Oceanic 33

~~€ 110.000~~

€ 90.000



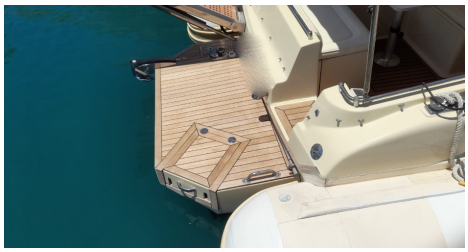
Tekne üreticisi:	Solemar	Uzunluk:	10,05 m
Tekne türü:	şişme bot	Genişlik:	4,05 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2005
Demirleme yeri:	Yunanistan, Athens	Kabin:	2
		motor:	2x Mercruiser Common Rail, 320 BG (235 kW), dizel

Sağlayıcı:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Yunanistan

Telefon: +30 21 09419123
Mobil: +30 697 1818824
Web sayfası: http://marinedeals.gr
Diller: yunanca, ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s223455**
Bayrak	**Yunanistan**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**220 l**
Yakıt deposu	**600 l**

motor

Model	**Mercruiser Common Rail**
Motor-Güç	**320 BG (235 kW)**
Model	**Mercruiser Common Rail**
Motor-Güç	**320 BG (235 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, chartplotter + GPS (Simrad 12” (2010)), deniz haritaları, GPS, otopilot (Simrad), pusula, radar, VHF telsiz (Simrad)**
Teknik ekipman	**220V prizler, akü şarj cihazı, ikinci demir, jeneratör (new 2014 30hrs), manuel sintine pompası, matafora, navigasyon fenerleri, otomatik sintine pompası, saat ölçer, elektrikli sintine pompası, hidrolik trim flapları**
Brandalar	**bimini tente**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

SOLEMAR OCEANIC 33 – 2005

Ticari açıdan en başarılı ve uluslararası alanda tanınan 10 metrelik RIB'lerden biri; İtalyan tersanesinin gerçek bir çok satan modeli. Olağanüstü deniz tutuşu, yüksek yapım kalitesi ve mükemmel güverte ergonomisiyle tanınıyor. Bu tekne, sınıfındaki en büyük tüplerle (ORCA) donatılmış ve 2019 yılında monte edilmiş yeni motorlara sahip: 2 × 320 HP Cummins QSD 4.2 Dizel (common rail), 2019 model Mercruiser Bravo III XR sürücüleriyle eşleşmiş ve yalnızca 320 çalışma saati var. Tekne, iki motor birlikte toplamda saatte sadece 60 litre yakıt tüketirken 32 deniz mili ekonomik seyir hızı sunuyor.

Tekne çok iyi donatılmış durumda; yeni tenteler ve döşemeler (2018), güverte boyunca 3M teak köpük, yüzme platformunda yeni orijinal teak, tamamen yenilenmiş elektrik tesisatı, açı göstergeli elektro-hidrolik direksiyon, 4 kW dizel jeneratör (yalnızca 22 saat), tüm kabinlerde klima, uzaktan kumandalı elektrikli ırgat, 80 metre zincirli zincir sayacı, 30 metre zincirli elektrikli kıç demir ırgatı, baş pervane, 60 litrelik su ısıtıcısı, Simrad otopilot, Simrad 12" GPS chartplotter ve derinlik sondası, senkronlu elektronik motor kontrolleri, Simrad radar, 360 derece ışıldak, EPIRB, ek akü ve şarj cihazlı Simrad VHF, 10 kişilik can salı, 300W güneş paneli, sualtı aydınlatması, römorkaj barı, iki Alpine buzdolabı, karbon filtreli pis su tankı, paslanmaz çelik yakıt ve su tankları, hidrolik iskele, çok fonksiyonlu motor göstergesi, motor dairesi kamerası, tekne alarm sistemi ve TV anteni.

2025 yılında tüpler profesyonel olarak 6.000 € değerinde yeniden boyandı. Tüm bakım ve servis işlemleri Mercruiser tarafından orijinal yedek parçalarla yapıldı; satın alma faturaları mevcut. Genel olarak bu, yakın zamanda önemli yükseltmeler almış, gerçek anlamda fiyatına değer bir tekne; özellikle yalnızca motorların güncel piyasa değerinin 100.000 €'yu aştığı göz önüne alındığında.
Tekne özel mülkiyetindedir, KDV ödenmiştir ve hemen kullanıma hazırdır.
Satılık fiyat. (Komisyon %5 dahil değildir.)