Morris M36

£ 145.000



Tekne üreticisi:	Morris Yachts	Uzunluk:	11,05 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,07 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2005
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık, Hamble Le Rice, Hampshire	Kabin:	1
		motor:	Yanmar 3YM20FC, 21 BG (15 kW), dizel

Sağlayıcı:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Birleşik Krallık

Telefon: +44 23 8045 2112
Web sayfası: https://www.findaboat.co.uk
Diller: ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320961**
Tasarımcı	**Sparkman & Stephens, Inc.**
yataklar	**2**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,98 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Yakıt deposu	**45 l**

motor

Model	**Yanmar 3YM20FC**
Motor-Güç	**21 BG (15 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, otopilot, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, inverter, manuel sintine pompası, sahil elektriği 220V, elektrikli sintine pompası, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**tik güverte, usturmaçalar**
İçerideki malzemeler	**lavabo**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Özet**Sparkman & Stephens tasarımı | Hall Spars karbon direk | Kendinden tramolalı flok | 2023 Awlgrip yeniden boyama | North 3Di yelkenler ve Code Zero**

Morris M36 CHAMELEON OF COWES, Sparkman & Stephens tasarımının zarif oranlarını Amerikan işçiliği ve modern bir performans günlük yelkenlisinin yelkenleme özellikleriyle birleştirir. Kıvrımlı baş kesimi, uzun çıkıntıları ve alçak kabin üstü, mavi Awlgrip bordalar, tik güverteler ve vernikli parlak aksamla güzel bir uyum içindedir.

Geleneksel görünümüne, su hattının altında ve direkte son derece modern bir yaklaşım eşlik eder. Morris M36'nın kompozit yapısı, salma omurga, karbon dümen ve Hall Spars karbon direği, tepkisel bir manevra ve keyifli bir yelkenleme için temel oluşturur. Kendinden tramolalı flok ile dümen çarkının yanındaki vinçlere güverte altından yönlendirilen kontrol hatları, teknenin tek kişi tarafından kolayca kullanılmasını sağlar ve misafirler yelkenli keyfini çıkarabilir.

Morris M36'nın geniş kokpiti altı kişiyi ağırlayabilir; dümenin önünde uzun koltuklar ve demirdeyken öğle yemeği için çıkarılabilir bir masa bulunur. Altta, parlak Herreshoff tarzı iç mekân dört yatak, kompakt bir mutfak ve ayrı bir tuvalet sunar; bu da tekne üzerinde bir gece ya da hafta sonu geçirmeyi cazip kılar.

Komisyoncunun yorumları

Sparkman & Stephens tasarımı Morris M36, keyifli yelkenlemeyi az kişiyle kullanıma uygun sade bir güverte düzeniyle birleştirir. Bitiş kalitesi ve klasik oranları ona kalıcı bir çekicilik kazandırır.

2020'den beri mevcut sahibinde olan CHAMELEON OF COWES, Solent'te seyretmiş ve yarışmış, Devon'a iki kez gitmiştir. Sahibi, her yıl British Classic Yacht Club regatasına davet edildiğini bildirmektedir.

Bakımının büyük bölümü, Cowes'taki ünlü Clare Lallow tersanesine emanet edilmiştir. 2025'te belgelenen işler arasında saildrive contasının değiştirilmesi, vernik onarımları ve dış parlak aksamın tam son kat uygulaması ile sol iskele korkuluğunun sökülüp yeniden yapıştırılması yer almaktadır. Motor en son Haziran 2026'da servisten geçirilmiştir.

Son yatırımlar arasında 2023'te profesyonel gövde yeniden boyaması, 2024'te bakır antifouling ve güncellenmiş Raymarine kablosuz cihazlar bulunmaktadır. North 3Di çalışma yelkenleri, 2023 simetrik balon yelkeni ve az kullanılmış bir Ratsey & Lapthorne Code Zero, teknenin denizde günlük seyir, zaman zaman yarış ve kıyı boyunca hafta sonları için cazibesini tamamlar.

Tam teknik özellikler, ek bilgi almak veya özel bir görüntüleme düzenlemek için ofisimizle iletişime geçiniz.
Özellikler Ek BilgiAna Ölçüler

Tam boy: 11,05 m / 36ft 3in
Su hattı boyu: 7,62 m / 25ft
Genişlik: 3,07 m / 10ft 1in
Su çekimi: 1,98 m / 6ft 6in
Deplasman: 4.000 kg
Balast: 1.749 kg
Yatak sayısı: dört yatak
Tuvalet: bir
Yakıt kapasitesi: 45 litre
Tatlı su kapasitesi: 75 litre
Pis su tankı kapasitesi: 75 litre

Yapı ve Bitiş

Balsa çekirdekli vinilester kompozit gövde, boyuna kirişler ve enine omurga kaburgaları.
Gövde ve güverteye cam elyafla bağlanmış deniz kontrplağı yapısal bölmeler.
Dıştan cıvatalı kurşun salma.
Vakumla torbalanmış Core-Cell köpük çekirdekli polyester güverte; donanım ve gövde geçiş parçalarında katı laminat.

Karbon fiber/epoksi dümen, karbon dümen mili ve kendinden hizalanan yataklar.
2023’te profesyonelce boyanmış mavi Awlgrip gövde ve beyaz bot şeridi, altın renkli cove şeridiyle tamamlanmış.
2024’te uygulanmış bakır antifouling.
Tik yan güverteler, kokpit koltukları ve kokpit tabanı.
Vernikli tik kenar çıtası, kokpit başlığı, korkuluklar ve dorade kutuları.
Altı sabit kamara pencere camı.
Bomar ön kapak, 2026’da servisten geçirilmiş ve yükseltilmiştir.
Bakımın büyük bölümü, Cowes’taki ünlü Clare Lallow tersanesine emanet edilmiştir. 2025’te belgelenen işler arasında vernik onarımları ve dış parlak aksamın tam son kat uygulaması ile sol iskele korkuluğunun sökülüp yeniden yapıştırılması yer almaktadır.

Donanım ve Yelken Kullanımı

Salma üzerine oturan Hall Spars karbon fiber direk ve alüminyum bumba.
Geriye yatık sprederli fraksiyonel donanım.
Paslanmaz çelik çubuk ayakta donanım, 2017’de yenilenmiştir.
Harken MKIV flok makarası, 2017’de yenilenmiştir.
Kendinden tramolalı flok düzeni.
Antal ana yelken yaka rayı.
Hidrolik arka direk ayarlayıcısı.
Palanga sistemli bumba gergisi.
Düşük esneme özellikli koşan donanım.
Simetrik balon yelken halyardı ve çıkarılabilir simetrik balon yelken şot makaraları.

Yelken Envanteri

North Sails tam latlı yumuşak 3Di ana yelken, tek slab reflik — 2020.
North Sails makaralı 3Di flok, UV korumalı — 2020.
North Sails S2 simetrik balon yelken, 90 m² — 2023.
Ratsey & Lapthorne Code Zero — 2025’te edinilmiş ve az kullanılmıştır.
Önceki North Sails Norlam ana yelken, makaralı flok ve seyir yelkeni (cruising chute).

Motor ve Mekanik Sistemler

Yanmar 3YM20FC üç silindirli, tatlı su soğutmalı dizel motor, 21 hp, saildrive ile.
Yaklaşık 650 motor saati.
Motor en son Haziran 2026’da servisten geçirilmiştir.
Saildrive contası 2025’te değiştirilmiştir.
Flex-O-Fold 16 inç iki kanatlı bronz katlanır pervane.
Halat kesici.
Dümen konsoluna monte motor kumandaları, takometre ve uyarı alarmları.
Mutfağa basınçlı soğuk tatlı su beslemesi.
Yerçekimiyle boşaltmalı, güverteden pompalı boşaltma ve Snake River seviye izleyicili pis su tankı.
Elektrikli sintine pompası 2016’da yenilenmiştir.
Kokpitten çalıştırılan Whale Gusher 10 manuel sintine pompası.

Elektrik Sistemleri

12V ev ve motor çalıştırma sistemleri.
Optima 1000M 60Ah motor çalıştırma aküsü.
Ev aküsü değişimi 2018 olarak kayıtlıdır.
2022’de takılan ek Numax Supreme 110Ah akü.
Çok kademeli regülatörlü Mastervolt 90A alternatör.
BEP dağıtım paneli ve 12V priz.
240V kıyı enerjisi, halka hat ve akü şarj cihazı.
2020’de eklenen inverter.
Son yıllardaki elektrik işleri Cowes’taki Wroaths tarafından denetlenmiştir.

Seyir ve İletişim

T112 analog rüzgâr göstergesi.
T110 dijital hız ve derinlik göstergesi.
T904 hız sensörü.
T905 derinlik sensörü.
T121 verici.
T909 pusula sensörü.

Kokpitte Garmin 750S renkli chartplotter.
Simrad otopilot.
Ritchie 5 inç binnacle pusula.
Komut mikrofonlu Icom M402 VHF ve Metz direk başı anteni.
Seyir fenerleri.
Yakıt ve su göstergeleri.

Kokpit ve Güverte Donanımı

Minderli, altı kişilik kokpit oturma bankı.
Sol kokpit yatağı için lee bezi.
İki büyük kokpit dolabı.
Katlanır kanatlı, çıkarılabilir tik masa; aşağıda da kullanılabilir.
34 inç tik kenarlı dümen çarkı ile Edson tel-zincir dümen sistemi.
Saklama çantalı çıkarılabilir kompanyon kapıları.
Paslanmaz çelik korkuluklu ve açılır orta pencereli serpinti körüğü.
İki paslanmaz çelik bardak tutucu.
Üç emniyet kemeri bağlantı noktası.
İki Harken iki hızlı kendinden kavramalı kontrol vinci, 2019’da kromlanmış ve servisten geçirilmiştir.
Lewmar halat kelepçeleri.
İki Lewmar 40 simetrik balon yelken vinci.
Lewmar 16 direk vinci.
Elektrikli demir vinci ve 2023’te takılan yeni demir.
Baş ve kıç kaporta ile dört Herreshoff tarzı paslanmaz çelik bağlama kornası.
Baş tahtası demiri ve halat dolabı.
İskele halatları ve usturmaçalar.
Çıkarılabilir direkler için yuvalar; direkler dahil değildir.

Kamaralar

Herreshoff tarzı iç mekân, beyaz bölmeleri vernikli maun süslemeler ve gövde lamelleriyle birleştirir; ayrı tuvalet bölmesinde ise yağlanmış tik süslemeler bulunur.

Dört yatak: ön V yatak ve ek salon yatakları.
Ön V yatağın altında depolama alanı.
Gri döşeme kılıfları 2020’de Penrose Sails tarafından yenilenmiştir.
Yaklaşık kamara baş yüksekliği: 1,45 m / 4ft 9in.

Mutfak

Corian tezgâh ve paslanmaz çelik lavabo.
Isotherm üstten yüklemeli 12V buzdolabı.
Origo taşınabilir tek ocaklı spirto ocağı.
Çekmece ve dolap depolama alanları.

Tuvalet

Raritan PHII manuel deniz tuvaletinin bulunduğu ayrı bölme, 2026’da servisten geçirilmiştir.
Corian tezgâh ve paslanmaz çelik lavabo.

Havalandırma ve Aydınlatma

Tuvalet bölmesinin üzerinde solar havalandırıcı.
İki dorade havalandırma.
John Cullen sıcak beyaz şerit aydınlatma, 2026’da eklenmiştir.
Dört Frigast kamara lambası.
Ayrı tuvalet ve mutfak lambaları.

Emniyet Donanımı

Acil durum yekesi.
Katlanır paslanmaz çelik biniş merdiveni.
İki yangın söndürücü.
Yangın battaniyesi.
Motor bölmesi yangın söndürme portu.

Örtüler ve Aksesuarlar

Dümen pedestalı ve çark örtüsü.
Kokpit tonneau örtüsü — 2017.
Tam kışlık örtü — 2017.
Tik bayrak direği ve bayrak.

Feragatname

Nicolle Associates bu teknenin ayrıntılarını iyi niyetle sunar; ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu da garanti edemez. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntılar için temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya önceden bildirilmeksizin geri çekilme koşullarına tabi olarak sunulmaktadır.

Bu tekne İngiltere KDV’si ödenmiş durumdadır.
Her zaman olduğu gibi fotoğraflar gerçeği tam olarak yansıtmaz, bu nedenle görülmesi şiddetle tavsiye edilir.
Bu tekne Hamble Point Marina, Hamble, Southampton’da bağlıdır.
© 2026 Nicolle Associates