MAC Conaghy KER 33

€ 180.000



Tekne üreticisi:	MAC Conaghy	Uzunluk:	9,99 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,34 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2016
Demirleme yeri:	Japonya, Kobe	motor:	20 BG (15 kW), dizel

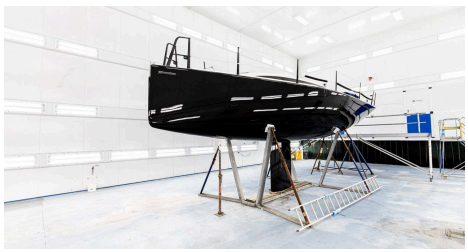
Sağlayıcı:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Fransa

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Diller: ingilizce, fransızca







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s310042**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2 m**

motor

Motor-Güç	**20 BG (15 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, sintine pompası**
İçerideki malzemeler	**lavabo**
Güvenlik	**can yelekleri**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ker 33, IRC cruiser/racer sınıfında bir tekne olup bu popüler kategoride yeni bir ölçüt belirliyor. Tekneler, Ker Design'ın tüm yeteneklerini McConaghy'nin eşsiz yapım kalitesiyle birleştiriyor.

33'ün ardındaki felsefe, bu ikilinin sunduğu tasarım, yapım uzmanlığı ve teknikleri öne çıkarmaktı.

Piyasadaki, IRC sahnesinde hem kıyı hem açık deniz yarışlarında performans gösteren 30-35 ft yarış/gezi tekneleri başarılı olduğundan, bu kategoriye uyacak, özellikle bu kadar potansiyele sahip başka bir tekne için açıkça talep olduğunu düşündük.

McConaghy Ker 33, IRC handikap sistemine göre yarış için optimize edilmiş, tam anlamıyla bir yarış makinesidir; üstelik şaşırtıcı derecede medeni bir iç mekân düzenine sahiptir.

İlk bakışta bu teknenin hız için tasarlandığı hemen anlaşılıyor — korkuluk direkleri, kıç korkuluk ve baş korkuluk bile verimli bir kanat profiline sahip.

Bunlar kompozit yapılıdır ve tesiste otoklavda üretilmiştir. Ayrıca, sürtünmenin mutlak minimuma indirildiği ve hareketli donanımın mümkün olduğunca köşe dönmeden düz hatlar boyunca yönlendirildiği ergonomik bir güverte düzeni oluşturmak için büyük özen gösterilmiştir.

Güverte donanım paketi Harken markalıdır; kilitleme mekanizmaları Spinlock markalıdır.

Güvertedeki saf yarış teknesi işçiliği göz önüne alındığında, birçok kişi çıplak ve sadeleştirilmiş bir iç mekân bekleyebilir. Oysa şaşırtıcı derecede ferah bir düzen var; ayırt edici büyük pencereler ve çoğunlukla beyaz yüzey sayesinde iyi aydınlatılmış.

KER 33 Aphros'un tarihçesi (eski adı Acheron):

2016: Birleşik Krallık, COWES Adası'nda suya indirildi
2018: Yeni karbon direk (AXXON) ile değiştirildi
2020: Japonya'ya ithal edildi; COVID-19 nedeniyle 2021 yılına kadar askıya alındı

Bakım
Gövde, donanımlar, motor, elektrik ekipmanı (profesyoneller tarafından sürekli bakım)
Kölün sökülmesi, köl cıvatalarının değiştirilmesi (2020)
Dümenin sökülmesi, yatakların yenilenmesi ve değiştirilmesi (2020, 2022, 2024, 2025)
Direk bağlantısının sökülmesi, donanım kontrolü ve yeniden boyama (2023)
Forestay yenisiyle değiştirildi (2023)
Karbon bom, karbon dümen yekesi yeniden boyandı (2023)
Harken karbon kanadın yenisiyle değiştirilmesi (2024)
Rüzgâr sensörü değişimi (2025)
Yapımcı
YAPIMCI: McChonaghy
Tasarımcı: KER

BOYUTLAR
Deplasman: 3807 kg
MOTOR
Motor: YANMAR 3TM 20
Pervane: İKİ KANATLI KATLANIR BRISKY
Seyir hızı: 7,5 kn
TANKLAR
Yakıt: 40 l

KONAKLAMA
Yatak sayısı: 4 TEK KİŞİLİK

SEYİR CİHAZLARI
Elektronik: B&G
GPS: VAR
VHF: ICOM
Pusula: Precision 9
Chartplotter: Zeus 2 7 inç
Seyir cihazları notları: **Tam B&G Sistemi**
H5000 CPU Hercules
İki H5000 grafik ekran
Nemesis direk ekranı
Zeus2 Chartplotter ve Wi-Fi sistemi
Precision 9 pusula
Dümen sensörü
Forestay yük sensörü ve Wi-Fi sistemi
İki otomatik sintine pompası
VHF ve AIS (icom)

ELEKTRİK
Aküler: 2 akü
Akü şarj cihazı: 100-z40v AZ
YELKENLER, DİREKLER VE DONANIM

Yarış yelkeni (Doyle Stratis)
İki ana yelken (reef'siz 2022 / 6 ve bir reef'li 2024 / 3). Neredeyse yeni.
J1S (neredeyse yeni) 2024 / 8
J2S (neredeyse yeni) 2022 / 6
J3S (iyi durumda) 2021 / 4
A1.5 (neredeyse yeni) 2025 / 5
A2 (iyi durumda) 2023 / 6
A2DEEP (neredeyse yeni) 2026 / 5
A3 (iyi durumda) 2021 / 4
Kablosuz A0 (Carver Drum sistemi ile, neredeyse yeni) 2022 / 1
Kablosuz A60 (üst fırdöndü ile, neredeyse yeni) 2024 / 6
Jib Top (panel, iyi durumda) 2021 / 7
Drifter (panel, iyi durumda) 2021 / 4
Fırtına floğu, fırtına trysail'i (tamamen yeni)
Ayrıca bazı eğitim yelkenleri
Donanım: ROD
Direk: KARBON
Bom: KARBON
Vang: Var
Hareketli donanım: Dyneema
Simetrik balon direği: var
Tuff Luff: VAR
Direk ve donanım notları: Baş split 200 mm uzatılmış

Bakım
Gövde, donanımlar, motor, elektrik ekipmanı (profesyoneller tarafından sürekli bakım)

Direk bağlantısının sökülmesi, donanım kontrolü ve yeniden boyama (2023)
Forestay yenisiyle değiştirildi (2023)
Karbon bom, karbon dümen yekesi yeniden boyandı (2023)
Harken karbon kanadın yenisiyle değiştirilmesi (2024)
Rüzgâr sensörü değişimi (2025)
GÜVERTE EKİPMANI
Güverte donanımı: Harken
Lukalar: LEWMAR
Vinçler: HARKEN

Güverte ekipmanı notları
Büyük yuvarlak baş luku ile değiştirildi (LEWMAR)
Her bölümde özel Harken makaralar
4 adet Harken Performer vinç ile değiştirildi
Traveler, ana sistem ve flok kuplajında yükseltmeler

GÜVENLİK
CE Sertifikası: VAR
Yangın söndürücü: 2
JCI gemi denetim sertifikalı, eksiksiz kıyı donanım seti (10 şişirilebilir can yeleği ×)
YAPI

Yükseltmeler ve değişiklikler (ağırlık 80 kg azaltıldı)
Üst gövde ve dipte siyah boya (2020, Alexseal Premium Yacht Coating, Durepox Epoksi)
Tavan ve iç paneller söküldü, epoksi ile beyaza boyandı ve maun kaplama takıldı.
Karbon kabin masası (McConaghy)
Karbon evye, karbon lavabo, karbon tuvalet, karbon kayar luk, karbon korkuluk paneli (McConaghy)
Karbon baş döşeme tahtası, karbon motor kutusu tahtası (Dome)
Karbon harita masası (Dome)
Büyük yuvarlak baş luku ile değiştirildi (LEWMAR)
Yarış tipi gövde deliği vanası değiştirildi
Kölün sökülmesi, köl cıvatalarının değiştirilmesi (2020)
Merdiven sökülmesi, yatakların yenilenmesi ve değiştirilmesi (2020, 2022, 2024, 2025)

EKSTRALAR
Yüzme merdiveni: VAR
Asya'da IRC'de halen yarışan en başarılı Ker33'lerden biri; büyük Japon regatalarında birden çok zafer.
Salonda iki divan, baş tarafta, bir seyir istasyonu, bir mutfak ve şık karbon masa.
IRC Sonuçları
2022 NIPPON CUP SPRING / Division B Şampiyonu
2022 Kanto Middleboat / Sınıf B Birincisi
2022 All Japan Middleboat / Sınıf B 2. sırada
2022 Pearl Race (Offshore 150M) / genelde 2., Sınıf C'de 1. sırada
2022 NIPPON CUP AUTUMN / Division B Şampiyonu
2023 NIPPON CUP SPRING / Division A Şampiyonu
2023 Kanto Middleboat / genelde 3., Sınıf B'de 1. sırada
2023 All Japan Middleboat / Sınıf B Şampiyonu
2023 Pearl Race / Sınıf D Birincisi
2024 Kanto Middleboat / Genel Şampiyon
2024 Pearl Race / Sınıf D Birincisi
2025 Kanto Middleboat / Genel Şampiyon
2025 All Japan Middleboat / SINIF-B Birincisi
2025 Pearl Race / genelde 3., Sınıf C birincisi
Aksesuarlar
JCI gemi denetim sertifikalı, eksiksiz kıyı donanım seti (10 şişirilebilir can yeleği ×)
Özel kızak
Simetrik balon direkleri ve direk rayı
Simetrik balon için kısa karbon baspiri
Yedek korkuluk direği
Kompanyon merdiveni çantası
Koltuk çantası
Dümen yekesi kılıfı
Bom kılıfı
Ana yelken kılıfı
Tam güverte örtüsü
Kabin masası örtüsü
Vinç kolları (4 adet)