JPK 1180

~~€ 320.000~~

€ 300.000



Tekne üreticisi:	JPK	Uzunluk:	11,78 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,95 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2023
Demirleme yeri:	Fransa, Saint-Tropez	Kabin:	3
		motor:	27 BG (20 kW), dizel

Sağlayıcı:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Fransa

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Diller: ingilizce, fransızca














Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s309082**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,33 m**

motor

Motor-Güç	**27 BG (20 kW)**

Donanım

Seyir	**pusula**
Teknik ekipman	**zehirli boya**
İçerideki malzemeler	**lavabo**
Eğlence aletleri	**CD**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Tam yarış donanımında, profesyonel bakımı yapılmış ve hemen yarışmaya hazır harika bir JPK 1180. 2024'te teslim edilen bu JPK 1180, sezon boyunca yalnızca birkaç yelkenli yarışa katılmış olup olağanüstü derecede taze bir durumda tutulmaktadır. Her zaman profesyonel bir mürettebat tarafından, özel bir yat hizmetlisi eşliğinde profesyonel bakımı yapılmış ve servisi gerçekleştirilmiştir; bu da teknenin sürekli yüksek bir standartta tutulmasını sağlamaktadır.
Hem kıyı hem de açık deniz yarışları için tam donanımlı ve techizatlı olan tekne; ORC ve IRC kapsamında performans, güvenilirlik ve rekabet potansiyelinin mükemmel bir birleşimini sunmaktadır. Şu anda Bulgaristan'da ORC 2026 Dünya Şampiyonası'na katılmakta olup ciddi uluslararası yarışlara hazır olduğunu göstermektedir.
Tekne; tam B&G yarış elektroniği , bir dümen açısı ayarlama sistemi ve Kategori 2 açık deniz yarışı gerekliliklerine uygun eksiksiz bir emniyet düzeneği dahil olmak üzere kapsamlı bir yarış paketiyle donatılmıştır.
Yelken envanterinde, geniş bir koşul yelpazesinde performansı optimize etmek için gereken çok yönlülüğü sağlayan tam bir Quantum Sails yelken seti bulunmaktadır.
Son dönemdeki diğer hazırlıklar arasında Nisan 2026'da püskürtülerek uygulanan yeni sert yarış antifouling'i yer almakta; bu da gövdenin yaklaşan yarış sezonu için tamamen hazır olmasını sağlamaktadır.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER
JPK 1180 - 2024
ORC 2026
IRC yarış kabiliyeti
Şu anda ORC 2026 Dünya Şampiyonası'na katılıyor - Bulgaristan
Teslimatından bu yana sezon boyunca yalnızca birkaç yelkenli yarışa katıldı
Profesyonel bakımlı
Profesyonel mürettebat + özel yat hizmetlisi
Tam yarış spesifikasyonu
Kıyı ve açık deniz yarışları için donatılmış
Kategori 2 uyumlu emniyet ekipmanı
Tam Quantum Sails yelken seti
Tam B&G yarış elektroniği
Dümen açısı ayarlama sistemi
Forestay yük göstergesi dahil - şu anda takılı değil
Yeni sert yarış antifouling'i - Nisan 2026
Hemen yarışa hazır
YARIŞA HAZIR
Çok sınırlı yarış kullanımı, profesyonel bakım, eksiksiz yarış spesifikasyonu ve güncel ORC 2026 & IRC yetkinliği ile bu JPK 1180, modern, rekabetçi ve yarışa hazır bir açık deniz yatı arayan bir ekip için olağanüstü bir fırsat sunmaktadır; ihtiyaç duymadan daha fazla
Taze, profesyonel bakımlı ve tam donanımlı -- sadece teknenin içine adım atın, yarışın ve rekabet edin.
BAYRAK: FRANSA
KONUM: Burgas, Bulgaristan

TASARIM
Yapımcı: Jean-Pierre Kelbert
Tasarımcı: Jacques Valer
Tersane: JPK Composites
Tasarımcı notları: JPK 1180, JPK Composites'in kurucusu Jean-Pierre Kelbert ile yakın işbirliği içinde Fransız deniz mimarı Jacques Valer tarafından tasarlanmıştır.
Sınıf: JPK 11.80
Tasarımcı: VALER JACQUES
Yapımcı: JPK COMPOSITES
BOYUTLAR
Deplasman: 5900kg
Balast: 2650 kg
Tam boy (LOA) 11.78 m
Dikey dikmeler arası boy (Lbp) 10.39 m
Genişlik 3.95 m Derinlik / D 1.70 m Serbest bordo 1230 mm

Üretici

MOTOR

Motorlar: Volvo Penta D1-30F + 130S-D
Motor saati: 980
Pervane: Katlanır, 2 kanatlı
Seyir hızı: 5 kn
Saildrive yılı: 2023
Motor: 1 x Volvo içten takma dizel 27 CV / 20 kW
Motor: No. 5102117016J
Motor üretim yılı: 2023
Güç: 27 hp / 20 kW
Yakıt kapasitesi: (tescilli) 49 L dizel

TANKLAR

DİZEL:49L
SU: 120L
Tesisat: Salon desteklerinin altında 1 x 120 L su tankı;
1 x 75 L dizel yakıt deposu;
elektrikli pompa ve el pompası;
bronz gövde geçişleri

KONAKLAMA

Yatak sayısı:
4 Kamara sayısı: 2
1 WC
Baş yüksekliği: 1.94 m
2 kamara / 4 yatak (2 çift kişilik yatak)
Salon: Entegre çift kalıp üzerine monte edilmiş U şeklinde ergonomik oturma grubu; açılabilir yemek masası; oturma grubunun arkasında açık depolama.
Mutfak: İskele tarafında oturma yerli L şeklinde düzen; polyester çift kalıp; paslanmaz çelik çift ocak; lavabo; dondurucu; 3 dolap; basınçlı su.
Navigatör köşesi: İskele ve sancak tarafında oturma yerli harita masası; masa altı depolama bölmesi; eğimli enstrüman paneli.
Baş kamara: Yaklaşık 2.00 x 1.50 m çift kişilik yatak; saklama sandığı ve gardırop; oturma altı depolama; crash box.
Kıç kamara (iskele tarafı): Yaklaşık 1.95 x 1.50 m çift kişilik yatak; saklama sandığı ve gardırop; açık yan dolap.
W.C. / lavabo: Basınçlı suyla çift kalıp ünite.
Ek depolama: Yelken saklama dolabı.
Merdiven: Motoru ve aküleri koruyan 3 çift kalıp basamak.
İç aydınlatma: Baş bölümü, salon, mutfak, W.C. ve kıç kamarada tavan lambaları; salonda 6 gömme duvar lambası; 2 LED lamba rayı

NAVİGASYON CİHAZLARI

Tekne üzerinde tam B&G yarış elektroniği

YELKENLER

YELKEN ENVANTERİ - NORTH SAILS

MN-A - Yarış Ana Yelkeni

3Di RAW 870 - 16,800 DPI
P: 16.000 m / E: 5.500 m Yelken alanı: 51.00 m2

J1-A - HELIX Hafif Flok

3Di RAW 870 - 12,600 DPI
I: 15.690 m / J: 4.720 m / LP: 105%
Yelken alanı: 39.50 m2

J2-A - HELIX Orta Flok

3Di RAW 870 - 16,800 DPI
I: 15.690 m / J: 4.720 m / LP: 105%
Yelken alanı: 39.50 m2

J3-A - HELIX Ağır Flok
3Di RAW 870 - 19,600 DPI
I: 15.690 m / J: 4.720 m / LP: 105%
Yelken alanı: 37.00 m2

A1-A - Hafif Asimetrik
PowerKote PK66/55 CTDR
Isp: 16.720 m / Spl: 5.650 m
Yelken alanı: 145.00 m2

A2-A - Runner Asimetrik
PowerKote PK66/77 CTDR
Isp: 16.720 m / Spl: 5.650 m
Yelken alanı: 155.00 m2

A5-A - Fraksiyonel Ağır Asimetrik
SuperKote SK 150/250 CTDR
Isp: 16.720 m / Spl: 5.650 m
Yelken alanı: 118.00 m2

MH0-A - HELIX Direk Başı Zero (75% SMG)
NPL Code Xi06 CDT
Ios: 16.720 m / Jos: 6.320 m
Yelken alanı: 102.00 m2

Ek North Sails Ekipmanı
Karver KF3.0 Furler V3 Standard
Yarış Ana Yelken Kılıfı - E: 5.5 m
North Sails teklifi, 10 Ocak 2024 tarihli

NOTLAR:
İç ve dış sularda yarışlar için tam donanımlı ve techizatlı.
Tam Quantum Sails yelken seti.
Hemen yola çıkmaya ve rekabetçi biçimde yelken açmaya hazır.
Standart ana yelken alanı 49 m2
Standart genoa alanı 40 m2
Standart simetrik balon yelken 138 m2
Direk: karbon
Bom: karbon

DONANIM
9/10 donanım: Karbon Axxon direk HR; alüminyum siyah bom; 2 seviye spreader; downhaul; Windex rüzgâr gülü; elektrik kablolaması.
Sabit donanım: ROD ile vantlar ve stayler; dişlili ve kokpite merkezi dönüşlü bölünmüş tekstil arka vant.
Üretici seçeneği: tekstil.
Dümen: Çift dümen konfigürasyonu
Hareketli donanım: Spectra ana yelken ve genoa halyardları; 2 spinnaker halyardı ve direk başı; 2 reef hattı ile 1 outhaul; ana şoot ve flok şootları.
Üretici seçeneği: Top Racing şootları ve DSK99+ Tylaske halyard.
Tekne yarış yükseltmeleri / konfigürasyon
Karbon paketi: Axxon çok yüksek modüllü HS40 karbon direk; karbon Axxon bom, spreader'lar, gooseneck, downhaul parçaları ve sabit baş direği.

ELEKTRİK
Aküler: salon basamaklarının altında iki büyük + bir küçük
Güç ve elektronik: İki adet 100 Ah lityum servis aküsü ve performans elektroniği konsepti; ana öneri NKE, alternatif olarak B&G belirtilmiştir.

Elektrik: 1 x 75 Ah motor aküsü; 1 x 105 Ah yardımcı akü; direk üzerinde LED rota ve üst ışıkları; 14 fonksiyonlu elektrik dolabı.
Tesisat: Salon desteklerinin altında 1 x 120 L su tankı; 1 x 75 L dizel yakıt deposu; elektrikli pompa ve el pompası; bronz gövde geçişleri.
Motor özellikleri: Volvo Saildrive D1 30CV; 2 kanatlı katlanır pervane; ses yalıtımı

GÜVERTE EKİPMANI
VİNÇLER: 8
Yarış donanımı: Yükseltilmiş Harken donanımı, Black Magic makaraları, Harken Carbo Foil ve yükseltilmiş ana vinçler.
Hazırlık: Yarış teknesi hazırlığı, epoksi / Nautix A4 tipi antifouling uygulaması ve floresan dümen işaretlemesi
Kokpit kullanımı: Tüm manevralar kokpitten yapılabilir.
Donanım: 4 geri çekilebilir halat kilidi; 2 vant plakası; siyah boyalı baş korkuluk/kıç korkuluk; 8 siyah boyalı direkli emniyet teli.
Genoa / vinçler: İnhauler'lı 2 enine genoa rayı; 2 ST50 genoa vinci; 2 ST46 ana yelken vinci; 2 ST46 organizer vinci; 2 backstay 40 vinci.
Kontrol ve donanım: Ana yelken eğri rayı; halyard ve reef cringle için 10 organizer halat kilidi; 8 direk tabanı makarası; 3 vinç manivelası; 2 güverte makarası; 10 Spinlock jammer; bölmeye monte edilmiş 2 kurs pusulası.
Kapaklar ve güverte panelleri: Tavana kalıplanmış iki zenital 10 mm gri Altuglass kapak ve direğin arkasında bir sabit kapak; bir ön açılır kapak; kıç kamarada yardımcı / depolama dolabı ile iki kapak; bir mutfak açılır kapağı.

EMNİYET
CAT 2 uyumlu emniyet ekipmanı.
YAPI
KÖL: Düz kurşun-demir köl
Gövde ve güverte: Airex ve balsa çekirdekli vinilester infüzyon sandviç yapı; Airex/cam bölmeler; kaymaz plastik zemin; gövde/güverte birleşimi vinilester yapıştırıcı ile.
Gövde rengi: Beyaz; üretici farklı renkleri (transfer veya jelkot) opsiyonel olarak sunmaktadır.
Köl: Düz kurşun-demir köl; garboard kaplamalı, entegre köl tabanı; ahşap taban yapısına bağlantılar.
Dümen başı: Tek yönlü fiberglas ve paslanmaz çelik dümen mili ile sandviç yapı; kıçta çift dümen.
Ana dümen yekesi: Karbon tip 2 reef cringle ve teleskopik dümen yekesi
DİĞER
Tip: Yelkenli yat - JPK 1180
Tescil limanı: Burgas, Bulgaristan
Tescil No. 3383
Çağrı işareti LZH3866
MMSI 207838660
Gövde / WIN FR-JPKJAC09G323
Yapım 2023, Fransa