Interboat 22

€ 7.000



Tekne üreticisi:	Interboat	Uzunluk:	7,20 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	2,55 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2010
Durum:	iyi	motor:	Vetus Diesel M415A402A, 33 BG (24 kW), dizel
Demirleme yeri:	Hollanda		

Sağlayıcı:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Hollanda

Telefon: +31 35 5449675
Web sayfası: https://boatauction.com/nl
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s319359**
Tasarımcı	**Interboat**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,60 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Yakıt deposu	**60 l**

motor

Model	**Vetus Diesel M415A402A**
Motor-Güç	**33 BG (24 kW)**

Donanım

Seyir	**devir göstergesi**
Teknik ekipman	**akü, baş pervane (Elektrisch), demir, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, usturmaçalar, yüzme merdiveni**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Tekne planı - kamaralar	**dışarıda dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Interboat 22 şimdi online açık artırmada. 16 Kasım 2026'ya kadar herkes teklif verebilir.
Trailer'lı ve Vetus dizel motorlu Interboat 22 Interboat 22 nasıl bir tekne? Bu 2010 model Interboat 22, 7,20 metre uzunluğunda ve 2,55 metre genişliğinde polyester bir sloop. Interboat Watersport Nederland tarafından tasarlanıp inşa edilmiş; V tipi gövdeye, tek dümen yapraklı ve dümen ile dışarıdan kumandalı bir yapıya sahip. Su çekimi yaklaşık 60 santimetre; bu sayede tekne birçok iç suda, kanallarda, hendeklerde, göletlerde, göllerde ve nehirlerde kullanıma uygun. Interboat 22'nin, misafirler için oturma yerleri bulunan geniş bir açık kokpiti vardır. Sağlanan bilgilere göre iç düzeni yaklaşık sekiz ila on kişiye yer sunmaktadır. Kokpit, pratik bir şekilde kendi kendine boşalan bir tahliye sistemiyle donatılmıştır. Geniş gövdesi ile V tipi tabanının birleşimi suda dengeli bir duruş sağlar. Ayrıca boyutları, daha dar su yollarında da manevra yapabilecek kadar kullanışlıdır.
Interboat 22 şimdi online açık artırmada. 16 Kasım 2026'ya kadar herkes teklif verebilir. Bu sloopta hangi motor bulunuyor?Tekne, 2010 yılına ait bir Vetus M415A402A dizel motorla tahrik ediliyor. Bu dört silindirli içten takma motor 33 beygir güç üretir ve elektrikle çalışır. Satıcıya göre motor çalışır durumda. Yakıt deposunun kapasitesi 60 litre ve belirtilen tüketim saatte yaklaşık 2 litre. Seyir hızı yaklaşık 9 km/sa, azami hız ise yaklaşık 15 km/sa olarak belirtilmiş.
Teknede yakıt göstergesi, yağ basınç göstergesi, sıcaklık göstergesi ve devir göstergesi bulunmaktadır. Kumandalar, manevrayı özellikle limanlarda ve dar bağlama yerlerinde kolaylaştıran elektrikli bir baş pervane ile tamamlanmaktadır. Elektrik sistemi 12 volt ile çalışır ve bir dinamo tarafından desteklenir. İki akü bulunmaktadır. Motor aküsü 2025 yılında değiştirilmiştir. Baş pervanenin aküsü ise 2022 yılına ait 50 Ah kapasiteli bir Optima Red Top'tur.
Teknenin durumu nasıl?Interboat 22, bildirilen bilgilere göre iyi durumda sunulmaktadır. Satıcıya göre bilinen bir kusur yoktur. Kullanılmış bir teknede, gezi günü genel durumu, donanımın çalışmasını ve işçiliği kendiniz değerlendirmeniz önerilir. Teknenin suyun dışındaki son bakım işlemleri 2026 yılında yapılmıştır. Aynı yıl tekne son antifouling uygulamasını almıştır. Tekne 2016 yılında mevcut sahibi tarafından ikinci sahibi olarak satın alınmıştır. Günübirlik seyirler ve ticari faaliyetler için iç sularda, kanallarda, hendeklerde, göllerde, göletlerde ve nehirlerde kullanılmıştır. Sağlanan geçmiş bilgilere göre kış aylarında römorku üzerinde kapalı bir yerde bulunmuştur. Bakım faturaları ve CE sertifikası mevcuttur. Bu belgeler gezi günü incelenebilir; böylece bakım geçmişi hakkında kendiniz bir fikir edinebilirsiniz.
Bu Interboat ile neler alırsınız?Donanım, konforlu günlük kullanıma yöneliktir. Teknede bir güneşlik, kokpit çadırı, dış minderler, iskele koruyucuları, halatlar, bir yüzme platformu ve bir yüzme merdiveni bulunmaktadır. Yüzme platformu, kıç taraftan tekneye çıkmayı veya suya girmeyi kolaylaştırır. El ile kumanda edilen demir vinci, mevcut demir ve ilgili halat, bir ara durak için pratik temel donanım sunmaktadır.
Tekneyle birlikte bir park römorku teslim edilmektedir. Bilgilere göre bu römork iyi durumdadır. Park römorku, esas olarak teknenin kendi arazinizde saklanması ve taşınması için kullanılır.
Bu sloop kimler için uygun?Interboat 22, aile, arkadaşlar veya misafirlerle rahat günübirlik seyirler için geniş bir Hollanda sloop'u arayan biriyseniz size uygundur. Düşük su çekimi ve pratik boyutları, farklı türdeki iç sular için onu ilgi çekici kılar. Dış kumanda, seyir sırasında doğrudan görüş sağlarken baş pervane manevrada destek verir.
Çevrimiçi bir tekne aramakta olan ve bu Interboat'ta özellikle uzunluk, oturma alanı, dizel motor ve birlikte verilen römork kombinasyonuna dikkat edecek biri için... Düzenli bakım geçmişi olan ikinci el bir tekne satın almak isteyenler için de mevcut faturalar ve CE sertifikası değerli bilgiler sunabilir. Birkaç pratik tekne satın alma ipucu: gezi günü motor bölmesine, aletlerin çalışmasına, kaporta durumuna, aküler ve römorka dikkat etmek.
Onu nerede görebilirsiniz?Interboat 22, yalnızca düzenlenen gezi gününde görülebilir. Orada onu yakından değerlendirebilir, mevcut belgeleri ve donanımı inceleyebilirsiniz. Gezi günü, Boatauction üzerinden teklif vermeden önce iç düzeni, işçiliği, motor kurulumunu ve römorku sakin sakin kontrol etme fırsatı sunar.
Bu Interboat 22, kullanışlı ölçüleri, bir Vetus dizel motoru, elektrikli bir baş pervanesi, geniş bir kokpiti ve birlikte verilen bir park römorku ile bir arada sunuyor. Bu nedenle iç sularda keyifli seyirler için kullanılmış bir sloop arayan ve gezi günü kendi uygun değerlendirmesini yapmak isteyen biri için ilgi çekici bir adaydır.