L'ESPRIT D'EQUIPE

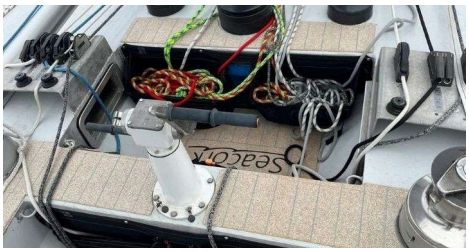
€ 210.000



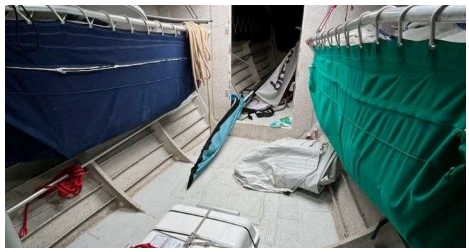
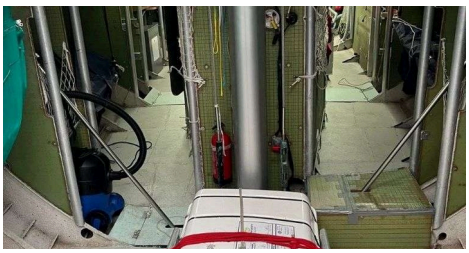
Tekne üreticisi:	Custom built/Eigenbau	Uzunluk:	17,60 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,85 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1981
Demirleme yeri:	Fransa, Les Portes de l’Atlantique, Frossay	Kabin:	2
		motor:	75 BG (55 kW), dizel

Sağlayıcı:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
Fransa

Telefon: +33 2 40 27 10 10
Diller: ingilizce, fransızca






Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320476**
yataklar	**10**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,75 m**
Gövde malzemesi	**alüminyum**

motor

Motor-Güç	**75 BG (55 kW)**

Donanım

Seyir	**radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**zehirli boya**
Güvenlik	**EPIRB**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Motor:

Marka: Volvo Penta
Model: D2-75
Güç: 75CV
Yıl: 2026
Transmisyon: Şaft tahriki
Pervane(ler): bayraklama özellikli dört kanatlı

Motor 2026'da yeni monte edildi - Bipolar kit düzgün monte edilmiş ve bakımı yapılmış - PSS dönen conta (2022) paslanmaz şaft üzerinde (2022) - inverter (2022) ve bayraklama özellikli dört kanatlı pervane (2022)

Yaşam a bordo:

Dizel yakıtlı Webasto hava üflemeli ısıtma sistem(ler)i (2022)
Aquabase 24V 65L/sa su yapıcı (2022)
Köpük sandviç panelli iç mekân düzenlemeleri, yapıştırılmış ve vidalı bağlantılar (2022)
Sert alüminyum ve pleksi iniş kapağı (pleksiler 2022) + brezent uzatma (1 kullanılmış 2022, 1 yeni hiç takılmamış)
Teknede dağıtılmış kayıt çerçeveli 10 tek kişilik yatak:
2 Kıç kabin, üst üste banet-çerçeveli (kabin başına 2 yatak, toplam 4 banet)
Salonun önünde her bordada üst üste 2 banet-çerçeve (toplam 4 banet)
Ön kamarada 2 banet-çerçeve (seyir sırasında esas olarak depolama amaçlı)
- bu iki banet-çerçeve dünyanın tersine tur rekorunu elinde tutuyor - eskiden Adrien'in teknesinde
Merkez salon (salon sıraları su tanklarıdır)
Babord tarafında boydan mutfak
Özel ölçü iki gözlü paslanmaz eviye(ler)
Deniz tuvaleti
Eno Force 10 2 ocaklı gaz ocağı / fırın (2022)
Üstten açılan buzdolabı, ayrı DANFOSS 24V soğutma grubu ile (2022)
Watermaster 12L – 24V basınçlı su grubu (2022)
Dümenci kokpiti ve manevra kokpiti (iniş merdiveninin önünde), Seacork kaplama 2022, durumu çok iyi

Güvenlik:

Köpüklü dipler + alüminyum su geçirmez döşeme 2022, şimdiye kadar mevcut olmayan sintine çukurlarını oluşturmak için
Gemi ekseninin iki yanında süzgeçli sintinelerde 2 elektrikli sintine pompası (82L/dk) (2022)
Dümen odasında 1 elektrikli sintine pompası
2 manuel sintine pompası (2022)
Randex vanalar (2022)
4 adet 2 kg yangın söndürücü (2022), 12/2026'ya kadar geçerli
2 can salı 2022 ve 2023 - Safety Ocean Compact-10P / grab bag ile birlikte, teknede 24 saatten fazla yeterli
KANNAD SAFEPRO manuel EPIRB 2 acil durum işaret şamandırası, GNSS alıcılı

Manevra:

Demir hattı no 1: 35 kg SPADE çapa, 50 m Ø 10 mm paslanmaz zincir ve 30 m kurşunlu halat ile
Demir hattı no 2: 1 adet 20 kg Soc çapa + direk dibinde 30 m çapa halatı
Ek olarak 1 hafif Fortress light FX11 çapa
Kolon üzerinde dümen
6 kaynaklı alüminyum bağlama kornesi
Pruva ferronu üzerinde çıkarılabilir alüminyum davier

Donanım ve Yelkenler:

Dyform paslanmaz sabit donanım 2022'de değiştirildi + 2024'te kısmen
SAILTEC hidrolik silindirli pataraz (2022)
Kölün üzerine yerleştirilmiş Sparcraft alüminyum direk - 3 kat salma, 2022'de değiştirildi
HARKEN direk rayı ve arabalar (2022)
Z-Spars alüminyum bom / 2014
Proradial Dacron ana yelken, Polyant ölçüsünde, 4 reflli (2022) - eğitim ya da transfer seyirleri için uygun durumda
Proradial Dacron sarma cenova (2022) Voilerie des Olonnes - eğitim ya da transfer seyirleri için uygun durumda
PROFURL C480 cenova sarıcı (2022)
Fok gergisi
Proradial Dacron fok, karabinalarla (2022)
Tekstil yüksek ve alçak bastağalar 2022'de değiştirildi
Simetrik spinnaker 220 m² (2022) + çorap
İkinci el simetrik spinnaker 288 m² + çorap
Asimetrik spinnaker 163 m² (2022) + çorap
Fırtına floğu (2022)
Direk dibi vinci: 1 x BARIENT 36
Spinnaker şoti ve kol vinçleri: 2 x BARIENT 36, 3 hızlı, kolona bağlı
Spinnaker şoti vinçleri: 2 x BARIENT 32S piyano üzerinde
Kaldırma / bosa vinçleri: 2 x LEWMAR 55ST (2022)
Ana yelken şoti vinci: 1 x BARIENT 36
Fok şoti vinçleri: 2 x LEWMAR 65ST (2022)
Cenova şoti vinçleri: 2 x LEWMAR 80ST (2022)
2 cenova şoti rayı + HARKEN arabalar (2022)
2 fok şoti rayı + HARKEN arabalar (2022)
1 LEWMAR ana yelken şoti rayı + araba (2022)
HARKEN (2022) ve MARECHAL makaralar, kullanılmış durumda
ANTAL ve SPINLOCK kilitleyiciler (2022)
2 SPARCRAFT anodize alüminyum tangon Ø120 (2022)
Komple koşturma donanımı (2022 ve gerektiğinde değiştirmeler)

Elektrik:

8 VICTRON su geçirmez GEL 12V-60AH akü (2022), 2 grup 4 akü (2023)
Dolphin Pro 12V/70A motor aküsü (2022)
Alternatör: 12V / 115 Amp (2020) X
Alternatör: 24V / 80 Amp (2020) X
Güvertede 2 adet 2x100W güneş paneli (2022) + 2 adet hareketli 2x100W panel
1 Konvertör 24/220 3000W
Bipolar tesisat 2022'de tamamen yenilendi; motor ve servis devreleri
Motor ve servis devrelerinde pozitif ve negatif üzerinde DC devre kesiciler
IP66 kutuda 1 adet 24V bipolar elektrik panosu
Devrelerin manyetotermik şalterlerle korunması
İzolasyon kontrol cihazı
2 Victron akü yöneticisi (motor ve servis)
1 Energie Mobile MCH 24/12 IP67 taşınabilir akü şarj cihazı X
230V devresi

Elektronik:

AUTOHELM 6000 otopilot, jiroskopik pusula ile + yeni ram (2023), takılmamış
RAYMARINE 63 VHF (2022), sınıf D dijital seçici çağrı (ASN) ile
Direk başında 2 VHF + AIS anteni + kıç korkulukta 1 anten
ICOM M801E sabit MF & HF ASN sınıf E BLU alıcı-verici
AT-141 otomatik anten tuner kutusu (2022)
Dış antenli Iridium GO (2022)
Raymarine Element 7 plotter
ICOM IC-M56 VHF
OCEAN SIGNAL ATB1 sınıf B AIS transponder + dış anten ve multiplexer (2022)

Furuno Fax 208 MKII hava durumu alıcısı
Furuno 1818 radar komple (2022)
Raymarine ST60 / ST70 hız, log, derinlik ölçer ve rüzgar göstergesi merkezi (2022)
Dümen kolonunda 1 pusula + kokpitte 2 rota pusulası (2022)
1 kağıt harita takımı

Çeşitli:

İçeride püskürtme mantar ısı yalıtımı
Karada düzenli bakım ve antifouling
Yakıt tankı 2x1200L + 1x500L, kış 2022/23'te temizlendi
Alüminyum tatlı su tankı(ları) 2x170L (2022)
Salonun altındaki dipte alüminyum 200L dizel tankı (2022)
Dip sacı 2015'te sıfırdan değiştirildi
Tam kumlama, gerektiğinde sac kontrolü ve değişimi (2022), kaynaklar penetrant muayene ile test edildi
Pruva, brion ve forstay dayanağının yeniden yapılması - 20 mm alüminyum sac - (2022)
Komple epoksi döngüsü (2022)
Kaymaz güverte boyası (2022)
Kokpit boşaltma deliklerinin yeniden yapılandırılması (2022), kaynaklar penetrant muayene ile test edildi
SEAJET yarı aşınır matrisli antifouling
Güverte yapısının 21 kaynaklı alüminyum dikmeyle güçlendirilmesi, varangue'lara ve güverte barrotajına bağlı (2022)
Ön crash box ve ön ile arka iki su geçirmez bölmenin oluşturulması (2022)
Pompalama için 4 sintine çukuru oluşturmak üzere yapısal kaynaklı köpüklü alüminyum döşeme montajı
Dip sacına cıvatalanmış kurşun kıl