Phantom 38

€ 39.500

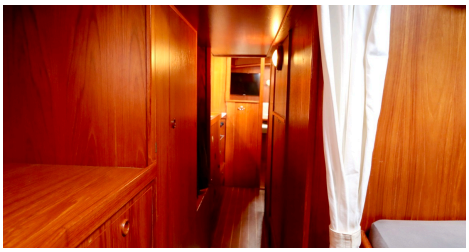


Tekne üreticisi:	Phantom Yachtbau Genzel	Uzunluk:	11,93 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,45 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1979
Demirleme yeri:	Hollanda, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Kabin:	3
		motor:	Peugeot DTD 50, 35 BG (26 kW), dizel

Sağlayıcı:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Hollanda

Telefon: +31 320 711340
Web sayfası: https://www.schepenkring.de
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s314112**
yataklar	**6+2**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**200 l**
Yakıt deposu	**100 l**

motor

Model	**Peugeot DTD 50**
Motor-Güç	**35 BG (26 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter (B&G T7), derinlik ölçer (B&G), GPS (B&G), hız göstergesi (B&G), otopilot (Autohelm (function unknown)), radar (B&G), rüzgar göstergesi (B&G), VHF telsiz (Simrad RS35)**
Teknik ekipman	**akü (Startaccu: 1xServiceaccu : 2xBoegschroefaccu: 1x), akü şarj cihazı (BC Dometic, 2024), basınçlı su sistemi, baş pervane (Old BOW 7512, 2024), demir (RVS anchor), sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi (15 Ltr. Boiler), voltmetre**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu, korkuluk, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı (New), fırın, havuzluk masası, ısıtma (Water heating throughout the entire boat), ocak (Plastimo (no gas certificate))**
Eğlence aletleri	**CD (Fusion), TV (Samsung)**
Brandalar	**bimini tente (New), serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken, canova, sarma flok (Profurl reefing system)**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Teak ahşap kokpit.** **Gövde geçişlerinin bir kısmı değiştirildi.** **Balon bumbası**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bu 1979 model Phantom 38, son derece bakımlı ve iyi korunmuş bir orta kokpitli tekne. Son yıllarda bu tekneye açıkça çok zaman ve emek harcanmış.
Kabine girer girmez güzel tik ağacı iç mekân dikkat çekiyor. Her şey özenle bakılmış görünüyor ve orta kokpit sayesinde teknede ferah bir plan, bol alan ve mahremiyet var. Daha uzun tatiller için de tekne üzerinde fazlasıyla yeterli alan bulunuyor.
Son yıllarda birçok şey yenilenmiş. Örneğin 2024 yılında bir Vetus baş pervane takılmış, akü şarj cihazı yenilenmiş ve tekneye yeni bir buzdolabı konmuş. Ayrıca B&G navigasyon ekipmanı ve radar, bir Simrad VHF telsiz, Profurl yelken sarma sistemi ve güzel paslanmaz çelik Andersen vinçler de tekne üzerinde bulunuyor.
Orta boy salmasıyla rotasını iyi tutan ve yelken açmak keyifli bir tekne. Mevcut sahibi tarafından açıkça büyük özenle bakımı yapılmış, çok iyi korunmuş bir Phantom 38.