Lagoon 42

€ 389.000



Tekne üreticisi:	Lagoon	Uzunluk:	12,80 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	7,70 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2017
Demirleme yeri:	Trinidad ve Tobago	Kabin:	4
		motor:	Yanmar 4JH57, 57 BG (42 kW), dizel

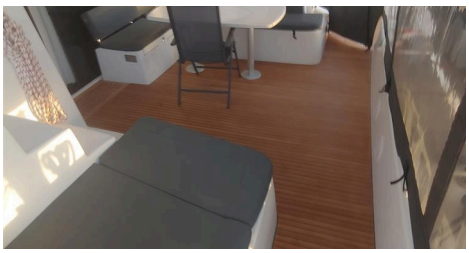
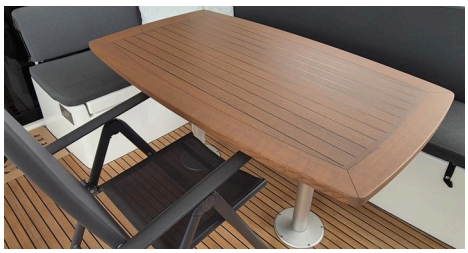
Sağlayıcı:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Birleşik Krallık

Telefon: +44 2380 452 112
Web sayfası: https://www.findaboat.co.uk
Diller: ingilizce







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320933**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,25 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Yanmar 4JH57**
Motor-Güç	**57 BG (42 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, inverter, jeneratör, klima, matafora, sahil elektriği 220V, sintine pompası, su yapıcı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu**
İçerideki malzemeler	**çamaşır makinesi, fırın, havuzluk masası**
Eğlence aletleri	**TV**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Lagoon 42**Lagoon 42**
AB KDV Ödendi
4 Kabin/ 4 tuvalet

Burada, 2017 yılında inşa edilmiş, ömrü boyunca tek ve deneyimli bir sahibi tarafından üst düzeyde bakımı yapılmış, donanımı eksiksiz bir Lagoon 42 katamaran sunulmaktadır. Tekne, 2025 sonunda Atlantik geçişi dahil tam bir mavi su programını tamamlamış ve şu anda seyir yaptığı Karayipler'e ulaşmıştır. Tekne CE Kategori A (Okyanus) belgesine sahiptir ve tüm bölümleriyle iyi durumdadır.

Atlantik geçişine hazırlık amacıyla sahibi 2025 başında kapsamlı ve maliyetli bir yenileme yaptırmıştır. Elektrik tesisatı baştan yenilenmiş; 1.120 Ah Li, FePO4 akü bankası, Victron yönetimli 1,5 kW güneş paneli ve tam donanımlı Victron izleme sistemi kurulmuştur. UV içme suyu filtresiyle birlikte saatte 70 litre kapasiteli bir su yapıcı takılmıştır. Mutfak, gaz ve indüksiyonlu kombine ocak, Ninja çok fonksiyonlu fırın ve Dometic buzdolabı ile dondurucu düzeniyle yükseltilmiştir. Üç elektrikli tuvalet monte edilmiş, salon minderleri yeniden döşenmiş ve yeni bir trampolin takılmıştır. Seyir ekipmanı, Orca Core2 sistemi ve Fusion Bluetooth ses sistemini içerecek şekilde güncellenmiştir. Demirleme donanımı 75 metre paslanmaz zincir ve 33 kg paslanmaz demirle yenilenmiştir.

İkiz Yanmar 4JH57 motorlar, her biri saildrive aracılığıyla 57 hp güç üretmekte olup yaklaşık 3.300 saat çalışmıştır. Trinidad'da 2026 Ağustos ortasında planlanan karaya çekme sırasında tam bakım yapılması ve ayrıca yeni antifouling uygulanması gerekmektedir. Tekne Kasım 2026'ya kadar Trinidad'da kalacak olup Avrupa'ya teslimat düzenlenebilir. Dizel jeneratör, bir Whisperpower M-GV2 4,3 kW ünitesi olup 2024 yılında yedek motor takılmıştır ve bu blokta yaklaşık 180 saat çalışmıştır.

Yelken donanımı kapsamlıdır. Ana yelken, 55 metrekarelik tam latalı ana yelken ve 35 metrekarelik kendiliğinden yön değiştiren, rulo reflolu flok ile oluşturulmaktadır. Rüzgâr arkası seçenekleri güçlüdür: Profurl Next Topdown sarıcıya bağlı 110 metrekarelik Quantum sarılabilir asimetrik balon yelken ve geri çekme kılıflı 156 metrekarelik Istec Parasailor. Üç manuel ve bir elektrikli vinç bulunmaktadır. Dümenleme çift dümen ile yapılmaktadır.

Konaklama dört kabinde düzenlenmiş olup sekiz yatak ve dört tuvalet içermektedir. Tüm teknede ısıtmalı klima bulunmaktadır. Filika, matafora üzerinde taşınan, 2021 model Yamaha 25 hp dışmotorla tahrik edilen bir Highfield CL 340'tır.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER
- İkiz Yanmar 4JH57, 2 x 57 hp saildrive — yaklaşık 3.300 saat; tam bakım ve antifouling Trinidad'da planlandı, Ağustos 2026
- Whisperpower M-GV2 4,3 kW dizel jeneratör — 2024 yedek motor, yaklaşık 180 saat
- 1.120 Ah 12V Li, FePO4 lityum akü bankası, Victron izleme ile
- 1,5 kW güneş paneli dizisi, Victron şarj cihazlarıyla
- 70 L/sa su yapıcı, UV içme suyu filtresiyle
- B&G seyir paketi: Zeus2 12" kartplotter, NAC3 otopilot, Halo 20 radar, AIS
- Quantum sarılabilir asimetrik balon yelken 110 m2 ve Istec Parasailor 156 m2, geri çekme kılıflı
- Tüm 4 kabinde ısıtmalı klima
- 6 kg çamaşır makinesi takılı
- Highfield CL 340 filika, 2021 model Yamaha 25 hp dışmotorla, matafora üzerinde

ACENTE ÖZETİ
Lagoon 42, kendi boy aralığındaki daha pratik ve yeniden satılabilir katamaranlardan biri olmayı sürdürmektedir. Bu örnek, istenen fiyatta çoğundan daha iyi hazırlanmıştır. 2025 yılındaki, esas olarak elektrik ve konaklama sistemlerine yönelik önemli yenileme yatırımı sayesinde, bir sonraki sahip hemen sermaye harcaması gerektirmeden açık deniz için gerçekten hazır bir tekne devralmaktadır. Okyanus geçişine hazır bir tekne arayanların onu incelemesi yerinde olacaktır.

AB KDV ödenmiş statüsü hakkında not - AB KDV ödenmiş statüsünü korumak için teknenin satışının AB gümrük bölgesi içinde gerçekleşmesi gerekir.
Tam Teknik Özellikler ve Envanter**Genel**
Üretici / Model: Lagoon 42
Yapım Yılı: 2017
Gövde Numarası: 80

Malzeme: GFK
CE Kategorisi: A — Okyanus
Tip: Katamaran

Boyutlar ve Deplasman

Tam Boy (LOA): 12,80 m
Deplasman: 12.100 kg
Baş yüksekliği: 205 cm
Direk yüksekliği: 20,60 m
Dümen: Çift dümen

Konaklama

4 kabin
8 yatak
4 tuvalet (3 elektrikli, 1 manuel)
Salon minderleri 2025’te yeniden döşendi

Tank kapasiteleri

Tatlı su: 600 L
Yakıt (dizel): 600 L
Pis su tankı: 180 L

Motor ve Tahrik

İkiz Yanmar 4JH57, 2 x 57 hp / 42 kW
Saildrive tahrik
Yaklaşık 3.300 motor saati
Tam bakım ve antifouling Trinidad’da planlandı, Ağustos 2026
Whisperpower M-GV2 4,3 kW dizel jeneratör
Jeneratör: yaklaşık 180 saat (yedek motor 2024’te takıldı)

Elektrik (2025 Yenileme)

1.120 Ah 12V Li, FePO4 akü bankası
Victron akü izleme
1,5 kW güneş paneli dizisi, Victron şarj cihazlarıyla
Şebeke girişi
İnvertör
Akü şarj cihazı

Navigasyon ve Elektronik

B&G Zeus2 12" kartplotter (Akdeniz ve Karayip haritaları)
Orca Core2 navigasyon sistemi
B&G NAC3 otopilot
Halo 20 radar
AIS
VHF telsiz
Derinlik sondörü
Rüzgâr göstergesi
Hız göstergesi
Pusula
GPS
MOB - denize adam düştü sistemi
Radar yansıtıcı

Yelkenler ve Donanım

Alüminyum direk, 20,60 m
Ana yelken: 55 m2, tam latalı
Flok: 35 m2, self-tacking, rulo reflo
Asimetrik balon yelken: 110 m2, Quantum Sails, sarılabilir, Profurl Next Topdown sarıcı
Parasailor: 156 m2, Istec, geri çekme kılıflı
3 manuel vinç, 1 elektrikli
Trampolin: yeni, 2025

Güvenlik Ekipmanı

12 kişilik can salı

Kannad EPIRB — Kasım 2030’a kadar servisi yapıldı
Yangın söndürücü(ler)
LED seyir fenerleri
MOB - denize adam düştü sistemi
Sintine pompası
Radar yansıtıcı
Fişekler / emniyet kemerleri: ayrıntılar teyit edilecek

Güverte ve Demirleme Donanımı

Ana demir: 33 kg paslanmaz çelik
Demir zinciri: 75 m paslanmaz çelik
Yedek demir: 25 kg
Elektrikli demir vinci (yeni, 2022)
Tik havuzluk
Havuzluk örtüsü ve serpinti körüğü
Havuzluk masası
Yüzme merdiveni
Güverte duşu
Matafora

Filika ve Dışmotor

Highfield CL 340
Yamaha 25 hp dışmotor (2021)

Konfor ve Ev Donanımı

Tüm kabinlerde ısıtmalı klima
2 x Dometic buzdolabı/dondurucu
40 L taşınabilir dondurucu
Gaz ve indüksiyonlu kombine ocak
Ninja çok fonksiyonlu fırın ve hava fritözü
6 kg çamaşır makinesi (ön sol tuvalet; klozet yön değiştirilebilir)
70 L/sa su yapıcı ile UV içme suyu filtresi
Sıcak su sistemi
Basınçlı su sistemi
3 elektrikli tuvalet, 1 manuel

Eğlence

Havuzluk hoparlörlü Fusion Bluetooth MS-RA210 radyo
LED Smart TV
Bluetooth bağlantısı

Feragatname: Nicolle Associates tekne bilgilerini iyi niyetle sunar, ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu garanti edemez. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntıları araştırmak için temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu tekne önceden satış, fiyat değişikliği veya bildirimsiz geri çekilme koşuluyla sunulmaktadır.
Bu tekne AB KDV ödenmiştir.
Fotoğraflar her zaman gerçeği tam yansıtmaz, bu nedenle teknenin yerinde görülmesi şiddetle önerilir.
Bu tekne Trinidad’da bulunmaktadır.
© 2026 Nicolle Associates