Offshore 26.00

€ 450.000



Tekne üreticisi:	Offshore Yachts	Uzunluk:	26 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	7,20 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1985
Demirleme yeri:	Hollanda, Sneek	Kabin:	5
		motor:	2x Cummins N14M, 624,9 BG (460 kW), dizel

Sağlayıcı:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Hollanda

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 54723943
Diller: almanca, ingilizce, hırvatça, flemenkçe, rusça












Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s307644**
Tamir yılı	**2019**
yataklar	**7**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,50 m**
Gövde malzemesi	**çelik**

motor

Model	**Cummins N14M**
Motor-Güç	**624,9 BG (460 kW)**
Model	**Cummins N14M**
Motor-Güç	**624,9 BG (460 kW)**

Donanım

Teknik ekipman	**demir (2 anchors), sıcak su sistemi**
Güverte ekipmanı	**bot vinci**
İçerideki malzemeler	**havuzluk masası**
Güvenlik	**can kurtarma şamandırası, can yelekleri, yangın söndürücü**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Parmaklık ve kıç/baş korkuluk, Güverte rengi: Mavi**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Offshore

Almanya bayrağı altında seyreden Hogstean, 1985 yılında Almanya'nın Husum kentinde inşa edilmiş, 26 metre uzunluğunda çok amaçlı bir iş teknesidir ve kıyı bölgesi operasyonları ile teknik görevler için ideal, sağlam ve kanıtlanmış bir çalışma platformudur. Tekne, 2019/2020 yıllarında kapsamlı bir yenileme (refit) geçirmiştir; bu da güvenilir, operasyonel ve hemen kullanıma hazır bir tekne arayan bir armatör ya da operatör için cazibesini önemli ölçüde artırmaktadır. 26,00 metre uzunluğu, 7,20 metre genişliği ve yalnızca 1,50 metrelik su çekimi ile tekne, özellikle kıyı ve liman bölgelerinde olmak üzere mükemmel erişilebilirlik ve geniş kullanım alanı sunmaktadır.

Teknenin brüt tonajı 156 GT olup DNV-GL 100 A5 MC sınıfına göre sınıflandırılmıştır; sınıf belgesi Mart 2029'a kadar geçerlidir. Son Special Survey Nisan 2024'te gerçekleştirilmiştir; bu, uygunluk ve gelecekteki bakım maliyetlerinin öngörülebilirliği açısından önemli bir avantajdır. Hogstean, A1 seyir bölgesi için sertifikalandırılmıştır ve sağlam yapısı ile belirgin "work vessel" konfigürasyonu sayesinde kıyı seyri için son derece uygundur. Tekne, yaklaşık 60 m² güverte alanına sahiptir; bu da elleçleme, malzeme taşıma ve çeşitli operasyonel işler için geniş bir çalışma alanı sunmaktadır.

Tahrik, 466 kW güce sahip iki Cummins N14M motor tarafından sağlanmaktadır ve yaklaşık 12 deniz mili azami hıza ulaşılmaktadır. Operasyonel görevler için 3 ile 10 deniz mili arasında özellikle uygun bir çalışma hızı bulunmakta olup bu, inceleme ve müdahale çalışmaları için idealdir. Tekne ayrıca bir baş pervane ile donatılmıştır; bu da limanlarda manevra kabiliyetini ve pozisyonlandırmadaki hassasiyeti önemli ölçüde iyileştirmektedir. Enerji temini ve operasyonel kapasite, biri 130 kW ve diğerleri 40 kW, 40 kW ve 38 kW olan üç yardımcı ünite olmak üzere birden fazla yardımcı jeneratör ile desteklenmektedir; bu sayede tekne içi sistemler ve operasyonel ihtiyaçlar için güvenilir bir elektrik beslemesi sağlanmaktadır.

Elleçleme ve destek için Hogstean, uzaktan kumandalı iki vinçle donatılmış güçlü kaldırma donanımına sahiptir. Atlas 2201A3, 4,5 metrede 3,76 ton kaldırma kapasitesi sunarken, Palfinger PK100 4,4 metrede 1,28 ton kapasiteye sahiptir. Bağlanma için tekne iki baş demirine sahiptir ve opsiyon olarak üç noktadan bağlama (mooring) imkânı da mevcuttur; bu, sabit bir pozisyonun gerekli olduğu işlerde özellikle değer görmektedir. Teknede en fazla yedi kişi konaklayabilmekte olup üç tek kişilik kabin ile iki çift kişilik kabinden oluşan düzen, mürettebat ve teknisyenler için rahat bir çözüm sunmaktadır.

Tekne geçmişte araştırma faaliyetlerinde kullanılmıştır; ancak bugün monte edilmiş veya dahil olan araştırma ekipmanı olmadan satışa sunulmaktadır. Bu sayede alıcı, tekneyi kendi ihtiyaçlarına ve görevlerine uyarlamak konusunda tam esnekliğe sahip olmaktadır. Hogstean, iyi boyutlandırılmış, kaldırma donanımları bakımından mükemmel donatılmış, yakın zamanda yenilenmiş ve güncel sınıf belgesine sahip, sınıflandırılmış bir iş teknesini edinmek için ilginç ve nadir bir fırsattır; kıyı operasyonları, teknik destek, denetimler veya hafif deniz lojistiği için özellikle uygundur.