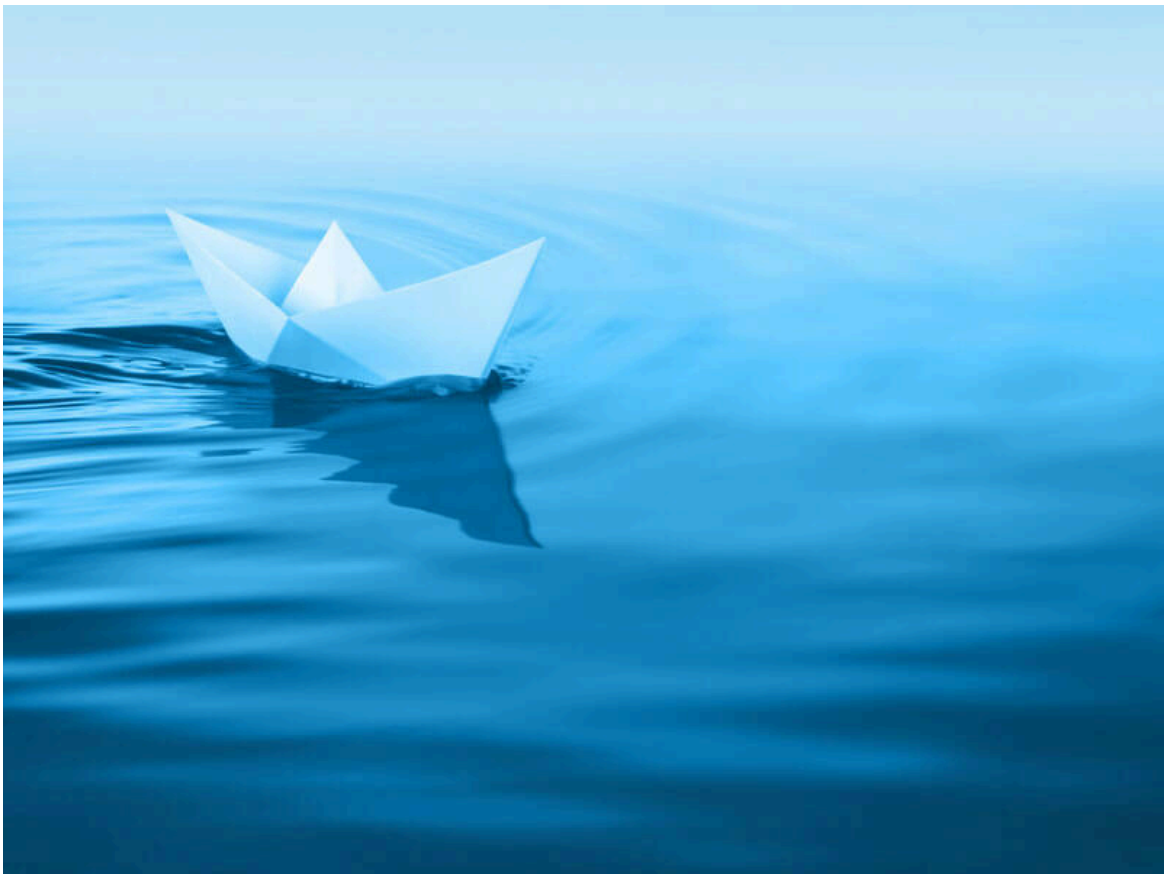
Standfast 50

~~€ 229.000~~

€ 198.000



Tekne üreticisi:	Standfast Yachts	Uzunluk:	14,95 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,32 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1987
Demirleme yeri:	Fransa, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Port Napoléon	Kabin:	2
		motor:	Volvo Penta TMD31A, 100 BG (74 kW), dizel

Sağlayıcı:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Fransa

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Diller: ingilizce, fransızca

Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s284990**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,05 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Volvo Penta TMD31A**
Motor-Güç	**100 BG (74 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, NAVTEX, otopilot, pusula, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, navigasyon fenerleri, sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**pasarella**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, fırın, ısıtma**
Eğlence aletleri	**DVD**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken, canova, simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Standfast 50: Hollanda yat yapımının zarafeti, açık denizler için tasarlandı

Ünlü mimar Frans Maas tarafından tasarlanan ve prestijli Hollandalı tersane Standfast Yachts tarafından inşa edilen bu Standfast 50, okyanus seyrine uygun uzun menzilli seyir yatlarının referansını temsil ediyor. En zorlu denizlerle baş etmek üzere, dikkate değer bir seyir konforuyla tasarlanmış bu yirmi tonluk yelkenli, seri üretim standartlarından çok uzak, nadir bulunan bir yapım ve marangozluk kalitesi sergiliyor. Bu ünite olağanüstü bir geçmişe sahip: ilk sahibi tersanenin ortak sahibinin kendisi olan, şu anki sahibi tarafından 1999'dan beri iyi korunmuş ikinci el bir tekne. Düzeni; soylu ahşap kaplamalarla süslenmiş, sıcak ve geniş bir salonun etrafında konumlanmış üç rahat kamara ve iki banyo ile siyah su tanklarından oluşuyor.

Güvertede ergonomi, güvenliği ön planda tutuyor: derinlemesine korunaklı, ortada yer alan bir kokpit, iyi durumdaki geleneksel tik güverte ile çevrelenmiş. Donanım tarafında direk, kapsamlı bir yenileme görmüş: indirme, tamamen yeniden boyama, sabit donanımın yenilenmesi ve elektrik ile hidrolik devrelerin baştan aşağı gözden geçirilmesini içeriyor. Az mürettebatla rahatça kullanılmak üzere tasarlanan yelken planı; ana yelken, canova ve trinket için hidrolik sarma sistemleri barındırıyor. Kokpitte ise yedi vinç bulunuyor; bunlardan ikisi güçlü hidrolik olup çabasız şekilde yelken çekmeyi sağlıyor. Ayarlanabilir bir pataraça, bir tangon ve eksiksiz bir spinnaker donanımı, açık deniz için hazır güverte donanımını tamamlıyor.

Teknik tesisat, güvenilir işletme için yakın zamanda modernize edilmiştir. Akü grubu Haziran 2025'te üç servis aküsü (toplamda yaklaşık 450 Ah) ve 180 Ah motor aküsüyle tamamen yenilenmiş; hidrolik devre için ayrı bir akü ile birleştirilmiştir. Tüm sistem, 2024'te kurulmuş Bluetooth bağlantılı modern bir Victron Energy şarj cihazı ile yönetiliyor. Manevra ve demirleme düzeni açısından yat; revizyondan geçmiş elektrikli vinç, ana ve yedek demir hatları, kıç inox matafora, pasarella ve bir tender ile donatılmış. Seyrüsefer, radar, GPS plotter, uzaktan kumandalı Raymarine otopilot, AIS vericili ve alıcılı VHF ve Navtex içeren eksiksiz bir merkezle destekleniyor.

İç mekânda hacimler, tam özerklikle uzun süreli geçişler için tasarlanmış. Geniş kıç mal sahibi kamarası, özel banyosuyla samimi bir konfor sunuyor; ön kamara ve koridor yatakları ise beş kişiyi rahatça ağırlamaya imkân veriyor. Koridor mutfağı seyirde güvenli; çift inox lavabo, fırınlı ocak, soğutma grubu ve 1 000 litrelik dikkate değer bir tatlı su deposu ile donatılmış. İyi durumdaki astarlar, patina yüzeyli ahşap kaplamalar ve yakın zamanda yenilenmiş iç perdeler, tekne içi yaşama gösterilen özeni vurguluyor.

Makine tarafında tekne, şaft tahrikli 100 bg Volvo Penta TMD31A Turbo motorla tahrik ediliyor. Bu donanım, önemli teknik yatırımlar sayesinde sağlam garantiler sunuyor: eşanjör, turbo şarj cihazı ve inverter 2024-2025'te tamamen revize edildi; şaft tahriki ve silentblok'lar ise zaten yenilenmiş. Port-Saint-Louis-du-Rhône'da karada görülebilen bu karakterli ünite, sağlam ve asil denizci yelkenlileri seven, uzun seyir programı hazırlamaya hazır tutkunlar için güzel bir fırsat.