Marchi 65

€ 220.000



Tekne üreticisi:	Marchi	Uzunluk:	20 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	5,50 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1993
Demirleme yeri:	Fransa	Kabin:	3
		motor:	2x MAN D2840LE404, dizel

Sağlayıcı:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Fransa

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Web sayfası: https://www.port-navyservice.com
Diller: ingilizce, fransızca













Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s316902**
İlk suya indirme	**1993**
Bayrak	**İtalya**
yataklar	**83**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,50 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**1.000 l**
Yakıt deposu	**5.000 l**

motor

Model	**MAN D2840LE404**
Model	**MAN D2840LE404**

Donanım

Seyir	**araç bilgisayarı, balık bulucu, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otopilot, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, baş pervane, demir, kıç pervane, matafora, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi, sintine pompası, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, güverte duşu, pasarella (hydraulic), yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**bulaşık makinesi, çamaşır makinesi, fırın, havuzluk masası, mikrodalga**
Eğlence aletleri	**radyo**
Güvenlik	**can salı**
Brandalar	**bimini tente, güneşlik, serpinti körüğü**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **MAN D2840LE404 850 CV · 850 h · 2005, Flaps, repetitör, 12V devre, 220V devre, olta kamışı tutucuları, tender motoru**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

MARCHI SPA 65 - UZUN MESAFE SEYRİ İÇİN TASARLANMIŞ İTALYAN BÜYÜK YAT

1993 yılında denize indirilen bu 65 fitlik yat, İtalyan Marchi Spa tersanesinin imzasını taşıyor ve iskelede nadir görülen bir varlık gösteriyor. İtalyan bayrağı altında yirmi metrelik gövde, üç kabin ve sekiz yatak: Bu motorlu yat, aile veya arkadaşlarla birlikte mil yutmak için tasarlanmış İtalyan motoryat neslinin bir üyesi olup gerçek bir seyahat teknesinin hacmi ve menzilini sunuyor. 220.000 € KDV dahil fiyatla satışa sunulmaktadır.

Yapı ve deniz performansı

20 m polyester gövde, 5,50 m genişlik ve 1,50 m su çekimi, 30 ton deplasman: Bu rakamlar kendileri için konuşuyor ve bu 65 fitlik teknenin dalgalı denizdeki sağlam davranışını açıklıyor. Güverteler, dönemin büyük İtalyan teknelerinin imzası olan tikten kaplı; dış geçitler ise yüzme platformundan baş güverteye kadar geniş tutulmuş.

Motor ve menzil

Her biri 850 BG gücünde iki MAN D2840LE404, klasik pervane hatlarını çeviriyor; çalışma saatleri sırasıyla 850 ve 890 saat. Bildirilen seyir hızı 13 deniz mili, yakıt kapasitesi 5.000 litre ve tatlı su kapasitesi 1.000 litre: Menzil, teknik bir uğrama olmadan uzun seyirler planlamaya imkân tanıyor. Baş ve kıç pervaneler, flaplar ve hidrolik pasarella liman manevralarını önemli ölçüde kolaylaştırıyor.

Envanter

- MAN D2840LE404 850 BG - 850 saat (2005)
- Baş pervane
- Kıç pervane
- Flaplar
- Otomatik pilot
- Pusula
- Derinlik ölçer
- GPS
- Loch-hız ölçer
- VHF telsiz
- Seyir merkezi
- Tekrarlayıcı
- Balık tutma derinlik ölçeri
- Olta tutucu
- Can salı
- Sintine pompası (x2)
- Aküler ve servis aküleri
- Akü şarj cihazı
- Rıhtım bağlantısı
- 12V devre ve 220V devre
- Demir
- Elektrikli vinç
- Matafora
- Yardımcı motor
- Antifouling
- Sıcak su
- Bimini tente
- Kaptan kamarası kapağı
- Güneşlik
- Yüzme merdiveni
- Yüzme platformu
- Kokpit masası ve kokpit minderleri

- Dış minderler
- Güverte duşu
- Hidrolik pasarella
- Ocak
- Fırın
- Mikrodalga
- Bulaşık makinesi
- Çamaşır makinesi
- Radyo / hi-fi

Kaçırılmayacak bir fırsat

Bu boyda az sayıda tekne, bu fiyat seviyesinde böylesine bir donanım ve menzil sunuyor. Hemen kullanıma hazır büyük bir seyir yatı arayanların vakit kaybetmeden görmesi önerilir.

Port Navy Service'te randevu ile görülebilir. İletişim: Philippe Froment veya Christophe Buhot - Tel: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service, 30 hektarlık park alanı, 120 tonluk kaldırma kapasitesi ve 35 yıllık deneyimiyle Avrupa’nın en büyük kuru limanıdır