Malö 34

£ 49.995

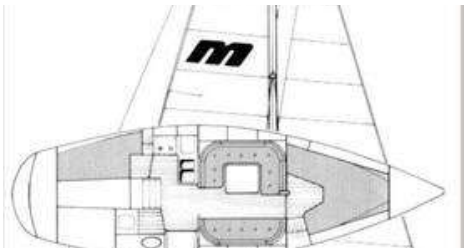


Tekne üreticisi:	Malö Yachts	Uzunluk:	10,36 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,05 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1991
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık, Oban	motor:	Volvo Penta, 43 BG (32 kW), dizel

Sağlayıcı:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Birleşik Krallık

Telefon: +44 1590671381
Diller: ingilizce, fransızca











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s306035**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**43 BG (32 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, pusula, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**lavabo**
Güvenlik	**can salı**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Açıklamalar :
Malo 34, olağanüstü kaliteli işçiliğe sahip İskandinav bir cruiser'dır; zamansız stili ve tasarımı, sağlam deniz yeteneği ve uzman işçiliğini bir araya getirir. Malo Yachts, yapı kalitesiyle tanınır ve konforu, güvenliği ve güvenilir açık deniz performansını önemseyen denizciler için Malo 34 ideal bir teknedir. Kıyı rotalarında olduğu kadar uzun süreli okyanus maceralarında da kendini evinde hisseder.

Malo'nun imza niteliğindeki titizlikle inşa edilen bu yat; sağlam bir fiberglas gövde, korunaklı bir orta havuzluk ve sıcak, el işçiliğiyle yapılmış, her yerinde gerçek bir kalite hissi veren bir iç mekân sunar. Alt bölümdeki düzen geniş ve konforludur, mürettebatla uzun seyirlere olanak tanır; iyi donanımlı bir mutfağı, geniş bir salonu ve bol depolama alanı vardır.

Yelkenle seyrettiğinde Malo 34, güven veren ve dengeli bir performans sunar; güçlü rota tutuşu ve her koşulda güven aşılayan affedici bir karakteri vardır. Düşünceli güverte tasarımı, geniş yan güverteler ve sağlam donanımı sayesinde güvenli kullanım ve pratik az kişilik yelken açma imkânı sağlar.

'Siskin' mevcut sahibi tarafından iyi bakılmış ve bakımı yapılmıştır; motor düzenli olarak servise alınmış ve bakımları güncel tutulmuştur.

Satışa dahil olan yelkenli, bir sandal ve dıştan takma motordur. Dünyaca ünlü bir açık deniz tekneshipine, harika bir fiyata sahip olmak için nadir bir fırsat.

Görüşme ayarlamak için lütfen Ron Coutts ile 07702864561 numaralı telefondan iletişime geçin.

Konaklama :
Rahat 2 kamara ve salonla 6 kişilik konaklama
Baş kamarada, akıllıca tasarlanmış 2 seviyeli dolgu (oturma yeri veya çift kişilik yatak oluşturur), gövde yan rafları, iki askılı dolap, okuma lambaları ve açılır kapaklı USB girişleri bulunan geniş bir "V" yatak vardır.
Kıç kamara iskele tarafına yerleştirilmiştir ve uzun seyirler için harika bir deniz yatağı, askılı dolap, okuma lambaları, USB girişleri ve iki açılır kapak sunar.
İskele tarafında U biçimli oturma grubu ve karşısında kanepe bulunan salon; yüksekliği ayarlanabilen ve döner "Malo" masası etrafında düzenlenmiştir. Ana salon, iskele tarafında çift kişilik yatağa, sancak tarafında tek kişilik yatağa dönüşür. Çeşitli dolap depolama alanları, içki dolabı, okuma lambaları ve iki açılır kapak mevcuttur.
Sancak tarafında, harita depolama alanı, kırmızı ve beyaz harita lambaları, çekmeceler ve dolap depolama alanı olan doğrusal "ayakta" harita masası ile kokpitteki verileri çoğaltan şalt paneli göstergelerine ve cihazlara erişim bulunur.
İskele tarafındaki "L" biçimli mutfak, denizdeyken çok kullanışlıdır, çünkü kendinizi kolayca dayayabilirsiniz. Kardanik montajlı 3 gözlü Eno gaz ocağı, ocak ve fırın (2021 yenisi), çift paslanmaz çelik lavabo (ahşap kesme tahtası kapağı), sıcak/soğuk basınçlı su, Isotherm kompresörlü yerleşik üstten yüklemeli buzdolabı ve bol depolama alanı ile donatılmıştır.
Duşlu geniş tuvalet bölmesi, Jabsco deniz tuvaleti (2020 yenisi), sıcak/soğuk basınçlı su bağlantılı el lavabosu, havlu depolama alanı, kapaklı dolabı ve aynası olan lavabo ünitesi.
Bir Malo yatından beklediğiniz gibi, kamara maun ahşap mobilyalar ve tik ile holly kaplı zemin ile son derece özenli bir işçilikle bitirilmiştir.
Tüm döşemeler soluk mavi desenli olup, salon kamaraları ve tuvalet bölmeleri yeni perdelere sahiptir (2019 yenisi).
Eberspacher dizel kamara ısıtıcısı
Sıcak su sağlayan kalorifer
Su, Jabsco Aqua filtresinden geçirilerek süzülür

Envanter :
Kokpit tekrarlayıcılı Icom VHF
Danbuoy ve nalbantiye şamandırası (2024)
Ocean Safety MOB kurtarma ipi, 30 metre (2025)
İskele ve sancakta takılı webbing emniyet halatları (jackstay)
Gaz Kontrolü 2024
Pilot Mini gaz alarmı (2025 yenisi)
Can salı (eskimiş)
Yangın battaniyesi ve söndürücüler

Otomatik motor söndürücü

Acil dümen kolu Raymarine Axiom 12 harita plotteri, yani 12,1 " ekran, en güncel yazılımla, binnacle'da yerleşik (2023), Navionics kartı eklendi Nisan 2026.
Raymarine Quantum radar, binnacle'daki MFD içinde de (2023)
Seyir sistemi: Raymarine Axiom 12" Chartplotter, 12." ekran, binnacle'a monte edilmiş MFD (Mayıs 2024 yenisi)
Radar: Raymarine Quantum "Chirp" radar, binnacle'a monte edilmiş MFD içinde (Mayıs 2024 yenisi)
AIS transponder: Raymarine AIS 700 (Mayıs 2024 yenisi)
Autohelm ST400, Nisan 2024'te servis yapıldı
Autohelm rüzgâr yönü ve hızı / derinlik / seyir verileri / pusula ve binnacle'daki Plastimo dümen pusulası – harita masasında çoğaltılmıştır.
Kokpit hoparlörlü ICOM IC-M323G GPS DSC VHF telsiz (2017)
Üç renkli, beyaz tam çevre ve seyir fenerleri, direk anteni ve Windex (2018 yenisi)

Kablolu uzaktan kumandalı Lofrans Kobra elektrikli vinç
Ağustos 2025'te takılmış yeni Rocna Vulcan 20 kg demir + 45 metre zincir
Ağustos 2024'te takılmış 3 adet yeni yat aküsü; aküler 3 yat aküsü ve 1 motor aküsüdür
Stirling Pro Charge 0A akü şarj cihazı
Kamara çatısına monte edilmiş, regülatörlü Sunware güneş paneli
Yeni güç şalterleri (2025)
6 adet bağlama kornafı
Halat ve yay sayısı

Mekanik :
Volvo 2003 T, son servis Nisan 2025
43 HP
Eylül 2025'te yeni turbo takıldı
Kıç salmastra ve cutlass yatağı 2020'de yenilendi
Pervane mili anotları her yıl değiştirilmektedir (Aralık 2025 yenisi)
Marş motoru 2019'da yenilendi
Vetus sifon önleyici vana 2017'de yenilendi
Siskin, boyutuna göre en erişilebilir motor bölmelerinden birine sahiptir
Halat kesici
Bronz 3 kanatlı pervane, her yıl antifouling uygulanmıştır
Kullanıma hazır, çoklu filtre, pervane kanadı ve kayış yedekleri.
Elektrik Sistemi
3 adet yat aküsü (Temmuz 2025 yenisi)
1 adet motor aküsü
Akü başlıkları Temmuz 2025'te yenilendi
Güç izolatörleri (2025 yenisi)
Şebeke bağlantısı
Stirling Pro Charge 40A akü şarj cihazı (2017 yenisi)
Regülatörlü, kamara çatısına monte edilmiş Sunware güneş paneli (2019 yenisi)
Salon, mutfak ve tuvalette LED aydınlatma (2020 yenisi)

Ana yelken: Swyversen tarafından tam latalı, mavi kanvas stackpack ve kılıfıyla (2020 yenisi)
Syversen tarafından üçlü radyal makaralı canova, Furlex makara dişlisi üzerinde
Crusader tarafından yapılmış, yeni gibi cruising chute. Çorap tipi sarma sistemi
Yedek ana yelken ve hafif canova
Paslanmaz çelik sabit donanım (2020 yenisi)
Harken canova sarma sistemi (2020 yenisi)
3 adet Harken ana şot makarası (2020 yenisi)
3 adet Harken dış stanchion kılavuz makarası (2020 yenisi)
Tüm hareketli donanım son 5 yılda yenilendi
Antal kavrama takıldı (2022 yenisi)
Flok şotu traveller'ları için 4 adet Harken element makarası (2021 yenisi)
Binnacle örtüsü (2025 yenisi)
Tüm tente Ekim 2025'te yıkandı ve yenilendi

Not: Tekne yakın zamanda yeni bir bom ve kokpite geri çekilen hatlarla yeniden donatıldı (2025).
Bu tipteki teknelerin çoğu direkte riflenir.
Tam kışlık örtü seti
Kokpit örtüsü onarıldı ve yıkandı (Ekim 2025)

Kevlar takviyeli GFK yapı, Malo'nun her zamanki yüksek standardında
Entegre balast ile uzun salma omurga
Silecekli sabit ön cam ve Targa kemeri
Alüminyum sürtünme şeritleri
Yarı dengeli dümen, üçte üç uzunlukta skeg ile desteklenmiş (dümen kovanı 2020'de yenilendi)
Deri kaplı dümen (dümen dörtgeni onarıldı ve yeni cıvatalar 2020)
Derin kıç ayna ve sancak dolapları
Antifouling öncesi gövde epoksi kaplandı (Nisan 2025)
Satıştan önce yeni bir yüzme platformu eklenmiştir - aşağıda gösterilene benzer (fotoğraflar yakında)