Lagoon 50

€ 680.000



Tekne üreticisi:	Lagoon	Uzunluk:	14,75 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	8,10 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2020
Demirleme yeri:	İtalya, Napoli	Kabin:	6
		motor:	2x 80 BG (59 kW), dizel

Sağlayıcı:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
İtalya

Mobil: +39 348 1571 662
Web sayfası: http://yachtstudio.it
Diller: yunanca, ingilizce, italyanca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s321085**
yataklar	**12**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,40 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**580 l**
Yakıt deposu	**1.040 l**

motor

Motor-Güç	**80 BG (59 kW)**
Motor-Güç	**80 BG (59 kW)**

Donanım

Seyir	**otopilot, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**baş pervane, inverter, jeneratör, klima, su yapıcı**
İçerideki malzemeler	**bulaşık makinesi, kurutucu, mangal, mikrodalga**
Eğlence aletleri	**TV**
Brandalar	**bimini tente**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Lagoon 50 - 2020

LOA / genişlik / su çekimi
14.75 m / 8.10 m / 1.40 m

Yakıt kapasitesi
Yaklaşık 1.040 L

Tatlı su kapasitesi
580 L; ek tanklar bildirilmiştir

Kamaralar
6 kamara ile birlikte ek baş ekip / yardımcı kamaralar
4 misafir banyosu

MOTORLAR & MANEVRA
2 × Yanmar 4JH80, her biri 80 HP
1. motor saati 2.291 sa
2. motor saati 2.217 sa

Baş pervane Elektrikli 24 V, 105 kgf, iskele tarafında; 4 × 50 Ah / 750 A akü; 30 A şarj cihazı
Elektrikli flybridge vinçleri
Elektrikli çapa vinci
Hidrolik XL kıç platform Tenderlift

JENERATÖR & ELEKTRİK
Jeneratör Cummins Onan 11 kVA, 220 V / 50 Hz
Jeneratör saati 1.989,4 sa

Servis aküleri
6 × 120 Ah GEL (orijinal ekipman spesifikasyonu)

Motor aküleri
2 × 50 Ah GEL (orijinal ekipman spesifikasyonu)

İnverter
12 V / 220 V, 2.000 VA
Tuvaletlerde 220 V tıraş prizleri (×4)

BAKIM & KULLANIM
Motor bakımları her 200 saatte bir yetkili Yanmar servis teknisyenleri tarafından yapılmış olup, malik tarafından belirtildiği üzere fatura kayıtları mevcuttur. Temmuz 2026'da saildrive diyaframları / körükleri, pervaneler ve yağ keçeleri yenilenmiştir. Beş yıl sonra saildrive diyafram değişimi Temmuz 2026'da tamamlanmıştır. Charter faaliyeti yalnızca malik teknede bulunduğunda gerçekleştirilmiştir (malik beyanı).

SEYİR SİSTEMLERİ & KONFOR
Su yapıcı; 64.000 BTU ters çevrim klima; bulaşık makinesi; çamaşır makinesi/kurutucu; ızgaralı mikrodalga; kokpit buzdolabı ve buz yapıcı; 40 inç TV elektrikli kaldırma mekanizmalı; Fusion eğlence sistemi; sualtı aydınlatması; kompozit flybridge bimini ve muhafaza.

SEYİR & GÜVERTE EKİPMANLARI
B&G Zeus³ 16 inç dümen ekranı ve 12 inç seyir istasyonu ekranı; B&G radar ve VHF; kablosuz VHF telsiz; otopilot; AIS; yelkenli seyir enstrümanları. Ön kokpit / salon, geniş kıç kokpit, ferah flybridge, hidrolik XL Tenderlift, Honda 20 HP dıştan motorlu sandal.

YELKENLER & AÇIK ALANLAR
Tam latlı ana yelken ve sarılabilir canova. Panoramik salon, geniş yan güverteler, flybridge oturma alanları ve geniş dış eğlence alanları.

Bu tekne, amblemli 450 modeli ile 52 arasında mükemmel bir uzlaşmadır. Büyük bir “denize elverişli ve modern" malik teknesi arayan denizciler için cazip bir seçenek sunar. Yeni görsel kimliği, donanımı ve gövde tasarımıyla, benzersiz bir marka imzası oluşturan artırılmış performans sunar. Nitekim 50’nin zarafeti, gövdelerinin eğimli formu, geniş hacimleri ve her zamankinden daha da artırılmış panoramik manzaraları sayesinde baştan çıkarır.

DIŞ ALAN: KONFORLU VE FONKSİYONEL
İki güvenli girişli bir flybridge ve mükemmel görüş sağlayan bir dümen istasyonu. Dümen istasyonunun arkasında, tüm minderleri saklayabilecek kadar geniş bir depolama alanını gizleyen geniş modüler bir eğlence alanı bulunur.
Denize bakan geniş açık bir kokpit, tekneye kolay giriş sağlayan geniş kıç merdivenleri ve hem çocukları hem yetişkinleri ağırlamak için çıkarılabilir banklı geniş modüler bir yemek alanı.
Ön trampolenle aynı seviyede, iki işlevli ikinci bir kokpit: oturma alanı veya şezlong konumu,ön güverte keyfini artırır.
Kokpit ve flybridge koltuklarının çoğunun altında geniş saklama alanı.

İÇ MEKAN: GENİŞ HACİMLER VE AYDINLIK
Ferah tasarlanmış yerleşim, her ayrıntının sıcak ve evsel bir atmosfer yaratacak şekilde planlandığı yenilikçi bir mimari ortaya koyar. Tasarım, herkesin istediği kamara düzenini seçmesine olanak tanır: üç, dört, beş hatta altı kamara!
İki ayrı ama birbiriyle bağlantılı alanı olan, iki seviyeli yenilikçi bir salon konsepti: bir yanda kokpite açılan geniş bir mutfak ve daha geniş panoramik görüş için hafifçe yükseltilmiş, gerektiğinde kolayca yemek alanına dönüştürülebilen bir oturma alanı.

Malik için özelleştirilebilecek, yeni, zarif ve ayrıntılı ahşap kaplamalı yenilikçi bir iç tasarım.
İç mekan ile dış mekan arasında dikkat çekici bir iletişim: merkezi panoramik ön cam geri çekilebilir olup hem salonun hem de kokpitin havalandırılması için idealdir. Bu, ön bölgeyle etkileşim sağlar.

Kıç kamaralarda panoramik camlar ve duş ile banyolarda geniş gövde camları sayesinde olağanüstü doğal ışık.
Depolama alanına özel önem verilen gövdelerde hacim ve konfor: baş ve kıçta ada tipi yataklı kamaralar, geniş saklama hacimleri, askılı dolaplar ve açık kitaplıklar.
Zemin kaplamalarının altında yer alan büyük tatlı ve pis su tankları, böylece önemli bir alan sağlar. Çevre standartlarına uyum için isteğe bağlı gri su tankı mevcuttur.

YENİ NESİL DONANIM: PERFORMANS VE SADELİK
Direğin daha kıça yerleştirilmesi kararı, VPLP'nin yarış yelkenciliğindeki deneyiminden doğmakta olup bu katamarana birden çok avantaj sağlar: Manevraları kolaylaştıran kendinden tramolalı flok.
Rüzgârla seyir için daha geniş yelken seçenekleri sunan geniş bir ön üçgen: performans garantisi,
Daha kolay manevralar için daha kısa bom.
Yelkenin üst kısımlarında daha iyi hava akımı yakalayarak optimize edilmiş performans sağlayan yüksek en-boy oranlı ana yelken.
Donanımın kıça konumlandırılması sayesinde ağırlığın yeniden merkezlenmesi, teknenin baş-kıç salınımını önemli ölçüde azaltır.

Sorumluluk Reddi ve Komisyon
Şirket, bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmakta, ancak bu bilgilerin doğruluğunu veya teknenin durumunu garanti edememektedir. Alıcı, doğrulamak istediği ayrıntılar için kendi temsilcilerine veya ekspertiz uzmanlarına başvurmalıdır.
Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya bildirimde bulunulmaksızın geri çekilme koşullarıyla sunulmaktadır.
Satış tamamlandığında alıcı tarafından %5 artı KDV aracılık komisyonu ödenir.