Klipper Woonschip

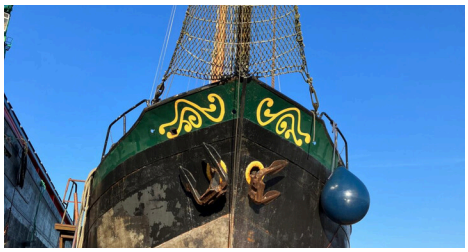
€ 140.000

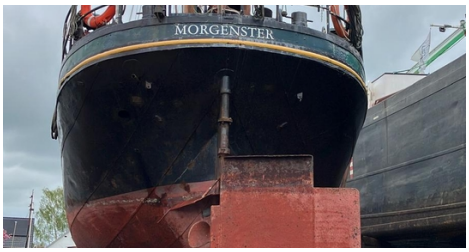


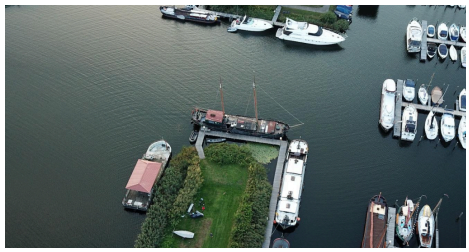
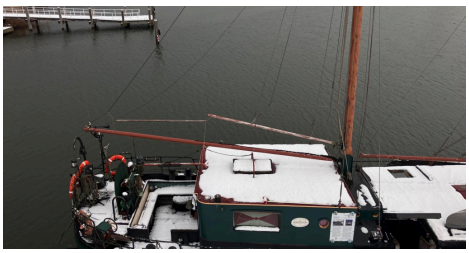
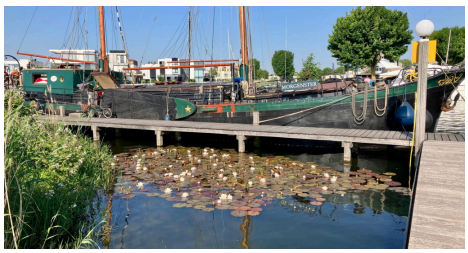
Tekne üreticisi:	Klipper	Uzunluk:	24,25 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	5,04 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1901
Demirleme yeri:	Hollanda, Zeewolde	Kabin:	2
		motor:	DAF 615, 120 BG (88 kW), dizel

Sağlayıcı:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Hollanda

Mobil: +31 6 18554780
Web sayfası: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Diller: almanca, ingilizce, fransızca, flemenkçe



Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s314097**
İlk suya indirme	**1901**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,20 m**
Gövde malzemesi	**çelik**
Isıtıcı	**klimalı ısıtma**
Su tankı	**3.000 l**
Yakıt deposu	**800 l**

motor

Model	**DAF 615**
Motor-Güç	**120 BG (88 kW)**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, devir göstergesi**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, basınçlı su sistemi, demir, inverter, jeneratör, manuel sintine pompası, navigasyon fenerleri, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, korkuluk, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**dondurucu, elektrikli buzdolabı, elektrikli ocak, fırın, ısıtma, mauel tuvalet**
Güvenlik	**acil durum işaretleri, can yelekleri, yangın söndürücü**
Brandalar	**havuzluk örtüsü**
Tekne planı - kamaralar	**donatan kamarası, kıç kamara**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

“Morgenster” adlı, 24.25 m uzunluğunda sağlam bir iki direkli klipper, konforlu bir yaşam teknesine dönüştürülmüş. Size uygun olabilir mi?
Hemen kullanıma hazır, Zeewolde’de bir bağlama yeriyle birlikte. Yani limanın dış kısmında, Randmeren’e bitişik güzel kiralık bağlama yeri devralınabilir. Ayrıca tekne schepencarrousel’e kayıtlı; dolayısıyla başka bir yerde demirlemeyi tercih ederseniz bu da sorun değil.
Belçika’da Boelwerf Temse’de inşa edilmiş. Bu da tekne ölçüleri bakımından Belçika ve Fransa’da seyretmeye uygun olduğunu hemen gösteriyor. Dolayısıyla evinizle güneye doğru yola çıkmayı planlıyorsanız, fırsatı kaçırmayın! Tekne kısmen kendi kendine yeterli; güverte altında bol miktarda su ve mazot, bir jeneratör, bir şofben ve hatta dış suyu filtreler yoluyla içme suyuna dönüştüren bir su arıtma sistemi var!
Yelkenle güneye gitmek elbette söz konusu değil, ama IJsselmeer ve wadden’de güzel gezintiler planlıyorsanız da doğru adrestesiniz; teknenin, yeni kontrol edilmiş tam bir donanımı var: ana yelken, flok ve bezan bu nedenle iyi durumda ve takılmaya hazır. Güvertede birçok vinç bulunduğundan tekne 2 kişiyle kolayca kullanılabilir; ayrıca tekne dengesiz olmadığı için yelkenler de rahatça yönetilebilir.
Güverte altında geniş bir iç mekân: gemi ortasında, geminin büyük boşluğu sayesinde epey yüksekliği olan konforlu bir salon. Sancakta yan giriş, iskelede ise rahat yaşamak için ihtiyacınız olan tüm donanıma sahip açık mutfak/kombüz bulunuyor. Daha ileride, şu anda lounge olarak düzenlenmiş ama başka düzenlemelere de elverişli büyük bir bölme var. Arkada, salona geçişi olan ve eskiden kaptanın konaklama yeri olarak kullanılan roef var; şimdi duş, tuvalet ve diğer sıhhi donanımlarla birlikte ıslak hacimli bir yatak odası olarak düzenlenmiş.
Roef’in altında, bir zamanlar yenilenmiş ve güneş gibi çalışan, yıkılmaz bir motor olan DAF 615 bulunuyor. Makine dairesinde ayrıca Mitsubishi jeneratör, inverter ve şarj cihazı gibi bazı yeni ve eski tesisatlar var. Makine dairesine roef üzerinden kapılı bir geçişle ulaşılıyor; gerektiğinde kullanılmak üzere alet ve yedek parçalarla dolu olan çalışma alanından geçilerek girilir.
Güvertede arkada kadranlı mekanik bir dümen donanımı ve önünde, çok rüzgâr estiğinde veya yağmur yağdığında oturabileceğiniz geniş kendiliğinden su tahliyeli bir kokpit var. Yakın zamanda kurulan, sığ suda kolayca “demir atmanızı” veya limanlarda kolayca bağlanmanızı ya da dar su yollarında dönmenizi sağlayan spud direği de cabası. Kısacası, mutlaka görmeniz gereken, güzel bir şekilde belgelenmiş ve muayeneden geçmiş bir tekne; yaşam planlarınız varsa kesinlikle ziyaret edin!