# Neel 45 Evolution

~~€ 480.000~~
**€ 420.000**

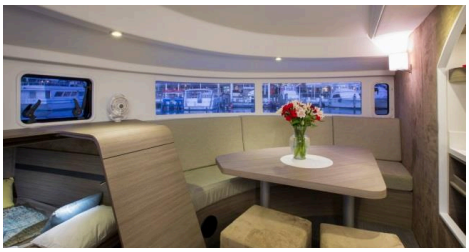


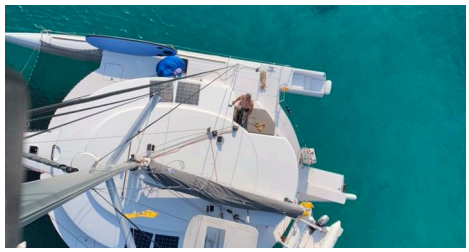
| | | | |
|---|---|---|---|
| Tekne üreticisi: | Neel Trimarans | Uzunluk: | 14,22 m |
| Tekne türü: | yelkenli tekne | Genişlik: | 8,50 m |
| Kategori: | ikinci el tekne | Üretim yılı: | 2019 |
| Durum: | iyi | Kabin: | 5 |
| Demirleme yeri: | Fransa, Südfrankreich | motor: | Volvo Penta D2-60, 60 BG (44 kW), dizel |

Sağlayıcı:
**Blue Yachting - Blue Sailing**
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Almanya

Telefon: +49 421 34660 250
Mobil: +49 171 2774251
Web sayfası: http://www.blue-yachting.de
Diller: almanca, ingilizce







## Ayrıntılar

| | |
|---|---|
| Tekne kimliği | **s267142** |
| İlk suya indirme | **2019** |
| Bayrak | **Almanya** |
| yataklar | **10** |

## Teknik bilgiler

| | |
|---|---|
| Su kesimi | **1,20 m** |
| Gövde malzemesi | **fiber** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta D2-60** |
| Motor-Güç | **60 BG (44 kW)** |

## Açıklama

*Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*

MIZAR, NEEL markasının bir trimaranıdır. Neel 45 Evolution tipi, efsanevi ilk Neel Trimaran 45 tipinin ölçülü bir geliştirilmiş versiyonudur.
Neel 45 Evolution'ın öne çıkan özelliği, benzersiz gövde ve güverte yapısıdır.
Sandviç yapı bir yandan çok hafiftir (gerçek deplasman 8,5 ton), diğer yandan çok sağlam ve burulmaya karşı dayanıklıdır. Düzgünce laminatlanmış bölmeler, kaburgalar ve boyuna destekler bu tipi ardılı modellerden açıkça ayırır.
Ayrıca, komple sandviç yapısı sayesinde Neel 45 Evolution batmaz.
Buna uygun olarak yelkencilik özellikleri çok çevik. Üst 2 rüzgâr kuvvetinden itibaren tekne hızları, rüzgâr hızına eşit veya biraz üzerinde elde edilebilir. Daha kuvvetli rüzgârda asıl hız o zaman başlar ve yaklaşık 20 knot civarında sınıra ulaşılır. 10–13 knot seyir hızları neredeyse her zaman ve kolaylıkla yelken açılabilir. Kaldırılabilir kılıç (nadir bulunan özel donanım) rüzgâra karşı performansı bir kez daha önemli ölçüde artırır.

MIZAR, tersane standartlarına göre birçok alanda optimize edilmiş ve tamamlanmıştır.
- Niro baş bağlantı parçası, çapa tutucusu (ve sabitleme) ile birlikte ve baş direğinin sabit desteği
- 6 ek bağlama kulağı montajı
- Uzaktan şalterli, GOK uyarınca gaz tüpü dolabı montajı
- Kaldırılabilir kılıç için optimize edilmiş halat geçişi
- Optimize edilmiş ana yelken şoteri ve rulo yelken halatlarının geçişi
- Dış gövdelerde sabit monte edilmiş elektrikli sintine pompaları
- Dış gövdelere sıcak hava kanalı ve havalandırma, bunların Gisatex Flies 2024 ile kaplanması
- Motor bölmesi izolasyonu
- Geliştirilmiş pasarella bağlantısı
- Yeni kokpit çadırı 2022
- Her yüzücüde yeni monte edilmiş otomatik sintine pompaları
- Yüzücülerde yeni hafif dolap montajları
- Yeni 2:1 ana yelken halatı
- Yeni flok şoterleri
- Yeni Lazybag
- Yeni Bimini tente
- Tüm yelkenler yelkenci tarafından bakımdan geçirilmiştir
- Yeni geri çekilebilir kıç pervane SLEIPNER

Teknik Veriler
Tam boy 14,22 m
Su hattı boyu 13,80 m
Su çekimi 1,20 / 2,20 m
Su hattından direk yüksekliği 19,40 m
Ana yelken lataları, 2 reef sırası, Lazybag, 60 m²
Sarma cenova 46 m², kendinden tramolalı flok 20 m², Gennacker (opsiyonel) 160 m²
Deplasman yaklaşık 8.500 kg
Motor Volvo Penta D2 60, 40 kW (55 BG) ve katlanır pervane ile
Toplam 500 L olan 2 tatlı su tankı
Tuvaletler için 2 pis su tankı, 300 litrelik dizel tankı

Kabin düzeni
Navigasyon köşeli salon
2 ocaklı ocak ve fırınlı mutfak
2 buzdolabı 144 L, 1 derin dondurucu 53 L
2 duşlu tuvalet odası ve elektrikli tuvalet
Üst yapıda 2 çift kişilik kabin
Baş bölmesinde 1 çift kişilik kabin
Kollarda her biri 2 tek kişilik yatak
Üst yapıda ve baş bölmesinde ısıtma

Kabinlerde fanlar
Kabinlerde 230 V ve USB
Bluetooth’lu Fusion ses sistemi
LED aydınlatma

Donanım
- Ana gövdenin baş bölmesinde ayrı aküsü olan güçlü baş pervane
- Çapa tutucu ve Gennacker için bağlantı noktası olan sabit baş direği
- 1000 W elektrikli çapa vinci,
- LED tam navigasyon aydınlatması ve güverte ışığı
- DSC kontrollü VHF telsiz, 9“ Axiom harita plotter, radar, aktif AIS, derinlik ölçer, hız göstergesi, harita seti, liman rehberi,
- 10 kişilik can salı, 10 can yeleği, halat ve ışıklı can simitleri, radar yansıtıcı,
- Acil durum yekesi
- Kokpit üzerinde sabit Bimini, dümen istasyonu üzerinde Bimini, kokpit minderleri,
- Mikrofonlu Marco sesli sinyal sistemi
- 480 Ah servis aküsü, 70 Ah motor aküsü, şebeke bağlantısı ile şarj cihazı, 480 W güneş panelleri, 2 kW inverter
- Davit’te asılı, 5 BG dıştan takmalı motorlu büyük sert gövdeli sandal
- 3 kg’lık 2 alüminyum Campingaz tüplü kapalı gaz tüpü dolabı
- Katlanır yüzme merdiveni, bağlama kulağı, usturmaçalar, pasarella
- BG Verkehr tarafından muayene ve güvenlik sertifikası