, işlevsel, konforlu ve güvenli bir yelkenli yaratmış.

EXTRAS

TV: Evet
Radyo CD: Evet
Havuzluk hoparlörleri: Evet
Havuzluk duşu: Evet
Yüzme merdiveni: Evet
EXTRA NOTES Bimini tente, serpinti körüğü, merdivenlerinde asılı sandal ve bot Harita masasının yanında çalışma alanı Su yapma makinesi Ekstra Notlar: Uydu televizyon anteni, CD, radyo, TV