Leopard 43 Powercat

$ 279.000



Tekne üreticisi:	Robertson & Caine	Uzunluk:	13,01 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	6,73 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2017
Demirleme yeri:	Britanya Virjin Adaları, Road Town	Kabin:	3
		motor:	2x Yanmar 8LV320, 320 BG (235 kW), dizel

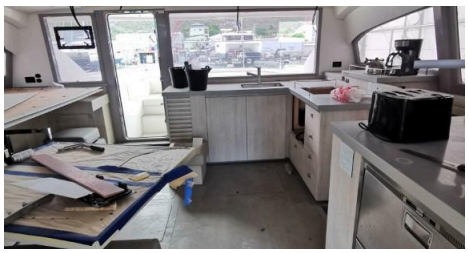
Sağlayıcı:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Fransa

Telefon: +33 492000902
Web sayfası: https://www.sunsailbrokerage.com
Diller: ingilizce, fransızca







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s215880**
Tasarımcı	**Robertson & Caine**
Bayrak	**Amerika Birleşik Devletleri**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,94 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**390 l**
Yakıt deposu	**503 l**

motor

Model	**Yanmar 8LV320**
Motor-Güç	**320 BG (235 kW)**
Model	**Yanmar 8LV320**
Motor-Güç	**320 BG (235 kW)**

Donanım

Seyir	**otopilot (Raymarine p70s), pusula (Plastimo), VHF telsiz (Raymarine Ray60)**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı (Quick 60 amp), jeneratör (Northern Lights Genset 9kW - 7413 hours - June 2023), klima (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), manuel sintine pompası (2 Main bilges), matafora (Custom stainless steel davit system with electric winch), sahil elektriği 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), sıcak su sistemi (12USgal / 46ltr total capacity), elektrikli sintine pompası (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations)**
Güverte ekipmanı	**yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), dondurucu, elektrikli tuvalet ((2) Jabsco electric flush), havuzluk masası**
Eğlence aletleri	**CD, DVD (Integrated in TV), havuzluk hoparlörleri, radyo (Fusion MS-IP700i), TV (Axess 20inch)**
Brandalar	**bimini tente (Hardtop)**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Ek Özellikler** **YAPI** **GÖVDE YAPISI: Balsa Sandviç/ Polyester - Targa kanatları: yüksek sıcaklığa dayanıklı vinilester reçine. DÜMEN TİPİ: Dengeli kürek tipi dümenler; paslanmaz çelik dümen mili; fiberglas dümen borusuyla BT marine yatakları; eğilebilir dümenli hidrolik dümen sistemi. OMURGA TİPİ: Katamaran YAPIM YERİ: Cape Town, Güney Afrika LOA: 42 ft 8 inç / 13,045 m LWL: 40 ft 10 inç / 12,222 m GENİŞLİK: 22 ft 1 inç / 6,73 m MOTORLAR VE KONTROLLER MOTORLAR: Yanmar Yanmar 8LV320 (H.P. 320) 1. MOTOR SON BAKIM: İki hafta önce 1. MOTOR ÇALIŞMA SAATİ/TARİH: 1300 saat - tahmini Haziran 2023. 2. MOTOR ÇALIŞMA SAATİ/TARİH: 1300 saat - tahmini Haziran 2023. REDÜKTÖR: KMH50A KONTROLLER: Elektronik çift kollu gaz / vites kumandası; motor dairesinde ses yalıtım panelleri SOĞUTMA SİSTEMİ: (2) Egzoz soğutma suyu sıcaklık sensörleri, dümen istasyonunda sesli alarmlı; (2) Soğutma suyu giriş filtreleri İÇ EKİPMAN FANLAR: (2) Motor dairesi havalandırma fanları ve kanalları; (2) Salon havalandırma fanları; (3) Üç kabinli düzen için - toplam (5) USB SOKETLERİ: (1) Şalter panelinde çift USB şalterli soket; (2) Harita masasında çift USB soketi; Kabinlerde çift USB soketleri PERDELER: Salon iç perdeleri - ön ve yan camlar NAVİGASYON İSTASYONUNDAKİ KONTROLLER: Hayır BASINÇLI TATLI SU; (2) Su tankları, toplam kapasite 206 US Gal / 780 litre; (1) 3,5 GPM tatlı su basınç pompası; (1) 1 litre akümülatör tankı; (2) Sıcak su silindirleri, kapasite 12 US Gal / 46 litre. OCAK TİPİ: ENO 3 gözlü halka ocak FIRIN: ENO (1) Evet LAVABO: Tek paslanmaz çelik evye; çekilebilir püskürtücülü tek kollu batarya; Corian mutfak tezgah yüzeyleri; tabak ve çatal-bıçak kurutma yuvası, drenajlı BULAŞIK MAKİNESİ: Hayır ÇAMAŞIR/ KURUTUCU: Hayır SU ARITMA CİHAZI: Hayır DUŞLAR: (2) LAVABOLAR: (2) DÖŞEME RENK ŞEMASI: Suni deri "Artesian" İÇ YAPI/AHŞAP TÜRÜ: ELEKTRİK EKİPMANI GERİLİM: 110v/ 12v ELEKTRİK DEVRESİ: AC şalter paneli,, kabinlerde, mutfakta, dondurucuda ve şalter panelinde AC prizleri**

EV AKÜLERİ: 3 AGM akü; (Lifeline GPL-4DA) Ek AGM 210 Ah ev aküsü - Toplam (3)
MOTOR AKÜLERİ: 2 AGM akü (Lifeline GPL-3100T')
JENERATÖR AKÜLERİ: (1) AGM
ALTERNATÖR: (2) Motorlarla birlikte standart
İNVERTÖR/ ŞARJ CİHAZI: Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15' şarj kontrol cihazı
GÜVERTE EKİPMANI
DÜMEN SİSTEMİ: Hidrolik dümen sistemi
DIŞ MOTOR: Hayır
SANDAL: Hayır
BAĞLAMA HATLARI: (4) Bağlama halatı; (
USTURMAÇALAR: (6)
IZGARA/ MANGAL: Fly-bridge havuzluk mutfağına monte elektrikli ızgara
DIŞ 12V PRİZLER:
FLY-BRIDGE: (1) Evet - Dümen istasyonu konsolu; havuzluktan korkuluklu ve LED kapı ışıklı merdiven; sırtlıklı, döşemeli U şeklinde koltuk; fly-bridge siperliğinin ön ucunda korkuluklu (paslanmaz çelik) güneşlenme yatağı; koltuk altında depolama
HAVUZLUK MUTFAĞI: (1) Evet - Evye ve bataryalı, Corian tezgahlı ünite; havuzluk mutfağında depolama dolabı; fly-bridge üzerinde sabit güneşlik; sabit güneşlik destek kemeri ve ön destek direkleri (paslanmaz çelik); tavana monte LED spot ışıklar (kırmızı ve beyaz); LED zemin aydınlatması; içecek tutacakları; içecek tutacak yuvalı merkezi sabit havuzluk masası; güneşlenme yatağının çevresinde erişim yürüyüş yolu
VİNÇ: 1000 W dikey elektrikli demir vinci, el kumandalı
BİRİNCİL DEMİR: 45 lbs (20 kg) Delta demir, 150 ft zincir dahil
İKİNCİL DEMİR: Danforth
DİĞER DEMİR EKİPMANI: Birincil ve ikincil demir için pruva demir makarası bağlantısı; demir zinciri durdurucusu; iskele/sancak tarafı kapılı korkuluk (paslanmaz çelik); demir zinciri sandığı; demir vinç dolabı; demir bridlesi, manilya ve kanca.

Feragatname
Şirket, bu teknenin ayrıntılarını iyi niyetle sunmaktadır; ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcının doğrulanmasını istediği ayrıntılar için alıcının temsilcilerine veya ekspertizcilerine inceleme yaptırması önerilir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya bildirimde bulunmaksızın geri çekilme koşuluyla sunulmaktadır.

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

2017 Leopard 43 Powercat - Lonestar
ÜRETİCİ GÖRÜŞLERİ: Leopard 43 PC, Leopard Catamarans'ın motorlu katamaran pazarındaki önemli ilerlemesini temsil ediyor. Bu tekne en üst düzeyde performans gösteriyor ve tasarımı eşsiz. Leopard 43 PC'nin sunabileceği etkileyici deneyim, yapısı, tasarımı, estetik gelişmeleri ve yetenekleriyle daha da güçleniyor. Bu çağdaş katamaran ekonomik, kullanımı kolay ve geniş. Yeni gövde tasarımı gövde hızını ve manevra kabiliyetini artırıyor. Güneşin doğuşunu ve batışını flybridge'de ya da arka kokpitte keyfini çıkarın.
Artırılmış iç-dış yaşam alanı samimi bir atmosfer sağlıyor ve işlevsel tasarımı onu son derece kullanıcı dostu kılıyor. Okyanusları geçerken, demirdeyken ya da güvertede olsun, bu tekne hayal kırıklığına uğratmayacak. Basamaklı gövde tasarımı, su hattının üzerinde selefine göre %27 daha fazla iç hacim sunuyor; performanstan ödün vermeden gövdelerde ferah bir konaklama alanı sağlıyor.
Daha dar gövdeler ve su hattının altındaki daha az ıslak yüzey alanı, teknenin 23+ knot (27 MPH) gibi etkileyici bir azami hıza ulaşmasını ve markaya özgü olan olağanüstü yakıt verimliliğini sürdürmesini sağlıyor. Geniş flybridge'i 360 derece görüş sunarak seyri kolay ve güvenli kılıyor. Mutfağın öne, öne bakan masa ve koltuk grubunun ise arkaya yerleştirildiği yeni iç düzen. Sancak gövdesi tamamen Sahibin süiti için ayrılmış; gövdenin ön bölümünde ayrı büyük duşlu özel banyolu geniş ana kabin bulunuyor. Açık renk iç mekân teknenin her yerinde güzel görünüyor; konuk kamaraları da ferah alan hissine katkı sağlıyor.
Komisyoncular: Lonestar, Birleşik Krallık'a bağlı British Virgin Islands'taki Road Town'da bulunan 2017 model bir Leopard 43 Powercat. İstenen fiyat 279.000 USD. Her biri 320 hp güçte, Propulsion bölümünde belirtildiği gibi taraf başına yaklaşık 1.300 saat çalışmış ikiz Yanmar 8LV320 motorlar. Gövde ve yapı iyi durumda; yat profesyonel tersanede bakım görmüş ve alıcının tamamlaması gereken kalan yenileme işleri için sunulmakta. Flybridge ve arka kokpit yaşamı, hacim için basamaklı gövde ve 43 PC platformunun kolay kullanımlı düzeni.

Kullanılabilirlik: Bu yat OLDUĞU GİBİ / BULUNDUĞU YERDE sunulmaktadır. Görüntüleme randevusu için Fort Lauderdale ofisiyle iletişime geçin.