# Leopard 40 Powercat

~~€ 890.000~~
**€ 845.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Tekne üreticisi: | Robertson & Caine | Uzunluk: | 12,19 m |
| Tekne türü: | motorlu tekne | Genişlik: | 6,61 m |
| Kategori: | ikinci el tekne | Üretim yılı: | 2023 |
| Demirleme yeri: | Hırvatistan | Kabin: | 3 |
| | | motor: | 2x Yanmar 8LV 370, 370 BG (272 kW), dizel |

Sağlayıcı:
**Yachting Pivatus**
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Hırvatistan

Telefon: +385 52 215 155
Mobil: +385 98 446 939
Web sayfası: http://www.usedboats.pivatus.com
Diller: almanca, ingilizce, italyanca










## Ayrıntılar

| | |
|---|---|
| Tekne kimliği | **s252556** |
| yataklar | **6** |

## Teknik bilgiler

| | |
|---|---|
| Su kesimi | **1,10 m** |
| Gövde malzemesi | **fiber** |
| Gövde türü | **planya teknesi** |
| Su tankı | **640 l** |
| Yakıt deposu | **1.400 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Yanmar 8LV 370** |
| Motor-Güç | **370 BG (272 kW)** |
| Model | **Yanmar 8LV 370** |
| Motor-Güç | **370 BG (272 kW)** |

## Donanım

| | |
|---|---|
| Seyir | **balık bulucu (Raymarine Real Vision 3D), chartplotter (Axsion 12 inch with multifunction displays), hız göstergesi, otopilot (Raymarine with smart controler), pusula, radar (Raymarine), VHF telsiz** |
| Teknik ekipman | **akü şarj cihazı, baş pervane, güneş paneli (4 400W), inverter (5 kW), sıcak su sistemi, su yapıcı (BW D LEGEND 950 GPD 150l/h)** |
| Güverte ekipmanı | **tik havuzluk, yüzme merdiveni, yüzme platformu** |
| İçerideki malzemeler | **bulaşık makinesi, buz yapıcı, dondurucu, havuzluk masası, mangal** |
| Eğlence aletleri | **radyo (FUSION), TV (LCD TV saloon and owners cabin)** |
| Tekne planı - kamaralar | **baş kamara, donatan kamarası, konuk kamarası** |

## Açıklama

*Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*

Leopard 40 Powercat, Simonis Voogd Design tarafından tasarlanmış, son derece dengeli ve yakıt tasarruflu bir gezi katamaranıdır. Bu 40 fitlik tekne, çok daha büyük monohull teknelerde genellikle bulunan güverte alanını, konforu ve dengeyi sunar. Tekne, yaşam alanını en üst düzeye çıkarmak için geniş bir genişliğe sahip olacak şekilde tasarlanmış, yine de kolay kullanılabilecek kadar kompakt kalmaktadır. Gövde, mekanik basitlik ve kolay bakım için düz şaft tahrikleri ile donatılmıştır. Yaşam alanları tek seviyeli ana güverte, geniş bir flybridge ve özel gövde kabinleri arasında bölünmüştür.