Solare 40

€ 190.000



Tekne üreticisi:	Solare	Uzunluk:	11,60 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2007
Durum:	yeni gibi	Kabin:	2
Demirleme yeri:	İtalya, Toscana	motor:	2x Iveco Aifo N60ENTM37, 370 BG (272 kW)

Sağlayıcı:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
İtalya

Telefon: +39 0586 621 381
Mobil: +39 337718301
Web sayfası: http://www.navigare.it
Diller: ingilizce, italyanca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320254**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**400 l**
Yakıt deposu	**1.200 l**

motor

Model	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Motor-Güç	**370 BG (272 kW)**
Model	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Motor-Güç	**370 BG (272 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, devir göstergesi, GPS, hız göstergesi, otopilot, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**220V prizler, akü, akü şarj cihazı, baş pervane, demir, elektrikli ırgat, ışıldak, jeneratör, klima, manuel sintine pompası, navigasyon fenerleri, otomatik sintine pompası, pis su tankı, saat ölçer, sıcak su sistemi, sintine alarmı, elektrikli sintine pompası, hidrolik trim flapları, trim göstergesi, voltmetre, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu, pasarella, tik güverte, usturmaçalar, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, elektrikli tuvalet, gazlı ocak, mangal**
Güvenlik	**sis düdüğü, yangın söndürme sistemi**
Brandalar	**bimini tente, sabit güneşlik**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

2023 Yenileme
• Tekne gövdesi sıfır hale getirme (Mevcut zehirli boyanın kumlanması/kazınması, ince zımparalama, Yüzeyin %3'ünü geçmeyecek şekilde gerektiği yerlerde epoksi macunla macunlama, Macunun zımparalanması, İki kat iki bileşenli epoksi astar uygulaması, Bir kat tek bileşenli ara yüzey astarı uygulaması)
• Tüm geçme valflerin değiştirilmesi. Motorların deniz suyu girişlerine temizliği için tatlı su girişi eklenmesi
• Tüm kabinin komple boyanması
• Tüm tik güvertenin yeniden derzlenmesi ve zımparalanması
• Flap pompalarının revizyonu, İskele platformu hidrolik sisteminin revizyonu ve kabloların değiştirilmesi, Yeni VHF telsiz, Baş pervaneye özel Mastervolt ile birlikte yeni akü, Tüm lümbalar ve pencere çerçevelerinin yeniden contalanması, Salonda yeni paslanmaz çelik buzdolabı, Kokpitte yeni buzdolabı motoru
WC sisteminin revizyonu ve doğrudan yeni deniz valfi montajı, Yeni boyler, Yeni otoklav, Yeni akü şarj cihazı, Kokpitte yeni gaz ocağı
• 4 adet yeni tulum pompası ve yeni duş pompası, Dış cam kapaklarının yeni Sunbrella kumaş döşemesi ve kokpit tendasi
• Motorlar ve jeneratörlerin her yıl olduğu gibi komple bakımı, bu bakımda eşanjörler de yapıldı, Yeni 50 m galvanizli demir zinciri
2022
• Açılır tavana iki lümbanın montajı, Yeni servis aküleri, Yeni Garmin chartplotter montajı

Elektronik seyir donanımı:
Elektronik motor kumandası, Devir göstergesi, Zincir metre, Saat ölçer.

Teknik ve güverte donanımı:
Motor alarmı, Alternatör, Otoklav, Yan yürüme yolları tik, Rıhtım elektrik kablosu, Kibar aydınlatmalar, Usturmaçalar, Açık kokpit, Tik kokpit.

Teknenin iç donanımı:
Yakıt tankı göstergesi, Su tankı göstergesi, Motor yağ basıncı göstergesi, Motor sıcaklık göstergesi, İç ahşap zemin, İç 12V prizler, Voltmetre.

Eğlence:
AM/FM radyo, Stereo.

Mutfak ve ev aletleri:
Mutfak.

Döşemeler:
Komple minder takımı, Pencere perdeleri, Konsol örtüsü.

Aksesuar notları:
2019

• Mavi renkte Awlcraft SE SOLID boya ile gövdenin 3 kat komple boyanması ve Awlcraft 2000 ile 4 kat şeffaf son kat
• Yakıt tüketimini sürekli kontrol etmek için akış ölçer montajı, Nmea ağına bağlı, anlık mil başına litre tüketimini gösterir
• Akü voltajı ve kalan şarj ölçer montajı
• 2016 yılında yeni aküler
• Alttaki tik ahşabın havalanmasını sağlamak için (ömrünü uzatmak ve temizliği kolaylaştırmak amacıyla) kokpitteki tüm kıç dolapları yükseltildi
• Mase jeneratörü yenilendi, sökülüp fabrikaya gönderildi, durmasına neden olan sorunlar giderilerek yeniden takıldı
• Koruyucu ile birlikte 4 adet bitt eklendi
• Bottazzo restore edildi ve son parlatma yapıldı
• Tam parlatma için paslanmaz çelik tutunma korkuluğu söküldü
• Gündüz kullanımı için ızgaralı yan ve baş tendalar
• Kokpitte gölge için yan tenda, hem sağ hem sol tarafa monte edilebilir
• Hem baş hem kıç için yeni PVC kışlık örtü

• Baş ve kıçta beyaz zeminli, turkuaz kenarlı yeni minder takımı
• Kıç sinekliği
• Kıç boya koruyucu örtü, ağırlıklarla
• Motor yağı, çinkolar, Racor filtreleri ve yağ filtrelerinin değiştirildiği düzenli bakımlar
• Gövdenin yıllık parlatılması
• Çekme ve denize indirme sırasında bottazzoyu korumak için ahşap blok takımı hazırlanması