Princess 52

€ 249.000



Tekne üreticisi:	Princess Yachts	Uzunluk:	15,90 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,47 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1997
Demirleme yeri:	Hollanda	motor:	2x 610 BG (449 kW)

Sağlayıcı:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Hollanda

Telefon: +31 525 68 68 68
Web sayfası: https://www.elburgyachting.nl
Diller: ingilizce











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s303652**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1 m**
Yakıt deposu	**1.900 l**

motor

Motor-Güç	**610 BG (449 kW)**
Motor-Güç	**610 BG (449 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, radar**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, baş pervane, inverter, kıç pervane, matafora**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, ısıtma**
Brandalar	**bimini tente**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Princess 52 flybridge, dikkat çekici bir çizgiye sahip, kaliteye önem verilerek üretilmiş, hızlı bir polyester motor yattır. Bu yat 1997 yapımıdır ve 1999 yılında teslim edilmiştir. Bu Princess 52'nin kıç bölümünde tam 3 sabit kamara + crew cabin bulunan bir düzeni vardır; böylece tekneye 8 kişi kadar yolcu alınabilir. Salon geniş tasarlanmıştır; bitişik açık mutfak ve arka güverte aynı seviyededir. Bu yat şunlarla donatılmıştır: Açık kokpitte dış minderli sabit oturak (2021), açık kokpit ve salon aynı seviyede, salona paslanmaz çelik (r.v.s.) kayar kapı, mutfakta çift lavabo, teknede tamamen LED aydınlatma, "tembel" sabit merdiven flybridge'e çıkış, flybridge üzerinde geniş oturak, ön güvertede ve flybridge'de güneşlenme yatağı, trim tabs, salon zemininden erişilebilen ayrı teknik oda, salonda elektrikle açılıp kapanan 2 yan cam, açık kokpitin çevresinde tam kapatılabilir branda, paslanmaz çelik (r.v.s.) çevresel korkuluk, flybridge üzerinde bimini tavanı ve kumanda istasyonu ile oturma bölümünü kaplayan tam örtü, paslanmaz çelik (r.v.s.) fender tutucular, çıkarılabilir yardımcı tekne desteklerinin platformda bulunması, salona geçişte sineklikli kapı, teknede çok sayıda dolap alanı, dış duş, aynadaki kapıdan yüzme platformuna geçiş, açık kokpitten makine dairesine erişim, salon camlarının çevresinde güneşlik perdeler; Hydronautica uzaktan kumanda, baş ve kıç pervane ile motor(lar)ın ileri ve geri kullanımında doğrudan kontrol sayesinde yanaşma ve kalkışı çocuk oyuncağı haline getirir; minimum geçiş yüksekliği yaklaşık 4,90 m'dir. Son kapsamlı büyük motor bakımı 2025 yılında yapılmıştır. Ayrıca 2025 yılında tüm aküler yenilenmiş, flybridge'e bağlı entegre buzluk monte edilmiş, gövde ve üst yapı tamamen parlatılmış ve seramik kaplama uygulanmıştır. Tekne çok eksiksiz belgelenmiştir. Sorularınız ve/veya randevu talepleriniz için haftanın 7 günü Elburg Yachting'e memnuniyetle bekleriz.
Motorizasyon: 2 x 610 bg Volvo Penta TAMD 112P, motor çalışma saatleri
Yatak sayısı: Uyku yerleri
Kamara sayısı: 3 x + 1 x crew cabin
Tuvalet sayısı: 2
Yakıt tankı(ları): Yakıt tankı(ları)
Su tankı(ları): Su tankı(ları)
Uyku yeri(leri): Uyku yerleri
Kumanda istasyonu(ları): Kumanda istasyonu(ları)
Üst yapı malzemesi: Üst yapı malzemesi
Güverte malzemesi: Güverte malzemesi
Matafora: Matafora
Demir vinci: Demir vinci
Cam çerçeveleri: Cam çerçeveleri
İç mekân: İç mekân
Dinette: Dinette