MV 42

£ 49.995



Tekne üreticisi:	MV	Uzunluk:	12,86 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	4,35 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1963
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık, Ardrossan	Kabin:	4
		motor:	Gardner 6LXB, 135 BG (99 kW), dizel

Sağlayıcı:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Birleşik Krallık

Telefon: +44 1294 607074
Web sayfası: https://www.sunbirdyachtsales.com
Diller: ingilizce, ispanyolca, fransızca, italyanca, portekizce














Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s299043**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,82 m**
Gövde malzemesi	**ahşap**
Yakıt deposu	**757 l**

motor

Model	**Gardner 6LXB**
Motor-Güç	**135 BG (99 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, hız göstergesi, otopilot, pusula, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**manuel sintine pompası, sahil elektriği 220V**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
İçerideki malzemeler	**fırın, mangal, mikrodalga**
Eğlence aletleri	**TV**
Güvenlik	**can salı**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Yapı: Iroko gövdeli, balıkçı teknesinden dönüştürülmüş tarzda, larch ahşabından yapılmış.
J Miller & Sons tarafından St Monance'ta inşa edilmiştir.
Skeg'e monte edilmiş dümen, Tenifiord direksiyon sistemiyle.

Mekanik **Motor**
135 Hp güçlü Gardener 6LXB 6 silindirli dizel motor
Motor yaşı 1992, son bakımı 2022
M4509 dişli kutusu, Kblet kumandalarıyla
Seyir hızı 8 knot'ta saatte 1,5 Gal tüketim, azami hız 8,5 knot
Elektrik
24/240 volt sistem
10 akü, tamamı 2020'de yenilendi
2x 80 amper alternatör
Kablolu kıyı enerji bağlantısı
Onan 13.5 KVA jeneratör
Su Sistemi
Basınçlı sıcak ve soğuk su sistemi
Sıcak su, motor soğutma suyu ısı eşanjörü ve elektrikli 240 volt kolorifer ile sağlanır
Depolama
Toplam kapasitesi 400 gal olan 2x paslanmaz çelik dizel tankı
Kapasitesi 200 gal olan 1x paslanmaz çelik su tankı
1x pis su tankı
Konaklama 4 kabinde 8 kişilik.
Baş kabinde tek kişilik ranzalar, dolaplar ve banyo; tuvalet, lavabo ve duş ile.
İki iskele ve sancak tarafı kabini, ikişer tek kişilik ranza ve depolama dolaplarıyla
İskele ve sancak kabinleri için ortak orta tuvalet; tuvalet, lavabo ve duşla.
Üst güverte salonu, sancak tarafında U şeklinde koltuklar ve çift kişilik yatağa dönüşen masa ile.
Salonun iskele tarafında mutfak; 240 volt 4 gözlü ocak, fırın ve ızgara. Mikrodalga, 240 volt buzdolabı ve dondurucu.
Webasto 9 kW hava ısıtma
Taba döşeme
Iroko iskelet ve iç mekân kaplamaları.
Envanter **Elektronik**
1 manyetik pusula
Simrad hız ve derinlik ölçer
2x Simrad NX5 kartplotter
Simrad radar
Icom IC-M603 VHF
Icom IC-M401 Euro ikincil VHF
Simrad AP28 otopilot
Furuno uydu pusulası
Dizüstü bilgisayar
Bağlama ve Demirleme
35 kg CQR demir, 75 m zincirle
60 m halatlı 15 kg Bruce kedge demiri
Hidrolik vinç
Yedek demirler: 35 kg Bruce ve 50 kg balıkçı demiri
3 halat
8 usturmaça
Kanca
Emniyet
8 kişilik can salı, 2023'te bakımdan geçti
4 yangın söndürücü (son kullanma tarihi geçmiş)
Yangın battaniyesi
2 can simidi

Korna
İniş merdiveni
Elektrikli ve manuel sintine pompaları

Genel

CD ve radyo
Surround ses sistemli TV
Baş kaldırma vinci
13.5 Orkney Spinner tender
5 Hp Tohatso dıştan takma motor

Özet: Aquatron II, 42 fitlik ahşap motorlu bir teknedir; J Miller and Sons tarafından yapılmış, zamansız tasarımı, zengin mirası ve ustalıklı işçiliğiyle takdir edilen klasik ve zarif bir teknedir. Bu tekne, trol yatlarından klasik tek pervaneli motor yatlara kadar uzanan bir tipte olup, modern hızdan çok geleneksel sanatı değerli bulan sahipleri çeker.

Gövde, Iroko kaburgalar üzerine bükülmüş carvel larch kaplamayla geleneksel yöntemlerle inşa edilmiştir.

Güverte kulübesi iyi donatılmış olup, salon alanı ve mutfak dümen bölgesinin arkasındadır. 8 kişilik konaklama, banyolu tuvaletlerle sağlanmaktadır.

2002 yılında mevcut sahibi tarafından emekliliğinde bir proje olarak satın alınmış ve bir deniz mimarının gözetiminde yüksek standartta tamamen yenilenmiştir.

60 mil açık deniz navigasyonu için sertifikalandırılmış olup İngiliz gemi siciline kayıtlıdır.