Norderwerft Wohnschiff

€ 125.000

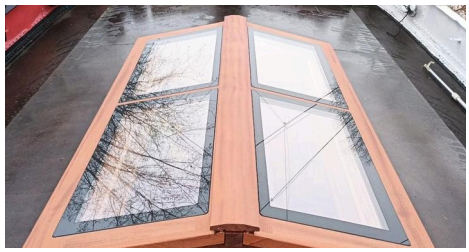


Tekne üreticisi:	Norderwerft	Uzunluk:	20 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,20 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1927
Durum:	iyi	Kabin:	3
Demirleme yeri:	Almanya, Wilster	motor:	Hanomag, 230 BG (169 kW), dizel

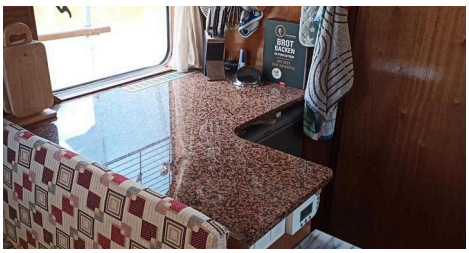
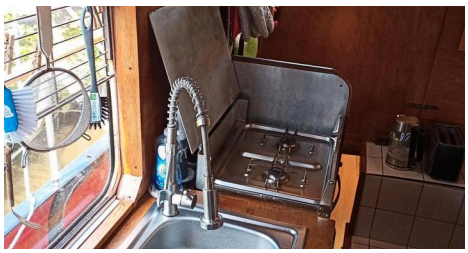
Sağlayıcı:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Almanya

Telefon: +49 3381 890660
Web sayfası: http://www.brauckmannboote.de
Diller: almanca, ingilizce







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s315219**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,20 m**
Gövde malzemesi	**çelik**
Su tankı	**600 l**
Yakıt deposu	**970 l**

motor

Model	**Hanomag**
Motor-Güç	**230 BG (169 kW)**

Donanım

Teknik ekipman	**jeneratör**
İçerideki malzemeler	**çamaşır makinesi**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bu olağanüstü lüks motor tekne, 1927'de Hamburg'daki Norderwerft'te liman ve kıyı ikmal gemisi ya da tanker olarak inşa edildi. 1990 ile 2010 yılları arasında yıl boyunca kullanılabilir bir yaşam gemisi olması için kapsamlı bir dönüşüm gerçekleştirildi. Bu süreçte gemi tamamen yalıtıldı ve uzun yıllar boyunca asıl ikametgâh olarak kullanıldı.

Yaklaşık 20 metre uzunluğu ve 4,20 metre genişliği ile gemi etkileyici bir iç mekân sunuyor. Geniş salon yaklaşık 5 × 4 metre ölçüsünde olup, çift camlı büyük bir maun üst aydınlatma penceresi ile bol gün ışığı alıyor. Ayrıca yaklaşık 3 × 4 metre ebadında bir yatak odası, çift kişilik yatağı olan bir misafir kamarası, bir kaptan kamarası, bir mutfak ve iki sanitari bölüm bulunmaktadır.

Mutfakta ayakta durma yüksekliği 1,75 m'dir.

Konforlu bir yaşam için 10 kW'lık bir Kabola mazotlu ısıtma sistemi, 120 litrelik bir sıcak su depolama tankı ile salon ve yatak odasında yerden ısıtma bulunmaktadır. Bambu parke, yaşam alanlarında sıcak ve samimi bir atmosfer yaratıyor. Küvetli bir banyonun yanı sıra ana güvertede elektrikli klozet, duş ve lavabo bulunan ikinci bir banyo yer almaktadır.

Enerji ihtiyacı 1,5 kW'lık bir güneş enerjisi paneli sistemi, bir $LiFePO_4$ depolama ünitesi ve iki sinüs dalga invertörü ile karşılanmaktadır. Ayrıca elektrikli olarak katlanabilen direk üzerinde 600 watt'lık bir rüzgâr jeneratörü bulunmaktadır. Gemide her yerde 230 volt elektrik beslemesi mevcuttur.

Seyre hazır ve spor tekne olarak tescilli olan gemi, 230 beygir gücündeki sağlam bir Hanomag-Henschel altı silindirli dizel motor ile tahrik edilmektedir. Motor 2012 yılında ikinci el olarak monte edilmiştir. Motor ve şanzımanda yeni yağ değişimi yapılmıştır. Dümen, hidrolik dümen sistemi ile kontrol edilmektedir.

Kıç güverte, pencereli bir PVC branda ile korunmaktadır. Güneşlenme alanları ön ve üst güvertede bulunmaktadır. Bir güverte duşu, bir çamaşır makinesi ve diğer birçok donanım detayı, geminin sürekli yaşama uygunluğunu vurgulamaktadır.

Malik beyanına göre gemi düzenli olarak bir tersanede muayeneye alınmış ve kısa süre önce yeniden boyanmıştır. Gemi; kapsamlı takım çantası, yedek malzemeler, iki elektrikli yedek klozet ile 3,6 beygirlik dıştan takmalı motora sahip çelik bir sandal ile teslim edilecektir.

Geniş alanı, geleneksel gemi inşa tarihi ve kapsamlı bağımsız donanımı olan karakterli bir yaşam gemisi – cömert bir asıl ikametgâh, olağanüstü bir ikinci ikametgâh veya kişisel bir uzun vadeli proje için uygundur.

Ön randevu alınarak gemi görülebilir.

Bilgiler malikin verdiği bilgilere dayanmaktadır. Hatalar, değişiklikler ve ara satış saklıdır.