# Rupert 26cc

**kr 495.000**



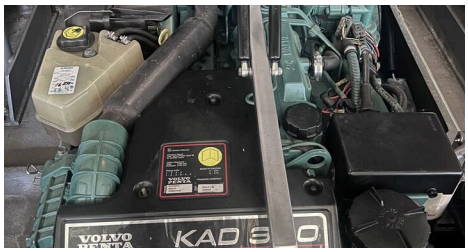

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tekne üreticisi: | Custom built/Eigenbau | Uzunluk: | 8 m |
| Tekne türü: | şişme bot | Genişlik: | 2,75 m |
| Kategori: | ikinci el tekne | Üretim yılı: | 2002 |
| Demirleme yeri: | İsveç, Södertälje | motor: | Volvo Penta KAD 300, 285 BG (210 kW), dizel |

Sağlayıcı:
**Navark Yachtbrokers**
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
İsveç

Telefon: +46 42 14 40 50
Web sayfası: https://www.navark.se
Diller: almanca, ingilizce, isveççe










## Ayrıntılar

| | |
|---|---|
| Tekne kimliği | **s302210** |

## Teknik bilgiler

| | |
|---|---|
| Yakıt deposu | **250 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta KAD 300** |
| Motor-Güç | **285 BG (210 kW)** |

## Açıklama

*Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*

Bu özel örnek 2016–2023 yılları arasında kapsamlı biçimde yenilenmiştir; bu da hem işlevselliği hem de genel hissiyatı yüksek standartta olan, çok iyi durumda bir tekne aldığınız anlamına gelir. Sadece anahtarı çevirin ve yola çıkın. Tekne ayrıca yeni şişme tüplerle donatılmıştır; bu da hem güncel bir görünüm hem de gelişmiş performans sağlar – hem pratik açıdan hem de değer bakımından büyük bir avantajdır.

Rupert 26 CC, hızlı ulaşım, balık tutma veya takımada seyri için çok yönlü bir tekne arayanlar için mükemmeldir. Dalgalı denizlerde bile güvenli ve dengeli bir sürüş sunar.

EKİPMAN LİSTESİ

MOTOR VE TAHRİK
Volvo Penta KAD 300
EDC motor göstergesi
Analog trim tab göstergesi
İmmobilizer

NAVİGASYON VE ENSTRÜMANLAR
Simrad plotter NSS12 evo2, 4G Radarlı – 2016
StructureScan 3D XDCR – 2016
HST - WSBL 83/200 kHz, derinlik/sıcaklık – 2016
HS60 GPS pusula – 2016
NAIS-400 S sistemi, Class B AIS – 2016
NSPL-400 VHF Anten Ayırıcı – 2016
Navionics+ haritaları 44XG – 2016

TEKNİK EKİPMAN
Çift elektrik sistemi/aküler
Kıyı elektriği – 2016
Don koruyucu – 2016
Otomatik sintine pompası
Kabin ısıtıcısı
12V prizler

GÜVERTE EKİPMANI
Saklama bölmeli 4 yardımcı koltuk – 2023’te yeniden döşendi
Motor kanepesinde 2 koltuk
Ön cam – 2023’te yeni
Demir bölmesi
Arka radar kemeri – 2023’te yeniden boyandı
Ön ve arkada ışıldaklar
Pelicase saklama kutusu

DİĞER
Seyir hızı 35–40 knot. Azami hız yaklaşık 50 knot.
Tekne ve motor 2002 model. Ağustos 2016’dan beri üçüncü sahibi.
2024’ten yeni şişme tüpler
2024’te yeniden boyanmış güverte

Verilen bilgilerin doğru olması beklenmekte, ancak garanti edilemez.