Lagoon 46

$ 575.000



Tekne üreticisi:	Lagoon	Uzunluk:	14,50 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	7,96 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2020
Demirleme yeri:	Panama, Shelter Bay Marina, Fort Sherman, Colón	Kabin:	6
		motor:	Yanmar 4JH57 / SD60 Saildrive, 57 BG (42 kW), dizel

Sağlayıcı:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Birleşik Krallık

Telefon: +44 23 8045 2112
Web sayfası: https://www.findaboat.co.uk
Diller: ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320927**
Tasarımcı	**VPLP design**
yataklar	**10**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,37 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**600 l**

motor

Model	**Yanmar 4JH57 / SD60 Saildrive**
Motor-Güç	**57 BG (42 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**jeneratör, klima, matafora, sahil elektriği 220V, su yapıcı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu**
İçerideki malzemeler	**fırın, lavabo**
Güvenlik	**can salı, can yelekleri, EPIRB**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

2020 Lagoon 46 | TUNUCA**Dört Kamara ve Dört Tuvalet | 1.200Ah Lityum ve 1.200W Güneş | Su Yapıcı ve Klima | Kapsamlı Açık Deniz Ekipmanı**

TUNUCA, GFK yapılı, iyi donatılmış bir 2020 Lagoon 46 yelkenli katamaran olup 13,99 m / 45 ft 11 in boyundadır ve bakımlı bir seyir durumunda sunulmaktadır. Uzun süreli seyir, açık deniz yolculuğu ve konforlu bir yaşam tarzı için hazırlanmış olan tekne, her biri ayrı banyolu dört çift kişilik kabin ile iki baş bölmesinde ek yatakhaneler sunmakta ve marinalardan bağımsız kalmayı destekleyen kapsamlı bir ekipman envanterine sahiptir. Şu anda Panama'da bulunan teknenin donanımında lityum aküler, güneş enerjisiyle şarj, bir su yapıcı, klima ve bir jeneratör yer almaktadır.

TUNUCA, inşa sırasında belirtilen fabrika takviyeli yapısal bölmelere sahiptir ve bildirildiğine göre hiçbir zaman karaya oturmamış ya da yapısal hasar görmemiştir.

Lagoon 46, dünyanın en başarılı seyir katamaranlarından biri haline gelmiştir. Geniş yaşam alanları, güvenli ve pratik güverte düzeni, flybridge dümen istasyonundan mükemmel görüş ve yelken performansı ile yerleşik konfor arasındaki etkileyici denge ile tanınır. Okyanusları geçerken, uzak demirleme yerlerini keşfederken ya da tam zamanlı yüzen bir ev olarak hizmet verirken, tasarımı bu sınıfın en çok yönlü seyir katamaranlarından biri olarak ün kazanmıştır.

Piyasadaki birçok teknenin aksine TUNUCA, ara sıra kıyı kullanımı yerine gerçek açık deniz seyri için aktif olarak sahibi tarafından kullanılmış ve sürekli yükseltilmiştir. Geniş 1.200Ah lityum akü bankası, 1.200W güneş paneli dizisi, Victron enerji yönetim sistemi, Rainman su yapıcı, Dometic klima, Onan jeneratör ve Starlink internet sistemi, ciddi seyircilerin ve tekne üzerinde yaşayanların aradığı öz yeterlilik düzeyini sağlamaktadır.

İkiz Yanmar 57 HP dizel motorları ve SD60 saildrive'ları ile donatılmış olan tekne, Lagoon 46'nın bilinen mükemmel yelken özelliklerini korurken motorla konforlu geçişler yapabilme kapasitesine sahiptir. Kapsamlı açık deniz seyir envanteri arasında 2025 model Mercury 20 HP dış motorlu Highfield 340 merkez konsollu tender, geniş yedek parça envanteri, emniyet ekipmanları, balık tutma donanımı, su sporları ekipmanları ve bakım aletleri bulunmaktadır.

Sahipliği boyunca önleyici bakım öncelikli olmuş; motorlar ve jeneratör düzenli olarak servis görmüş, ayakta duran donanım ise 2026 yılında profesyonel olarak incelenmiştir.

Seyre hazır durumda ve hemen maceraya çıkmaya hazır olan TUNUCA, yeni sahiplerin genellikle büyük masraflarla yaptığı yükseltme ve ekipman eklemelerinin birçoğuna sahip, kanıtlanmış, açık denize elverişli bir Lagoon 46'yı edinmek için olağanüstü bir fırsat sunmaktadır.

ARACI'NIN YORUMLARI

Lagoon 46, dünyada üretilmiş en başarılı seyir katamaranlarından biri olmayı sürdürmektedir. Yelken performansı, konfor, yük taşıma kapasitesi ve uzun vadeli yaşam alanı pratikliği arasında olağanüstü bir denge sunmaktadır. Yenilikçi flybridge dümen konumu, geniş yaşam alanları ve etkileyici açık deniz özellikleri, onu 45-50ft pazarındaki en çok aranan seyir katamaranlarından biri yapmıştır.

TUNUCA, sürekli açık deniz seyri ve kendi kendine yeterli yaşam alanı kullanımı için rafine edilmiş bir spesifikasyona sahip olmasıyla birçok benzer Lagoon 46'dan ayrılmaktadır. Mevcut sahipler, teknenin elektrik ve enerji sistemlerinin modernizasyonuna önemli yatırım yapmış; böylece marinalardan ve kıyı tesislerinden uzakta uzun süreli seyre olağanüstü iyi hazırlanmasını sağlamıştır.

Özellikle dikkat çeken, yakın zamanda yükseltilmiş elektrik sistemidir. 2026 yılında kurulan geniş 1.200Ah Li, Time lityum akü bankası ile 2025 yılında kurulan 1.200W Solarfam güneş paneli dizisi, kapsamlı Victron enerji sistemi tarafından yönetilmektedir. Rainman su yapıcı, Dometic 72.000 BTU klima sistemi, Onan 11 kW jeneratör ve Starlink internet bağlantısı ile birlikte TUNUCA, modern seyir yapan denizcilerin giderek daha fazla aradığı tekne üzerinde bağımsızlık düzeyini sunmaktadır.

Tekne, dikkatli önleyici bakımdan faydalanmıştır. Saildrive contaları Nisan 2025'te değiştirilmiş, ayakta duran donanım 2026'da profesyonel olarak incelenmiş, motorlar ve jeneratör düzenli olarak servis görmekte ve sahipler karaya oturma veya

yapısal hasar geçmişi bildirmemektedir. Tekne ayrıca inşa sırasında belirtilen fabrika takviyeli yapısal bölmelerden de yararlanmaktadır.

Envanteri oldukça kapsamlı ve önemli bir ek değer temsil ediyor. Satışa dahil olanlar: 2020 model Highfield 340 merkez konsollu tender, 2025 model Mercury 20HP dıştan takma motor, balık tutma ekipmanı, paddleboard, yedek demir, kapsamlı Yanmar yedek parça envanteri, Rainman su yapıcı yedek parça seti, yedek saildrive keçe kitleri ve iki yedek pervane.

Birçok aracılı tekneden farklı olarak TUNUCA aktif olarak seyir yapmaktadır ve tam olarak amaçlandığı şekilde kullanılmıştır: keşif, geçişler ve tekne üzerinde yaşam. Sahipleri Avrupa'dan kapsamlı şekilde yelken açmış ve yolculukları boyunca seyahatlerini belgelemiş; teknenin gerçek bir açık deniz seyir platformu olarak yeteneğini ortaya koymuştur.

Satın alımdan sonra genellikle yapılan yükseltmelerin birçoğuna sahip, anahtar teslim bir Lagoon 46 arayan alıcılar için TUNUCA olağanüstü bir fırsattır. Tam donanımlıdır, aktif olarak bakımı yapılmakta ve hemen seyre hazırdır. Ayrı bir pazarlıkla sahipler, karşılıklı olarak kararlaştırılan bir konumda, Karayipler içinde tekneyi teslim etmeye de istekli olduklarını belirtmiştir; bu da bir sonraki sahibi için ek esneklik ve kolaylık sağlamaktadır.

Tam teknik özellikler, ek bilgi almak veya özel bir gezi düzenlemek için ofisimizle iletişime geçiniz.

Ek Bilgiler
YAPI

GFK gövdeler, güverte ve üst yapı, karma kompozit yapıda. Açık deniz seyri ve uzun menzilli tekne üzerinde yaşam kullanımı için tasarlanmış ikiz gövdeli yelkenli katamaran. İkiz sabit mini killer ve ikiz kanat dümenler. Yapıda, yapım sırasında belirtildiği bildirilen fabrika takviyeli yapısal bölmeler bulunmaktadır. Hiç karaya oturmamış olup sahipler tarafından bilinen yapısal hasar bildirilmemiştir.

BOYUTLAR
LOA: 13,99 m (45 ft 11 in)
Korkuluklarla birlikte toplam uzunluk: Yaklaşık 14,50 m (47 ft 7 in)
Genişlik: 7,96 m (26 ft 1 in)
Su çekimi: 1,37 m (4 ft 6 in)
Hava
Hava çekimi: Yaklaşık 23,2 m (76 ft 2 in)
Hafif deplasman: Yaklaşık 16,3 ton
CE Kategorisi: A - Okyanus

TANK KAPASİTESİ
Yakıt kapasitesi: 1.040 litre
Pis su tankı kapasitesi: Yaklaşık 240 litre
Su yapıcı - Üretim yaklaşık saatte 160 litre

KONAKLAMA
İki baş tarafında ek "ekip kamaraları" bulunan 4 Kamara / 4 Tuvalet düzeni
Ada tipi yataklı ve bağlantılı tuvalet bölmeleri olan dört çift kişilik konuk kamarası, iki baş tarafta ek "ekip kamaraları" ile.
(İskele baş tarafında çekmeceli ve pencereli bir ekip kamarası, sancak baş tarafında çekmecesiz ve pencere olmayan ekip yatağı)

Panoramik camlarla geniş salon, olağanüstü doğal ışık ve görüş sağlar. Kayar kapılarla salona doğrudan bağlanan geniş arka kokpit. Ön kokpit oturma alanı ve ek dinlenme alanı sunan yükseltilmiş flybridge dümen istasyonu.
İç mekân dekorasyonu Nauta Design tarafından yapılmıştır.

MUTFAK
Buzdolabı
Dondurucu
Buz yapma makinesi
Gazlı ocak
Fırın
İndüksiyonlu ocak

Çift lavabo
Basınçlı sıcak ve soğuk su
Her yerde geniş depolama alanı

MAKİNE
İkiz Yanmar dizel motorlar
2 x Yanmar 4JH57
Güç: her biri 57 HP
Yaklaşık 3.272 motor saati
Son servis Nisan 2026, yaklaşık 3.100 saatte
SD60 saildrive'lar
Saildrive contaları Nisan 2025'te değiştirildi
Tam saildrive conta yedek setleri teknede mevcut
Sabit 3 kanatlı pervaneler
İki yedek pervane dahil
Motorla seyir hızı yaklaşık 7-8 knot.
Maksimum hız yaklaşık 9 knot.

JENERATÖR
Onan 11 kW jeneratör
Yaklaşık 4.520 saat
Bakım planına uygun olarak servis edilmiştir

ELEKTRİK SİSTEMİ
Kendi kendine yeterli açık deniz seyri için tasarlanmıştır.
1.200Ah Li, Time lityum akü bankası (Nisan 2026'da kuruldu)
1.200W Solarfam güneş paneli dizisi (Nisan 2025'te kuruldu)
Victron enerji yönetim sistemi
2 x Victron Smart, Solar MPPT 100/50 BT kontrolcü
2 x Victron Orion DC-DC 30A şarj cihazı
12V DC elektrik sistemi
220V AC elektrik sistemi
Kıyı elektriği bağlantısı

KLİMA
Dometic ters çevrimli klima
Toplam kapasite yaklaşık 72.000 BTU
Klimalı salon
Klimalı konuk kamaraları

SU SİSTEMLERİ
Rainman su yapıcı
2025'te kuruldu
Üretim yaklaşık saatte 160 litre
Basınçlı sıcak ve soğuk su sistemi
Sıcak su kazanı

SEYİR EKİPMANI
B&G Zeus3 çok fonksiyonlu harita plotteri
B&G NAC-3 otopilot
B&G rüzgâr göstergeleri
GPS
Derinlik sondörü
Pusula

HABERLEŞME
B&G V90 DSC VHF telsiz, AIS alıcılı
Cobra H350 el tipi VHF

Starlink uydu internet sistemi

YELKENLER VE DONANIM
Alüminyum direk ve bom ile fraksiyonel sloop donanım.
Incidence tam latalı ana yelken
Incidence sarılabilir canova
Yaklaşık 5 yaşında
İyi seyir durumunda olduğu bildirilmiştir
Ayakta duran donanım 2026’da profesyonel olarak incelenmiştir
Koşan donanım iyi çalışır durumda

GÜVERTE EKİPMANI
Lewmar 1700W elektrikli ırgat
Rocna 40 kg demir
70 m x 12 mm demir zinciri
Yedek demir dahil
Elektrikli Harken vinç
Matafora
Kokpit minderleri
Güverte duşu
Yüzme platformları
Biniş merdiveni
Paslanmaz çelik korkuluklar
Ön kokpit oturma alanı
Flybridge dümen konumu

TENDER VE DIŞ MOTOR
2020 Highfield 340 merkez konsollu tender
Mercury 20 HP dış motor (2025)

EMNİYET EKİPMANI
Seasafe 12 kişilik can salı
Can salı Şubat 2026’da servis edildi
EPIRB
Can yelekleri
Fişekler
Yangın söndürücüler
Emniyet halatları
Açık deniz emniyet ekipmanı

EK ENVANTER
Kapsamlı yedek parça envanteri
Aletler ve bakım ekipmanı
Yedek demir
Yanmar servis yedekleri
Filtreler
Kayışlar
Impeller’lar
Yedek saildrive conta setleri
İki yedek pervane
Rainman su yapıcı yedek parça seti
Ayakta kullanılan paddleboard
Balık tutma ekipmanı
Orijinal Lagoon el kitapları

DURUM VE BAKIM
TUNUCA halen aktif olarak seyir yapan, tekne üzerinde yaşanan bir tekne olarak bakımı yapılmakta ve uzun menzilli açık deniz kullanımı için sürekli yükseltilmiştir.

Saildrive servisi Nisan 2025’te tamamlandı
Saildrive contaları Nisan 2025’te değiştirildi
Düzenli motor servisi
Düzenli jeneratör servisi
Önleyici bakım programı
Ayakta duran donanım 2026’da profesyonel olarak incelenmiştir
Can salı Şubat 2026’da servis edildi
Bilinen yapısal hasar yok
Hiç karaya oturmamıştır (sahip beyanı)
Fabrika takviyeli yapısal bölmeler
Son karaya çekme Nisan 2025
Son antifouling Nisan 2025
Antifouling bilerek henüz yapılmadı; böylece bir sonraki sahip gövde yüzeylerini inceleme ve tercih ettiği kaplama sistemini seçme fırsatına sahip olacaktır.

YORUMLAR
Şu anda mevcut birçok Lagoon 46’nın aksine TUNUCA, gerçek uzun süreli seyir ve kendi kendine yeterli tekne üzerinde yaşam için kapsamlı biçimde donatılmıştır. Önemli yükseltmeler arasında lityum aküler, büyük kapasiteli güneş şarjı, su yapıcı, klima, Starlink bağlantısı, jeneratör, kapsamlı açık deniz emniyet ekipmanı ve geniş seyir yedek parça envanteri yer almaktadır.

Tekne önemli bir açık deniz mesafesi katetmiş olup, hemen macera için hazır, anahtar teslim bir açık deniz seyir platformu olarak sunulmaktadır.

SAHİPLİK VE GEÇMİŞ
Baştan beri iki sahip
Sınırlı charter kullanımıyla özel seyir kullanımı
Avrupa’dan Karayipler ve Orta Amerika’ya kapsamlı seyir geçmişi
Orijinal el kitapları teknede ve dijital formatta mevcut

SORUMLULUK REDDİ
Nicolle Associates, bu teknenin ayrıntılarını iyi niyetle sunar; ancak bu bilginin doğruluğunu garanti edemez veya teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntıları araştırmaları için kendi temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya haber verilmeksizin geri çekilme koşuluyla sunulmaktadır.
Bu tekne KDV ödenmemiştir.
Fotoğraflar her zaman gerçeği tam yansıtmadığı için tekneyi görmeniz şiddetle önerilir.
Bu tekne Panama, Colón, Fort Sherman, Shelter Bay Marina’da bulunmaktadır..
© 2026 Nicolle Associates