Nelson 45

£ 65.000

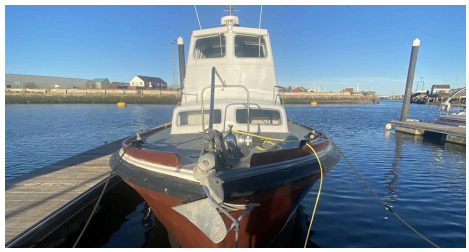


Tekne üreticisi:	Nelson Boats	Uzunluk:	13,64 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,04 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1974
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık		

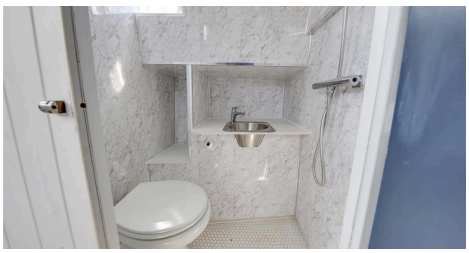
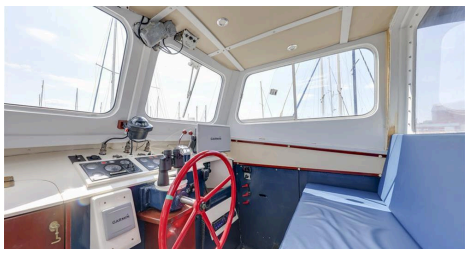
Sağlayıcı:
Nicolle Associates - Ipswich
Martin Hasker
Saltmakers House Hamble Point Marina Hamble
SO31 4NB Southampto
Birleşik Krallık

Telefon: 023 81157012 07867362225
Web sayfası: https://www.findaboat.co.uk
Diller: ingilizce





Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320910**
Tasarımcı	**Peter Thorneycroft**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,30 m**

motor

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**baş pervane, inverter, sahil elektriği 220V**
İçerideki malzemeler	**mikrodalga**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ciddi satılık. Profesyonel olarak yeniden donatılmış Nelson 45, yetkinlik, konfor ve gerçek bir seyir bağımsızlığı sunuyor. “Stoic”, ünlü Nelson 45 gövdesi üzerine inşa edilmiş olup iki önemli donanım yenilemesi görmüştür. Kanıtlanmış açık deniz yeteneğini pratik ve konforlu kullanım için modern iyileştirmelerle birleştirir. Başlangıçta Royal Navy subay eğitimi için inşa edilen tekne, gerçek koşullarda güvenilirlik, emniyet ve kolay manevra için tasarlanmış bir soydan gelmektedir. Kapsamlı profesyonel yenilemenin ardından, uzun süreli seyir veya yaşam alanı olarak sürekli kullanıma uygun, iyi hazırlanmış ve oldukça kullanışlı bir tekne olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu tipteki birçok tekneden farklı olarak “Stoic”, kullanılabilirlik ve kendi kendine yeterlilik odağıyla yükseltilmiştir. Kıyıdan elektrik desteği olmadan birkaç gün bağımsız olarak çalışabilir; bu da onu kıyı keşfi, daha uzun seyirler veya teknenin daha esnek bir şekilde kullanımı için uygun kılar. Tasarım ve Geçmiş: Peter Thorneycroft tarafından tasarlanan ve Watercraft tarafından inşa edilen Nelson 45 gövdesi, dayanıklılığı, stabilitesi ve denizcilik performansıyla geniş çapta saygı görmektedir. Bu tasarımın varyantları hem ticari hem de devlet görevlerinde uzun süre hizmet vermiştir. Gövde, öngörülebilir manevra kabiliyeti ve çok çeşitli deniz koşullarındaki yetkinliğiyle bilinmektedir. Yenileme ve Makine: 2014 yılında MoD finansmanıyla yapılan yenilemeye şunlar dahildir: - Perkins Sabre M130C dizel motorlar = PRM redüktörler = Ters dönüşlü pervaneler = Güncellenmiş seyir donanımı. Daha yakın zamanda “Stoic”, profesyonel yükleniciler tarafından gerçekleştirilen 53 haftalık kapsamlı bir yenilemeden geçmiş ve teknesi özel kullanım için modern ve pratik bir standarda getirilmiştir. Kamaralar ve Sistemler: İç mekân, konforlu ve işlevsel bir ortam sağlayacak şekilde iyileştirilmiştir. Öne çıkan özellikler şunlardır: - İki elektrikli tuvalet = Duş ve pis su tankı = Yenilenmiş sıcak su ve ısıtma sistemleri = Lityum akülü ve 3kW inverterli modernize edilmiş elektrik sistemi = Tüpsüz (gazsız) yapılandırma. Teknedeki sistemler, marinalardan uzak uzun süreli kullanımı destekleyerek kıyı elektriğine olan bağımlılığı azaltır. Son İyileştirmeler: Son çalışmalar şunları içermektedir: - Baş pervane - Elektrikli çapa vinci - Elektrik ve tekne içi sistem yükseltmeleri. Tüm iyileştirmeler güvenilirlik ve kullanım kolaylığı odağında gerçekleştirilmiştir. Durum: “Stoic”, mükemmel durumdadır ve yenilemenin tamamlanmasından bu yana az kullanılmıştır. Hemen kullanıma hazırdır; yakın tarihli ekspertiz raporu mevcuttur. Özet: Kanıtlanmış açık deniz yeteneğine sahip Nelson 45. İki önemli donanım yenilemesi, bunlardan biri yakın tarihli profesyonel yenileme. Pratik, bağımsız seyir için yükseltilmiş. Uzun süreli seyir veya yaşam alanı olarak kullanıma uygun. Anahtar teslim durumda. Görüşmeler: Teknede, randevu ile görülebilir. Fiyat £65,000; ciddi talepler kabul edilmektedir. Kamaralar, Yapı ve Dış Donanım: Baştan kıça doğru. Ön kamara, kadet subay günlerine kıyasla kapsamlı biçimde yeniden düzenlenmiştir. Spartan donanımlı deniz ranzaları ve deniz tuvaleti kaldırılmış, yerine teknenin orta hattında çift kişilik bir yatak, sancak tarafında ise suit banyo olarak elektrikli tuvalet, lavabo ve duş yerleştirilmiştir. Modern standartlara uygun olması için 46 UK gallon kapasiteli yeni bir pis su tankı da monte edilmiştir. “Nelson” markası tekneler, güvenli denizcilik için düşünülerek tasarlanmaları ve çok yüksek standartta üretilmeleriyle kıskanılacak bir üne sahiptir. Tüm Nelson teknelerinin ayırt edici özelliği, yuvarlak şine ve baş tarafında derin V giriş ile sağlam GFK yapıdır. “Stoic”, GFK güverteli daha sonraki modellerden biridir; üzerine Tread ve Master panelleri kaplanmış ve yakın zamanda yeniden boyanmıştır. MoD yenilemesinin bir parçası olarak 2014 yılında bölgesel osmoz tedavisi uygulanmıştır. Baş tarafta, yakın zamanda monte edilmiş olan 24 volt Lofrans elektrikli çapa vinci, 45 lb CQR çapa ve 40 metre 10 mm zincir bulunmaktadır. Ayrıca, ters dönüşlü pervanelerle birlikte marinada manevrayı büyük ölçüde kolaylaştıran yeni bir baş pervane monte edilmiştir. Bu tip bir teknede beklendiği gibi, gemi kılavuz halkaları ve bağlama kornileri sağlamdır. Son yenilemede tüm gövde geçişleri yenilenmiş ve birçok yeni paslanmaz çelik tutamak monte edilmiştir. Köprünün kıç tarafında, kokpit üzerinde yeni bir branda bulunmakta; köprü ile kıç kamara arasındaki, kenarları yükseltilmiş açık alan, faydalı bir korunma sağlamaktadır. Geniş makine dairesi kapsamlı biçimde iyileştirilip modernize edilmiş ve bir Eberspacher sıcak su ısıtma ünitesi ile kıyı elektriğine bağlandığında çalışan elektrikli daldırma elemanlı bir sıcak su tankıyla donatılmıştır. Makine dairesinin üzerindeki köprü çok düzenli, geniş görüşlü ve tüm tekne kontrollerinin elinizin altında olduğu bir yerdir; yakın zamanda monte edilen elektrikli çapa vinci ve baş pervane kontrolleri de dahildir. Ayrıca kapsamlı navigasyon donanımı bulunmaktadır. Köprünün kıç tarafında ve birkaç basamak aşağıda, fotoğraflarda görüldüğü gibi yeni mavi branda altında, çok kullanışlı bir kokpit/açık alan bulunmaktadır. Bu alanın kıç tarafında, önemli oturma alanı, sancak tarafında modern bir mutfak ünitesi ve iskele tarafında elektrikli tuvalet ile lavabo eklenerek kapsamlı biçimde yeniden düzenlenmiş, ferah ve aydınlık bir kıç kamara vardır. Ortada bir yemek masası bulunmaktadır. Her şey iyi yapılmış ve modern standartlarda düzenlenmiştir. Bu kamaranın kıç tarafında, altında geniş depolama alanı bulunan bir başka kullanışlı güverte alanı vardır. Motorlar ve Elektrik: Motorlar ve redüktörler. 2014 yılında, hâlâ Dartmouth College ile birlikte, orijinal dizel motorlar, PRM redüktörlerini ve ters dönüşlü 3 kanatlı pervanelere bağlı milleri çalıştıran iki adet Perkins-Sabre 6 silindirli M130C motorla değiştirilmiştir. “C” tanımı “Commercial” (ticari) derecelendirmeyi ifade eder. (Hâlâ araştırılmakta olan, ancak henüz doğrulanmamış olan, güvenilirliği ve servis ömrünü artırmak için düşürülmüş dizel motorların takılmasına ilişkin iyi bilinen Royal Navy uygulamasıdır.) Her biri 75 UK gallon kapasiteli, toplamda 150 UK gallon olacak şekilde iki yeni dizel yakıt tankı monte edilmiştir. Yenileme sırasında Eberspacher dizel yakıtlı sıcak su ve üflemeli sıcak hava sistemleri kapsamlı biçimde yenilenmiştir. Depolanan sıcak su, makine dairesindeki bir kalorifer tankında bulunmakta olup kıyı elektrik sistemine bağlı bir ısıtma elemanına sahiptir. 44 gallonluk yeni bir su tankı monte edilmiştir. Ayrıca bir Shoreline 230V bağlantı noktası takılmış, lityum aküler 3kW inverter ile

birlikte monte edilmiştir. Mutfakta yeni elektrikli mikrodalga fırın, su ısıtıcısı ve buzdolabı/dondurucu takılmıştır. Navigasyon: Teknenin 24 voltluk sisteminden 12 voltluk bir düşürücü kutu bulunmaktadır. 2014 yılındaki yenileme sırasında şunlar dahil modern navigasyon donanımı monte edilmiştir: * Icom VHF DSC ve AIS telsizi * Garmin GPSmap 6012 Chartplotter/Radar * Garmin GM! 1 0 Log/Derinlik + GPS Tekrarlayıcı. Yasal Uyarı: Nicolle Associates, bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmakta, ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edememekte veya teknenin durumunu garanti edememektedir. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntıları araştırmak için temsilcilerine veya ekspertiz uzmanlarına talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya ihbarsız geri çekilme koşuluyla sunulmaktadır. Bu tekne İngiltere KDV ödenmiş durumdadır. Her zaman olduğu gibi fotoğraflar gerçeği tam olarak yansıtmaz, bu nedenle görüşme şiddetle tavsiye edilir. Bu tekne İngiltere, Lancashire’daki Fleetwood Marina’da suda bulunmaktadır. © 2026 Nicolle Associates