Klipper

itibaren € 6.800 / hafta



Tekne üreticisi:	Pattje Hoogezand	Uzunluk:	26,40 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	5 m
Demirleme yeri:	Hollanda	Üretim yılı:	1889
		Kabin:	14
		motor:	Kromhout, 68 BG (50 kW), dizel

Sağlayıcı:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Hollanda

Telefon: +31 6 53330503
Mobil: +49 176 10147383
Web sayfası: http://www.rederijvanlinschoten.com
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**c33185**
Su kesimi	**1,30 m**
yataklar	**26 (bu nedenle mürettebat yatakları: 2)**

Kiralama

Check in günü	**pazartesi, cuma, pazar, esnek**
Depozito	**depozitosuz**
Kiralama imkanları	**haftalık kiralama, günlük kiralama, hafta sonu kiralama, hafta içi kiralama, kabin kiralama, tek yönlü kiralama mümkün**

Fiyatlar

tekne/hafta	**€ 6.800**
tekne/hafta sonu	**€ 3.570**

motor

Model	**Kromhout**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, barometre, chartplotter + GPS, deniz haritaları, derinlik ölçer, devir göstergesi, dümen açısı göstergesi, GPS, hız göstergesi, liman el kitapları, VHF telsiz**
Teknik	**220V prizler, akü, akü şarj cihazı, basınçlı su sistemi, baş demir ırgatı, demir (2), el kitapları, ikinci demir (ja), inverter, jeneratör, navigasyon fenerleri, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi (geiser), sintine alarmı, elektrikli sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**ahşap pencere çerçeveleri, güneşlenme minderi, güverte yıkama sistemi, güvertede heç, kıç korkuluk, kıç korkuluk, korkuluk, motorlu sandal, usturmaçalar, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**davlumbaz, dondurucu, elektrikli buzdolabı (360 lt), elektrikli tuvalet (2), fırın (electries), gazlı ocak (5 pits), havlular, ısıtma (cv), lavabo, mangal, mutfak ekipmanı, yatak takımları**
Eğlence ve ofis elektroniği	**CD, mp3 oynatıcı, bluetooth bağlantılı, radyo**
Güvenlik	**acil durum işaretleri, acil durum yekesi, alarm sistemi, bayraklar, can kurtarma şamandırası (4), can simidi, can yeleği kemeri, can yelekleri, duman alarmı, el projektörü, MOB - denize adam düştü sistemi, sis düdüğü, yangın söndürücü**
Yelken ekipmanı	**ahşap bumba, ana yelken, camadan sistemi, fırtına floğu, kendinden tramolalı flok, lazy jack**
Kabinler / tekne planı	**ayrı mürettebat kamarası, baş kamara (bemanningsverblijf), dışarıda dümenci yeri, donatan kamarası (Roef), kıç güvertede dümen, kıç kamara (bemanningsverblijf), konuk kamarası (7), mürettebat kamarasında kiler, salon, yan giriş**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bu şık ve sportif klipper, 1898 yılında 4 ay gibi kısa bir sürede inşa edildi. Üstelik bu, hiçbir çizim olmadan yapıldı. Gemi ağırlıklı olarak Zeeland bölgesinde çalıştı ve Almanya'dan kömür ile çimento taşıdı. Birinci Dünya Savaşı öncesinde Zevenwouden 4 metre uzatıldı ve ilk motorunu aldı. 1958 yılında yeni bir dizel motor monte edildi ve bu motor bugüne kadar değiştirilmedi. Yani gerçek bir klasik tekne. 30 yılı aşkın bir süre önce Zevenwouden, yelkenli bir charter gemisine dönüştürüldü ve en fazla 24 kişilik çok günlü seyahatler için donatıldı. Stavoren'den kaptanı Janine ile birlikte IJsselmeer'i veya Frizya kanallarını keşfedin. 5 gün ya da bir hafta rezervasyon yaptırırsanız, Vlieland, Terschelling ve Texel adalarıyla birlikte Wadden Denizi'ne de rahatlıkla ulaşılabilir. Janine bu bölgede 30 yılı aşkın süredir yelken yapıyor, bu yüzden size çevre, yelkencilik, bölge ve karada yapılabilecek olası aktiviteler hakkında pek çok şey anlatabilir. Zevenwouden'in güvertesinde kendiniz yemek pişirebilir ya da Janine'nin sizin için yemek hazırlamasını isteyebilirsiniz; seçenekler için sorun.