Marco 810

€ 20.000
pazarlığa açık



Tekne üreticisi:	Marco Boats (NZ)	Uzunluk:	8,10 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	2,85 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1983
Durum:	makul/kabul edilebilir	Kabin:	1
Demirleme yeri:	Almanya, Toddin	motor:	Volvo Penta, 75 BG (55 kW), dizel

Sağlayıcı:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Almanya

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Web sayfası: https://yachtundboot.de
Diller: almanca, ingilizce












Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s293799**
Tamir yılı	**2021**
Bayrak	**Almanya**
yataklar	**2**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,80 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Gövde türü	**yarı deplasmanlı tekne**
Su tankı	**200 l**
Yakıt deposu	**140 l**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**75 BG (55 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, devir göstergesi, GPS, hız göstergesi, pusula**
Teknik ekipman	**akü (2), akü şarj cihazı, ana şalter, baş pervane, demir, elektrikli baş demir ırgatı (2024 nachgerüstet), güneş paneli, mors kolu, navigasyon fenerleri, saat ölçer (3601), sahil elektriği 220V**
Güverte ekipmanı	**entegre yüzme platformu, korkuluk, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, elektrikli tuvalet, havuzluk masası, lavabo**
Güvenlik	**bayraklar, can yelekleri, sis düdüğü, yangın söndürücü**
Brandalar	**açılır tavan, bimini tente, havuzluk örtüsü (muss gereinigt werden / Stockflecken vorhanden / ist dicht)**
Tekne planı - kamaralar	**içeride dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Römork dahil, bölge seçiminize göre: Marco 810, fabrikadan çıkmış bir Böckmann karayolu römorkuyla (3,5 t, üretim yılı 2023) birlikte gelir – kabinli teknelerde bu sınıfta genellikle sabit olarak dahil olmayan bir avantaj. Sabit bir iskeleye bağlı kalmak istemeyenler, farklı suları kolaylıkla ziyaret etme özgürlüğüne sahip olur.
Tekne, sağlam GRP yapısı ve güvenilir bir tahrik sistemiyle etkiler: Volvo Penta dizel motor (75 BG, mil tahriki) 2021 yılında bakımdan geçirilmiş olup sessiz ve ekonomik çalışır. 2024 yılında elektrikli ırgat eklenmiştir – demirdeyken günlük kullanımda gerçek fark yaratan bir sonradan donanım. Bunu bir baş pervane ve hidrolik direksiyon tamamlar: Yanaşma ve manevra, dar durumlarda bile stressiz yapılabilir.
Kabin, hafta sonu seyirleri için gerekli her şeyi sunar: içeride dümenci yeri, ayakta durulabilen yükseklik, elektrikli tuvalet, buzdolabı, 200 litrelik tatlı su tankı, güneş paneli ve kara elektriği bağlantısı. Tekne tatmin edici, çalışır durumda; kusurlar açıkça belirtilmiştir: Branda sızdırmaz, ancak küf lekeleri var. Sağlam bir temele sahip dürüst bir ikinci el tekne arayan ve biraz elini taşın altına koymaya hazır olanlar, iyi donanımlı, tam taşınabilir bir paket bulacaktır.
Kısacası: güvenilir dizel motorlu, sonradan donatılmış ırgatlı, römorklu ve dürüst bir yapıya sahip 8 metrelik kabinli kruvazör – esneklik arayan ve gelişim potansiyeli olan bir tekneye bilinçli olarak yatırım yapmak isteyen alıcılar için ideal.
Önemli bilgiler: 8,10 m × 2,85 m × 0,80 m | Yapım yılı 1983, yenileme 2021 | Volvo Penta 75 BG dizel | Durum: tatmin edici, kabul edilebilir | 3 önceki sahip | römork dahil (Böckmann 3,5 t, üretim yılı 2023) | Konum: Toddin, Mecklenburg-Vorpommern
Bizimle doğrudan iletişime geçin: +49 30 1236 9595
(kişisel olarak ulaşılabilir, bekleme döngüsü yok, doğrudan danışmanla)
Daha fazla bilgi:
www.yachtundboot.de/a/10314