Robert Clark 45

€ 49.000



Tekne üreticisi:	Robert E. Derecktor	Uzunluk:	13,80 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,06 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1957
Demirleme yeri:	Hollanda, Sneek	Kabin:	1
		motor:	Lister Petter LPWT-4, 73,8 BG (54 kW), dizel

Sağlayıcı:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Hollanda

Mobil: +31 6 10359729
Diller: almanca, ingilizce, hırvatça, flemenkçe, rusça












Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s214786**
Tasarımcı	**Robert Clark**
yataklar	**5**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,18 m**
Gövde malzemesi	**çelik**
Su tankı	**300 l**
Yakıt deposu	**100 l**

motor

Model	**Lister Petter LPWT-4**
Motor-Güç	**73,8 BG (54 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, devir göstergesi, GPS, hız göstergesi, NAVTEX, pusula (Cassens &Plath), rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü (3 batteries), akü şarj cihazı (capacity: 15 A), demir (1 anchors), demir zinciri, manuel sintine pompası, navigasyon fenerleri, pis su tankı, saat ölçer, sahil elektriği 220V**
İçerideki malzemeler	**dizel ocak, elektrikli buzdolabı, ısıtma (Hot-air heating)**
Eğlence aletleri	**CD, radyo**
Güvenlik	**can kurtarma şamandırası, can salı, radar yansıtıcı, yangın söndürücü**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken (Hagoort), flok (Hagoort), simetrik balon yelken (Hagoort)**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Usturmaçalar ve bağlama halatları, Elektrik sistemi voltajları: 12 V, Kendi kendini boşaltan kokpit, Korkuluklar ve kıç/baş korkuluk, Güverte yapısı: Ahşap, Güverte rengi: Beyaz, Ters dönüş kavrama (debriyaj): Var, Ters dönüş kavrama markası: Hurth**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

CORABIA, tam olarak restore edilmiş klasik bir cruiser/racer’dır.

CORABIA, tam olarak restore edilmiş klasik bir cruiser/racer’dır. Güzel klasik çizgileri ve uzun sarkmaları birçok yelkenciyi cezbedecektir. Bu tekne için, tekneyi yeniden suya indirecek ve mevcut sahibinin özenli bakımını devralabilecek yeni bir sahip arıyoruz. Bunun karşılığında, son yıllarda kapsamlı bir yenileme geçirmiş, mükemmel bakımlı bir tekne elde edeceksiniz. Cor-Ten çelik gövde, modern bir boya sistemiyle tamamen kaplanmıştır.

Tarihçe

CORABIA, 1957, 1961 ve 1963 yıllarında Hollanda Admirals Cup yarışlarına katılmak üzere Rotterdam’dan Bay Kars için inşa edilmiştir. Sahibinin erken yaşta vefat etmesinin ardından tekne Koninklijke Marine Jachtclub’a satılmış ve uzun yıllar kulübün mülkiyetinde kalmıştır. Birçok yelken yarışına katılmaya devam etmiş ve çeşitli ödüller kazanmıştır. 1980’ler ve 1990’larda Bay Jongerius’un mülkiyeti sırasında İskoçya, Faroe Adaları ve İzlanda’ya bir yolculuk yapmıştır. 2000 yılından bu yana mevcut sahip CORABIA’yı profesyonel bir restorasyondan geçirtmiştir. Restorasyonun ardından birkaç kez İskandinavya ve İngiltere’ye seyahat etmiştir. Son yıllarda klasik yarış pistinde de başarılı olmuş ve yeniden birkaç birincilik elde etmiştir.

Daha fazla bilgi ve görüntüleme için: 0031-6-10359729

Genel
Gövde kalınlığı: 3 mm. Cor-Ten çelik
Camlar: Pirinç çerçeveli temperli cam.
Diğer:

Konaklama
Yaşam alanları: Girişin iki yanında iki köpek kafesi bulunur, daha öne doğru geniş harita masası yer alır, daha öne geçildiğinde L biçimli koltuk ve masanın bulunduğu oturma bölümüne gelirsiniz; karşısında ise uyku yeri olarak da kullanılabilen uzunlamasına bir banka bulunur.
Kamaralar: Ardından diğer tarafta mutfak ve tuvalet bölümü gelir, en önde ise V biçiminde iki yataklı ayrı bir kabin bulunur. Baş tarafta yelkenler ve halatlar için geniş bir depo vardır.
Yatak yerleri: Sabit: 4 Ek: 2 - koy uzunlukları: 2,10 m, 1,95 m
Ayakta durma yüksekliği: Güverte kirişleri arasında 210.
Ocak ve yakıt: Taylor, iyi çalışan basınç tankı ile.
Motor, elektrik, su
Tahrik: Pervane milinde yağlama yapılmıştır.
Diğer: Elektrik kablolaması tamamen yeniden çekilmiştir. Tüm navigasyon cihazları yenilenmiş ve motor da yakın tarihli.

Donanım
Vinçler: Tüm vinçler bronzdan yapılmıştır. Ana şot vinçleri Meissner marka, 2 hızlı.
Seyir ve elektronik
Rüzgâr vanası yönlendirmesi: Vana yenilenmelidir (4–5 mm. sert ağaç)
Ekipman
Demir vinci: 60 m. zincir. Demir vinci (Goiot) kontrol edilmelidir.