Metaking

€ 118.000



Tekne üreticisi:	Meta Chantier Naval	Uzunluk:	12,85 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	3,62 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2001
Demirleme yeri:	Fransa	Kabin:	3
		motor:	2x Nanni Diesel 5.280HR, dizel

Sağlayıcı:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Fransa

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Web sayfası: https://www.port-navyservice.com
Diller: ingilizce, fransızca











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s311323**
İlk suya indirme	**2001**
Bayrak	**Fransa**
yataklar	**83**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1 m**
Gövde malzemesi	**alüminyum**
Su tankı	**1.000 l**
Yakıt deposu	**3.500 l**

motor

Model	**Nanni Diesel 5.280HR**
Model	**Nanni Diesel 5.280HR**

Donanım

Seyir	**araç bilgisayarı, balık bulucu, chartplotter, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otopilot, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, baş pervane, demir, matafora, sahil elektriği 220V, sintine pompası, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, güverte duşu, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı (électrique), buzluk, fırın, havuzluk masası, mangal**
Eğlence aletleri	**DVD, radyo, TV**
Brandalar	**bimini tente, güneşlik, katlanır güneşlik, limanlık örtü**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **NANNI 5.280HR · 4 silindir · 2500 sa · 2007, dönüştürülebilir salon masası, kokpit aydınlatması, arka kapatma brandası, destek ayağı, 12V devresi, 220V devresi, olta tutucu kapıları, tender, tender motoru · SELVA · 2,5 CV**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

META METAKING - BÜYÜK YOLCULUK İÇİN ALÜMİNYUMDAN YAPILMIŞ TRAWLER

Fransız Meta tersanesinin açık deniz alüminyum gövdeleriyle tanınan bu 2001 model METAKING, uzak mesafelere ve uzun sürelere hazırlanmış nadir trawler ailesine aittir. 12,85 m boyu, üç kabini ve büyük yakıt kapasitesiyle, otonomiden ve sağlamlıktan ödün vermeden teknede yaşamak isteyen mürettebatlara hitap eder. 118 000 € KDV dahil fiyatla satışta olup FRANSA bayrağı altındadır.

Yapım ve denizcilik özellikleri

Gövde ve güverte tamamen alüminyumdur; 12 000 kg deplasman, 3,62 m genişlik ve yalnızca 1 m su çekimiyle hem açık deniz seyrine hem de sığ sular, haliçler ve kanallarda keşfe uygundur. Donanımı, kıyıya oturma için bir destek ayağıyla tamamlanmaktadır. Envanterde gövde antifouling boyası da bulunmaktadır.

Motor ve otonomi

2007 yapımı, toplam 2 500 saat çalışmış iki NANNI 5.280HR 4 silindirli dizel motor, klasik şaft hatlarını çevirir. Seyir hızı 8 deniz miline, azami hız 11 deniz miline ulaşır; tüketim 15 l/s'dir. 3 500 litre motorin ve 1 000 litre tatlı su, bu trawlerın yolculuk amacını açıkça gösterir. Teknede 3 kabinde toplam 8 yatak, 10 kişi kapasiteli ve geniş ağırlanabilen dönüştürülebilir bir salon bulunmaktadır.

Donanım

- NANNI 5.280HR 4 silindirli motorlar, 2007, 2 500 saat
- Baş pervane
- Otomatik pilot
- Navigasyon merkezi, GPS, plotter, derinlik ölçer, log-hız göstergesi, VHF telsiz
- Balık tutma derinlik ölçeri ve olta tutucu
- Bilge pompaları
- Aküler ve servis aküleri, akü şarj cihazı, şamandıra bağlantısı
- 12V ve 220V devreler
- Demir ve elektrikli vinç
- Matafora
- Antifouling
- Bimini tente, limanlık örtü, kamping örtüsü, güneşlik, arka kapatma örtüsü
- Yüzme merdiveni, yüzme platformu, güverte duşu
- Kokpit masası, dış minderler ve kokpit minderleri, kokpit aydınlatması
- Ocak, fırın, elektrikli buzdolabı, buzluk, mangal
- Radyo / hi-fi, televizyon, DVD oynatıcı
- 2,5 BG SELVA motorlu tender
- Destek ayağı

Kaçırılmayacak bir fırsat

Bu boyutta, bu kadar donanımlı ve bu kadar otonom alüminyum trawlerlar piyasaya nadiren çıkar. Potansiyelini görmek için mutlaka bir ziyaret gerekir.

Port Navy Service'te randevu ile görülebilir. İletişim: Philippe Froment veya Christophe Buhot - Tel: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service, 30 hektarlık park alanı, 120 ton kaldırma kapasitesi ve 35 yıllık deneyimiyle Avrupa'nın en büyük kuru limanıdır