Seahawk

~~€ 115.000~~

€ 89.000

pazarlığa açık



Tekne üreticisi:	Cheer Men Marine	Uzunluk:	15,24 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,57 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1990
Durum:	iyi	Kabin:	4
Demirleme yeri:	İtalya, Lignano	motor:	2x Caterpillar 3208 TA 425, 424,9 BG (313 kW), dizel

Sağlayıcı:
Özel satıcı
Hubert Schmitt
Avusturya

Mobil: +43 664 3024253
Diller: almanca, ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s278096**
İlk suya indirme	**1990**
Bayrak	**Avusturya**
yataklar	**7**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,22 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Gövde türü	**planya teknesi**
Isıtıcı	**mazotlu kalorifer**
Su tankı	**640 l**
Yakıt deposu	**2.000 l**

motor

Model	**Caterpillar 3208 TA 425**
Motor-Güç	**424,9 BG (313 kW)**
Model	**Caterpillar 3208 TA 425**
Motor-Güç	**424,9 BG (313 kW)**

Donanım

Seyir	**araç telefonu, chartplotter + GPS (Raytheon RC530), deniz haritaları (C-Map), derinlik ölçer (Autohelm ST50), devir göstergesi (VDO), dümen açısı göstergesi, GPS, liman el kitapları, otopilot (Raymarine), radar (Raytheon RL80C), VHF telsiz (Shipmate RS 8100 D)**
Teknik ekipman	**12V prizler, 220V prizler, akü, akü şarj cihazı (1 x Quick SBC 300 NRG, 1 x DIEM (getrennte Ladegeräte für Bordstrom u. Motoren)), ana şalter, basınçlı su sistemi, demir (Ankerkette 50m), el kitapları, elektrikli / hidrolik trim flapları (Bennett), elektrikli baş demir ırgatı (Lewmar), ışıldak, jeneratör (ONAN MDKD 6,5kW), manuel sintine pompası, navigasyon fenerleri, otomatik sintine pompası, pis su tankı (ca. 250l), sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi (Boiler elektrisch u. Kühlwasser Motoren), elektrikli sintine pompası, su yapıcı (Marinco Ecopure 95 IS, 95 l/h), trim göstergesi (Bennett), zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**baş korkuluk, baş tarafta duş, bot vinci (Besenzoni), elektrikli pasarella (Besenzoni G302G; 60A, 500W, 250 kg Tragekraft (auch als Beibootlift nutzbar), 3Meter), güneşlenme minderi, kıç tarafta duş sıcak/soğuk, plastik pencere çerçeveleri, tik güverte, tik havuzluk, usturmaçalar, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**bulaşık makinesi (TCM), dondurucu, elektrikli buzdolabı, elektrikli ocak (Princess 3 Kochfelder), elektrikli tuvalet, fırın (Princess elektrisch), ısıtma (2x Eberspächer Luftheizgerät D5L (Diesel)), kumaş minder kılıfı, lavabo**
Eğlence aletleri	**CD, havuzluk hoparlörleri, mp3 oynatıcı, bluetooth bağlantılı, radyo**
Güvenlik	**can salı, can yelekleri, sis düdüğü, yangın söndürücü**
Brandalar	**bimini tente, flybridge üzerinde güneşlik, pencere örtüsü**
Tekne planı - kamaralar	**baş kamara (Doppelbett inkl. Bad/Dusche/WC), donatan kamarası, flybridge'de dümenci yeri, içeride dümenci yeri, kıç kamara (Doppelbett inkl. Bad/Dusche//WC), konuk kamarası (Doppelbett mittschiffs inkl. Bad/WC), salon, tuvalet (Insgesamt 3 WCs)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Cheer Men Marine tersanesinin Motoryatı - Tayvan

Yat başından beri Adriyatik'te konuşlandırılmıştı, çoğunlukla Lignano'da, birkaç yıl da aralarda Krk ve Split'te. Kışlık bakım yeri her zaman Lignano'ydu ve yıllık kışlık depolama istisnasız hangarda yapılıyordu, asla açık havada değil.
Kullanım her zaman yalnızca aile içinde özel olarak gerçekleşti; kiralama / charter veya üçüncü kişilerce başka bir amaçla kullanım olmadı.

Tüketim: planlamada (20 deniz mili/saat hızda) yaklaşık 7-8 litre/deniz mili, yavaş seyirde (8-9 deniz mili/saat) yaklaşık 3 litre/deniz mili. Her iki ek tankın kullanımıyla maksimum menzil bu nedenle yaklaşık 650 deniz milidir!

Sol motor 2025'te baştan aşağı revize edildi, sağ motor ise komple bakımdan geçirildi. Bunun için her iki motor da sökülmüştü. Yeniden takılmadan önce bilge tamamen temizlenip yeniden boyandı.

Yat, 6 kişiye kadar tatiller için idealdir; her 2 misafire birer kabin ve kendi banyo/WC'si sunulur, ayrıca küçük bir kabin depolama alanı olarak kalır.

Güçlü tuzdan arındırma tesisi ve jeneratör sayesinde yat kendi kendine yeterlidir; yakıt bitmediği sürece ve çok sayıda liman uğramadan daha uzun seyahatler yapılabilir. Yat ayrıca Korinth Kanalı'ndan geçmiş ve Mikonos'a kadar gitmiştir.