Sleepboot 1500

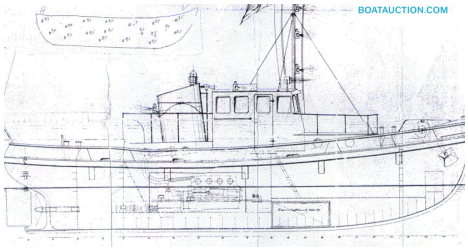
€ 5.000



Tekne üreticisi:	Sleepboot	Uzunluk:	15 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,50 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1962
Durum:	makul/kabul edilebilir	motor:	Cummins nt355 td, 355 BG (261 kW), dizel
Demirleme yeri:	Hollanda		

Sağlayıcı:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Hollanda

Telefon: +31 35 5449675
Web sayfası: https://boatauction.com/nl
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe








Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s314412**
Tasarımcı	**onbekend**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,50 m**
Gövde malzemesi	**çelik**
Yakıt deposu	**3.100 l**

motor

Model	**Cummins nt355 td**
Motor-Güç	**355 BG (261 kW)**

Donanım

Teknik ekipman	**baş pervane (Hydraulisch), demir, matafora, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
Tekne planı - kamaralar	**içeride dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Sleepboot 1500 şimdi online açık artırmada. 16 Kasım 2026'ya kadar herkes teklif verebilir.
Sleepboot 1500 - proje teknesiTeklif edilen tekne nedir?Bu 1962 yapımı Sleepboot 1500, yaklaşık 15 metre uzunluğunda, 4,5 metre genişliğinde ve 1,5 metre su çekimine sahip çelik yuvarlak kesitli bir römorkördür. Geçiş yüksekliği yaklaşık 3,5 metredir. İçeride yaklaşık 1,9 metre ayakta yükseklik mevcuttur. Belirtilen yaklaşık 35.000 kilogramlık ağırlığıyla sağlam ve dayanıklı bir izlenim bırakmaktadır.

Sleepboot 1500 şimdi online açık artırmada. 16 Kasım 2026'ya kadar herkes teklif verebilir.
Tekne Almanya'da Scheepswerf Laboe tersanesinde inşa edilmiştir ve orijinal görevinde Baltık Denizi'nde hizmet vermiştir. Diğer işlerin yanı sıra kurtarma çekmeleri, şamandıra yerleştirme ve bakımı ile rıhtım işlerinde kullanılmıştır. Bu nedenle bu Sleepboot 1500'ün belirgin bir çalışma gemisi geçmişi vardır. Daha sonra biyoyakıt testleri yapmak planıyla satın alınmıştır. Bu piyasadaki gelişmeler nedeniyle proje gerçekleştirilmemiş ve dönüşüm tamamlanmamıştır.
Teknenin durumu nasıldır?Mevcut durumu orta olarak tanımlanmaktadır. Bilinmesi önemli olan, tekne gövdesinin sac işlemlerinin tamamlanmış olduğu bir kaskonun durumunda bulunmasıdır. Motor, kavrama ve pervane takılmış durumdadır; ancak daha fazla dönüşüm için gerekli birçok parça, özellikle boru tesisatı, kablolar ve dümen sisteminin bazı parçaları sökülmüştür. Gelecekteki sahip için bu, daha fazla çalışma, iç donanımın tamamlanması ve çeşitli sistemlerin kontrol edilmesi gerektiği anlamına gelmektedir.
Teknenin iç kısmı temizlenmiş ve koruma işlemi uygulanmıştır. Sac işleri, teknenin şu anda bulunduğu tersanede yapılmıştır. Baş kısmı kumlanmış ve iki bileşenli astar ile kaplanmıştır. Ardından iki kat epoksi reçine uygulanmıştır. Bilinen son antifouling uygulaması 2018 yılında yapılmıştır. İç donanımın durumunu ve mevcut sistemleri görücü günü kendiniz değerlendirebilirsiniz.
Motor ve tahrik sistemi nasıldır?Tahrik, 355 beygir gücünde tek bir Cummins NT355 TD altı silindirli turbo dizel motordan oluşmaktadır. Motorun seri numarası 23163760 olup, mevcut bilgilere göre çalışır durumda olduğu belirtilmektedir. Bir Reintjes kavrama ve bir Stork pervane ile bağlantılıdır. Yakıt tankının hacmi yaklaşık 3100 litredir. Belirtilen seyir hızı yaklaşık saatte 15 kilometre, azami hız ise yaklaşık saatte 20 kilometredir.
Tekne ayrıca hidrolik bir baş pervanesine sahiptir. Bu, limanlarda manevrayı desteklemek için sonradan takılmıştır. Dümen donanımı içeridedir ve bir dümen çarkı ile kullanılmaktadır. Arkada tek bir dümen bulunmaktadır. Elektrik tesisatı 24 volt ile çalışmaktadır; ancak orijinal tesisatın kabloları ve parçaları sökülmüş olduğundan, elektrik tesisatının tamamlanmasına dikkat edilmelidir.
Teknede başka neler bulunmaktadır?Teknede diğer şeylerin yanında yaklaşık 1100 litrelik paslanmaz çelik bir su tankı, matafora, deniz korkuluğu, iskele tamponları ve halatlar mevcuttur. Demir için zincir bulunmaktadır ve demir vinci elle kullanılmaktadır. Ayrıca camlar, elektrotlar ve yeni bir egzoz susturucu da teslim edilmektedir. Egzoz susturucusu zaten takılmıştır. Satışa römork dahil değildir.
Mevcut belgeler arasında dönüşümle ilgili eski tersane çizimleri, fotoğraflar ve faturalar da dahil olmak üzere çeşitli belgeler bulunmaktadır. Yapı numarası ve tasarımcı bilinmemektedir. Bu belgeler, teknenin geçmişini daha ayrıntılı araştırmak isteyenler veya tamamlanma çalışmasını özenle hazırlamak isteyenler için yararlı olabilir.
Bu Sleepboot 1500 kimler için uygundur?Bu tekne, özgün bir çalışma römorkörüne ilgi duyan ve tamamlama çalışmalarına zaman, bilgi ve bütçe ayırmaya hazır olanlar için uygundur. Büyük bir çelik gövde, mevcut ağır bir dizel motor ve 1960'ların başına uzanan bir geçmiş sunmaktadır. Ebatlarının, ağırlığının ve yuvarlak kesitli gövdesinin birleşimi, onu bir restorasyon projesi, yaşanabilir bir yüzen eve dönüşüm veya başka bir denizcilik amacı için ilginç kılmaktadır.
Verilen bilgilere göre tekne dalgalı suda dengeli davranmakta ve yan rüzgara karşı az hassastır. Motorun da az titreşim yaptığı belirtilmektedir. Bu özellikler sağlanan açıklamadan gelmektedir ve görücü günü yapılacak kendi teknik değerlendirmenizin yerini tutmaz.
Tekne satın alırken nelere dikkat etmelisiniz?Bir tekne satın almak istediğinizde, yalnızca dış görünüşe bakmak önemli değildir. Bu Sleepboot 1500 için özellikle sac işlerinin durumu, motor, tahrik, elektrik tesisatı ve henüz eksik olan iç donanım dikkat edilmesi gereken noktalardır. Teknenin tamamen tekrar kullanılabilir hale getirilmesi için hangi işlerin gerektiğini de kontrol edin. Görücü günü, teknenin yakından incelenmesi ve mevcut parçaların, belgelerin ve bitirme işlerinin değerlendirilmesi için size fırsat verecektir.
İkinci el bir tekne satın almak isteyenler, teknik geçmişi ile mevcut durumu yan yana değerlendirmelidir. Bu teknenin daha önce denizde römorkör olarak kullanıldığı, sonra temizlenip koruma işlemi yapıldığı ve ardından kısmen dönüştürüldüğü bilinmektedir. Ancak işler tamamlanmamıştır. Bu bilgi değerlendirmenizde mutlaka dikkate alınmalıdır.
Pratik tekne satın alma ipuçları arasında, tamamlama için önceden gerçekçi bir bütçe hazırlamak, teknik verileri kendi planlarınızla karşılaştırmak ve görücü günü motor, kavrama, pervane, baş pervanesi ve elektrik tesisatı hakkında hedefe yönelik sorular sormak yer almaktadır. Bu Sleepboot 1500, Boatauction üzerinden teklif edilmektedir ve özellikle karakterini, ölçeğini ve geçmişini takdir eden, onu adım adım daha ileriye taşımak isteyen bir alıcı için ilgi çekicidir.