Itama 40

€ 320.000



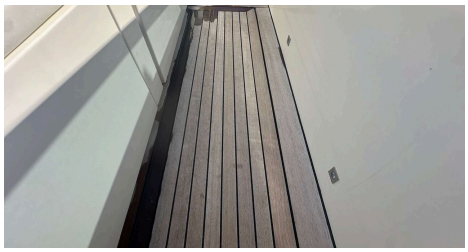
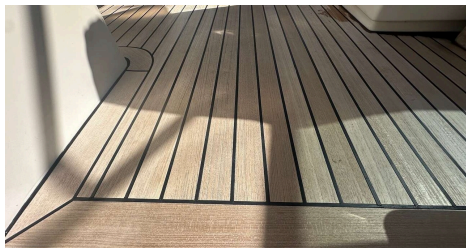
Tekne üreticisi:	Itama	Uzunluk:	12,25 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	3,88 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2006
Demirleme yeri:	İtalya, Fiumicino	motor:	2x 450 BG (331 kW), dizel

Sağlayıcı:
Vyba
Monte Argentario
58019 Monte Argentario
İtalya

Mobil: +39 347 6008 817
Diller: ingilizce, fransızca, italyanca







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s294030**

Teknik bilgiler

motor

Motor-Güç	**450 BG (331 kW)**
Motor-Güç	**450 BG (331 kW)**

Donanım

Teknik ekipman	**baş pervane, jeneratör**
İçerideki malzemeler	**mangal**
Brandalar	**bimini tente**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

2024 YILINDA TAMAMEN VE KAPSAMLI ŞEKİLDE YENİLENMİŞTİR, SIFIR KADAR HATTA DAHA İYİ!

BAŞLICA ÖZELLİKLER
Mavi gövde
Tik kaplı kokpit ve platform
2 konuk kamarası, 1 tuvalet
Jeneratör Mase 6.5 Kw
Baş pervane
Elektro-hidrolik iskele
Elektronik senkronize gaz kolları

Itama'nın yeni sezonundaki ilk adım, sürekliliğin bir sınavı ve geçmişi geliştirme meydan okumasıdır. Söz konusu olan, Itama'nın başarı hikâyesinin simgelerinden biri olan efsanevi 38?'in üzerine kurulan yeni Itama Forty, yani Itama 40'ın yeni versiyonudur.
Yeni bir yerleşim planı bu 40 fitlik tekneyi büyüleyici bir yeniden yorumlamaya dönüştürmüş; bununla birlikte bu zarif ve başarılı yatın cazibesini değiştirmeden yüksek derecede yenilikçi özellikler sunmuştur. En iyi yerleşimi sunan bir tasarımın kapasitesi, yeni Itama Forty'nin ilk güçlü yönüdür.
Tasarımına ve elde edilen sonuçlara gösterilen titiz özen sayesinde kokpit artık çok daha geniş ve konforludur. Dümen istasyonunun arkasına, solda küçük bir lavabolu bir bar ünitesi eklenmiştir; sürücü koltuğu öne doğru yatırıldığında, talep üzerine bir mangal veya iki ocaklı seramik cam ocak ve sabit buzdolabı içeren bir pişirme ünitesi takılabilir.
Tik gibi değerli malzemelerin kullanımıyla zenginleştirilen alan, sağda, faydalı bir depolama alanı içeren büyük bir C biçimli kanepeyle donatılmıştır; bu kanepe, 8 kişiye kadar oturabilen katlanır bir masayı çevreleyerek alanı sıcak ve konforlu bir salona dönüştürür. Motor dairesine giriş de tüm kokpit alanını engellerden arındırmak için kıç güneşlenme platformunun altına özenle yerleştirilmiştir. Güneşlenme platformu dikkat çekici ölçüde geniştir ve iki hangar içerir. Güverte üzerindeki bimini tente, olumsuz hava koşullarında veya hava çok sıcak olduğunda güneşe karşı alanı da korur.