Inter 9000

kr 795.000



Tekne üreticisi:	Inter	Uzunluk:	9 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	2,90 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2009
Demirleme yeri:	İsveç, Malmö	Kabin:	2
		motor:	Yanmar 4LH-STE, 220 BG (162 kW), dizel

Sağlayıcı:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
İsveç

Telefon: +46 42 14 40 50
Web sayfası: https://www.navark.se
Diller: almanca, ingilizce, isveççe










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s314468**
yataklar	**5+2**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,70 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**100 l**
Yakıt deposu	**200 l**

motor

Model	**Yanmar 4LH-STE**
Motor-Güç	**220 BG (162 kW)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Tekne, konforlu aile yaşamına uygun donanımıyla 5–7 yatak kapasitesi sunmaktadır.

Norveç yapımı Inter 9000, dönüştürülebilir baş kamarası, kış kamara, yan yatak ve dönüştürülebilir yemek masası ile geniş bir aile teknesidir. İki ayrı koltuk grubunun her ikisi de yatağa dönüştürülebilir ve kokpit, bir uzatma kiti ile iki ek yatak sağlayabilmektedir. Tuvalet bölümünde hem denize hem de güverteye deşarj seçeneği bulunan bir septik tank yer almaktadır.

Teknede baş kamara, kış kamara ve kokpite çıkışları olan bir dizel ısıtıcı, bir su ısıtıcısı ile kış güverte/yüzme platformunda sıcak ve soğuk sulu bir duş bulunmaktadır. Mutfak ocak, lavabo ve dolap ile tam donanımlıdır; ayrıca tekne, Doğu Kıyısı haritaları içeren bir chartplotter'a sahiptir. Tekne yarı planlayan olup yaklaşık 24 deniz miline kadar hıza ulaşabilmekte, 12–16 knot aralığında en iyi performansını göstermekte ve saatte yaklaşık 1 litre/deniz mili tüketmektedir.

Donanım listesi

MOTOR VE TAHRİK
• 220 hp Yanmar dizel motor, YANMAR 6BY220/ 220Z (162 kW / 220 HP), bakımı kolay ve güvenli şaft tahrikli
• Yanmar motor verileri kaydedilmiştir
• Gaz kolu ve diğer ayrı kumandalarla kontrol edilen baş pervane
• 2021 yılında monte edilmiş kış pervane
• Makine dairesinde otomatik yangın söndürücü

NAVİGASYON VE CİHAZLAR
• Raymarine chartplotter
• Pusula

İÇ MEKAN VE KONFOR
• Baş kamara, kış kamara, çekmeli yatak ve yatağa dönüşen yemek masası.
• Yatağa dönüştürülebilir iki ayrı koltuk grubu.
• Baş kamara, kış kamara ve kokpitte egzoz çıkışlı dizel ısıtıcı.
• Motor ısısı ve kara elektriği ile ısıtılan sıcak su ısıtıcısı
• Kış güverte/yüzme köprüsünde sıcak ve soğuk sulu duş.
• Ocak, lavabo ve dolap ile tam donanımlı mutfak.
• Dondurucu bölmeli buzdolabı
• Yağlanmış tik ağacından iç mekan.
• Mauel tuvalet
• Tuvalet içinde drenaj / zemin gideri

TEKNİK DONANIM
• Düzenli olarak servis yapılmıştır, dokümantasyon mevcuttur.
• 2020 yılında yenilenen elektrikli Engbo demir vinci, dümen başından kumandalı
• 2024 yılında yenilenen güneşlikler.

GÜVERTE DONANIMI
• 2020 yılında yenilenen elektrikli Engbo demir vinci, dümen başından kumandalı
• Kış güverte/yüzme köprüsünde sıcak ve soğuk sulu duş.
• Targa kemerli tente çözümü, kokpiti esnek ve açılabilir hale getirmektedir.
• 2026 yılında yenilenen tente.
• Saklama bölmeli entegre yüzme platformu
• Katlanabilir, geniş ve rahat basamaklı yüzme merdiveni

GÜVENLİK (can salı (yaşı), Epirb, Dan-Bouy, radar yansıtıcı vb.)
• Can simidi

DİĞER (kauçuk bot, pasarella vb.)
• Kokpitte iki ek yatak için uzatma kiti.

• Usturmaçalar ve usturmaçalar
• Yıllık dip boyası.
• Tekne Norveç yapımıdır.
• Toplamda üç sahibi bulunmaktadır.

Verilen bilgilerin doğru olması beklenmekte, ancak garanti edilememektedir.