Leopard 46

~~€ 732.500~~
€ 707.500



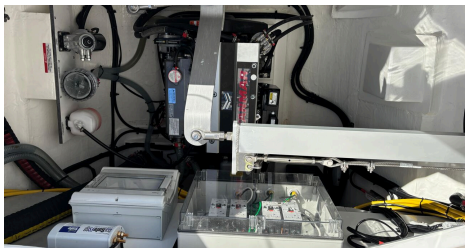
Tekne üreticisi:	Robertson & Caine	Uzunluk:	14,48 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	7,34 m
Kategori:	yeni tekne	Üretim yılı:	2026
Demirleme yeri:	Fransa, Saint-Raphaël	Kabin:	4
		motor:	2x Yanmar 4JH57, 57 BG (42 kW), dizel

Sağlayıcı:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
Amerika Birleşik Devletleri

Telefon: +1 954 925 4150
Mobil: +1 832 454 2858
Web sayfası: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Diller: ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s309605**
Tasarımcı	**Simonis Voogd Design**
İlk suya indirme	**2026**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**700 l**
Yakıt deposu	**700 l**

motor

Model	**Yanmar 4JH57**
Motor-Güç	**57 BG (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Motor-Güç	**57 BG (42 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, inverter (5kw), jeneratör, matafora (Electrical davit - 200kg), sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi, elektrikli sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, elektrikli tuvalet, fırın (Convection Oven), havuzluk masası, minder kılıfı**
Eğlence aletleri	**havuzluk hoparlörleri, radyo**
Güvenlik	**can salı (8 pax)**
Yelkenler	**elektrikli vinçler, lazy bag, lazy jack, sarma cenova (58m²), tam balen ana yelken (87m²)**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Ek Bilgiler** **İÇ MEKAN** **4 kabin** **Döşeme Paketi 2 – Yaklaşım “Keten”** **MOTORLAR VE TAHRİK** **Standart 45 beygirlik motorlar yerine yelkenli tahrikli 57 beygirlik Yanmar motorlara yükseltme (2)** **SEYİR VE ELEKTRONİK** **Deniz stereo sistemi. Wi-Fi ve Bluetooth bağlantısı dahildir. Hoparlörler salonda (2), arka kokpitte (2), ön kokpitte (2) ve kabin üstünde (2). Kablolu uzaktan kumandalar dümen istasyonunda (1), ön kokpitte (1) ve kabin üstünde (1). – Not: Raymarine MFD’ler (bu opsiyona dahil değildir) ve kişisel kablosuz cihazlar (yalnızca Raymarine APP üzerinden Raymarine MFD’ye kablosuz bağlıysa) sistemi kontrol edebilir.** **Raymarine Temel Paket: Seyir masasında Ray 73 VHF (AIS alıcılı çok bölgeli) ve dümen istasyonunda ek VHF el telsizi, p70s otopilot ekranı ve dümen istasyonunda AXIOM7 çok fonksiyonlu ekran yerine AXIOM12 çok fonksiyonlu ekran içerir. Geri çekilebilir derinlik ve hız ile birlikte rüzgâr sensörleri dahildir.** **ELEKTRİK** **220V kıyı enerjisi paketi: 2 x 220V 32A iskele ve 2 x 220V 32A sancak kıyı enerji girişi, her biri 50 ft’lik 2 x ağır hizmet tipi kıyı enerji kablosu, AC anahtar paneli, 5000W 220V inverter/şarj cihazı (standart inverter yerine), sıcak su silindiri ve konveksiyonlu mikrodalga için 220V’a voltaj dönüşümü, Çok fonksiyonlu ekranda izlemeye olanak tanıyan akü yönetim sistemi, kabinlerde, salonda ve mutfakta AC prizleri.** **Standart kurşun asitli ev akülerinin AGM akülere yükseltilmesi. Kıyı enerjisi opsiyonuyla birlikte önerilir.** **Dört adet ek AGM ev aküsü (210Ah), toplam 8. (C1-4500 gerektirir)** **Salonda TV için yer – salıncak braketi** **TESİSAT** **6,5 galonluk su ısıtıcıları yerine 11 galonluk su ısıtıcıları – (2)** **Su hattının üzerine uzanan hortumlu deniz suyu giriş seakoku (ileride su yapıcı kurulumu için)** **ISITMA, SOĞUTMA VE GAZ** **4 ocaklı LPG ocağı ve komple LPG sistemi yerine iki plakalı elektrikli indüksiyon ocak (220V). Yalnızca kıyı enerjisi opsiyonlu tekneler için (C1-4110/42MM/4121/4122). C1-7715/7734/7735/7736 opsiyonlarıyla birlikte sipariş edilmemelidir. Bu opsiyonla birlikte akü yükseltmeleri önerilir (en az C1-4515, önerilen C1-4525 veya 4560).** **GÜVERTE VE GÖVDE** **Arka kokpit yan ve arka gölgelik perdeleri** **Arka kokpit minderleri (koltuklar ve sırtlıklar)** **Siyah toz boyalı dümen** **Elektrikli vinç ile birlikte özel paslanmaz çelik vinç sistemi ve palanga takımı**

YELKENLER VE DUMEN DONANIMI
Bom kılıfı (Kömür Gri)

GENEL EKİPMAN
55 lb (25 kg) paslanmaz çelik DTX demir, 165 ft (50 m) galvanizli zincir ile birlikte
35 lb (16 kg) Britany demir, 26 ft (8 m) zincir ve 200 ft (61 m) halat ile birlikte
165 ft (50 m) zincir yerine 330 ft (100 m) demir zinciri. Yalnızca C1-9903 veya C1-9905 ile alınabilir.
Demir bağlantı halatı, manilalar ve kanca
Siyah usturmaçalar (6), siyah bağlama halatları (4, 16 mm x 10 m), siyah yay halatları (2, 16 mm x 15 m)

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Yeni Leopard 46 yelkenli katamaran, selefi Leopard 45'e göre önemli bir yükseltme niteliğinde. Leopard katamaranlarının başarılı DNA'sı üzerine inşa edilen bu yeni model, geniş, sağlam ve yüksek performanslı bir seyir deneyimi sunuyor.

Leopard 45'i bu kadar popüler kılan temel özellikleri korurken, Leopard 46 konfor, kullanım kolaylığı ve sürdürülebilirliği artıran çok sayıda yenilik getiriyor. Yerleşim düzeni, arka kokpit ile salon arasında kesintisiz bir entegrasyon sağlayacak ve esnek yaşam alanlarına olanak tanıyacak şekilde yeniden tasarlandı. Kaptan kabininin kaldırılmasıyla daha geniş konaklama alanları elde edildi; üç kabin artı bir kullanım odası, dört kabinli düzen veya beş çift kişilik kabin seçenekleri sunuluyor ve hepsinde ayrı tuvalet/duşlu banyo bulunuyor.

İki standart 45 hp Yanmar dizel motor (veya isteğe bağlı yükseltilmiş 57 hp versiyonlar) ile sunulan Leopard 46, isteğe bağlı **HİBRİT ELEKTRİKLİ TAHRİK SİSTEMİ** ile sürdürülebilirlik alanında yeni bir döneme de öncülük ediyor: Sistem; bir güç yönetim kutusu, elektrikli itki podu, yüksek voltajlı lityum-iyon akü, güneş paneli dizisi ve menzil uzatıcı jeneratörden oluşuyor. Teknenin enerjisi güneş panellerinden, yelkenle üretilen rejeneratif enerjiden, kıyı elektriğinden ve menzil uzatıcıdan sağlanabiliyor. Sistem, hem itki hem de ev yükleri için enerji sağlayarak şarj ve deşarj işlemlerini yönetebiliyor. Testler, 8 knot üzerindeki hızları ve gövde başına saatte 1,8 KW'a kadar rejenerasyon kapasitesini gösteriyor.

Hangi güç seçeneğini tercih ederseniz edin, yelken performansı söz konusu olduğunda Leopard 46 öne çıkıyor. Basamaklı gövdeler ve canova ile örtüşen güçlü donanım, her rüzgâr koşulunda üstün manevra kabiliyeti sağlıyor. Korunaklı dümen istasyonu, açık denizde tek kişilik yelkenleme için tasarlandığından uzun mesafeli seyahatler için idealdir.

Sonuç olarak Leopard 46, katamaran sınıfında önemli bir ilerlemeyi temsil ediyor. Geniş yerleşim düzeni, yenilikçi özellikleri ve sürdürülebilirliğe bağlılığıyla, hem acemi hem de deneyimli denizciler için konforlu, verimli ve keyifli bir yelkenleme deneyimi sunuyor.