Hydrolift C-31

€ 159.000



Tekne üreticisi:	Hydrolift	Uzunluk:	9,70 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	2,50 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2017
Demirleme yeri:	Çek Cumhuriyeti, Vestec	Kabin:	1
		motor:	Mercruiser 502HO, 584,6 BG (430 kW), benzin

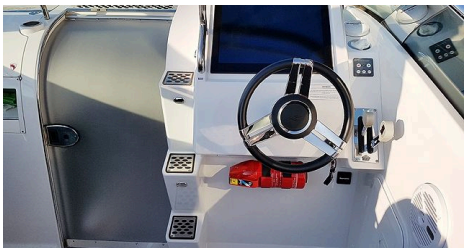
Sağlayıcı:
Bychl Yacht Centrum a.s.
Miloš Bychl
Hodkovická, 1379
252 50 Vestec
Çek Cumhuriyeti

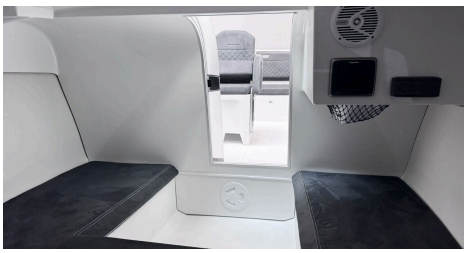
Telefon: +420 241 007 111
Mobil: +420 602 231 857
Web sayfası: https://bychlyacht.cz/cz
Diller: çekce, ingilizce







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s231124**
İlk suya indirme	**2017**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,80 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Mercruiser 502HO**
Motor-Güç	**584,6 BG (430 kW)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ek donanım:
Alcantara Niroxx
Anti-fouling
Demirleme paketi
Seyir paketi
Güvenlik paketi
Ses 1 paketi
220V liman bağlantısı
tuvalet
lavabo
Bu sportif ve zarif teknenin özgün gövde tasarımı, sert hava koşullarına ve yüksek denize kolayca dayanır; bu nedenle uzun seyirler ve denizde yolculuk için ideal bir çözümdür. Gövde, GFK yapımda 1200 beygire kadar ve karbon yapımda 1750 beygire kadar onaylıdır. Yeterli performans ve dayanıklılık payı sağlar. Tüm tesisatların ayrı güvenlik hatları vardır (büyük teknelerdeki gibi). Tüm paslanmaz parçalar en yüksek 1A kalitesinde üretilmiştir. Tekne hidrolik direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Mercruiser 502HO motor, güçlendirilmiş ve kumanda yüzeyi büyütülmüş sportif bir Z-tahrik ile donatılmıştır. Teknenin vites ve gaz için ayrı yarış kumandası vardır; denizde koşullara bağlı olarak yaklaşık 56 deniz miline kadar maksimum hıza ulaşır. Yaklaşık 40 deniz mili gibi daha yüksek seyir hızında yakıt tüketimi yaklaşık 1,6 L/NM olur, daha düşük hızda elbette daha azdır. Kayarak ilerlemenin minimum hızı yaklaşık 15 deniz milidir. Teknede baş motoru bulunmaktadır. Tekne, 3,5 tona kadar römork üzerinde sorunsuz taşınabilir. Hem dış hem iç mekânda Alcantara Niroxx malzemeler kullanılmıştır. Sürücü ve yolcu, hem oturma hem ayakta kullanılabilen sportif koltuklara sahiptir ve yön değiştirilerek ters yöne çevrilebilir. Kokpitin iç tasarımı pratiktir; iki kişilik romantik bir akşam yemeğini hızla yedi kişilik bir sosyal ortama dönüştürmenize olanak tanır. Kabinin uyku kapasitesi 2 + 1 kişidir. Teknenin donanımına paslanmaz çelik banyo basamağı, yangın söndürücü, 220V çıkışlı ve kablolu yerleşik şarj cihazı, müzik sistemi, kart ve trip computer'lı Raymarine G165 navigasyon, mekanik pusula, hızlı sürüş için çabuk durdurma sistemi, paslanmaz korkuluklar, ayrı sigorta kutusu, buzdolabı, ayrı atık tankına sahip elektrikli tuvalet, sıcak su şofbeni, iç lavabo ve diğerlerinin yanı sıra ayrı tanklı dış duş dahildir.