Hunter 376

€ 57.000



Tekne üreticisi:	Marlow-Hunter	Uzunluk:	11,28 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,66 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1997
Demirleme yeri:	İrlanda, West Cork	motor:	Yanmar, 38 BG (28 kW), dizel

Sağlayıcı:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
İrlanda

Telefon: +353 214831161
Diller: ingilizce, fransızca












Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s274766**

Teknik bilgiler

motor

Model	**Yanmar**
Motor-Güç	**38 BG (28 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, hız göstergesi, NAVTEX, otopilot, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, inverter**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**serpinti körüğü**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Açıklamalar :
Bu kanat köleli 1997 model Hunter 376, 38 hp Yanmar dizel motorla çalışmaktadır. Yerleşim planında baş kamara, salon ve sahibinin kıç kamarası (üç çift kişilik yatak ve bir tek kişilik yatak) bulunmaktadır. Donanımında 2012 yapımı rulolu canova, 3 reflili tam balen ana yelken (Frederiksen arabaları), lazy jack, 2021 ayakta ve koşan donanım, ısıtma, Navtex, DSC VHF, 2 adet plotter, 2 adet otopilot, radar, rüzgâr, derinlik, log, EPIRB, güneş panelleri, şebeke enerjisi, can salı, serpinti körüğü ve daha birçok ekipman yer almaktadır. Tekne iyi bakılmış olup görülmesi tavsiye edilir.

Kamaralar :
Yapı
Polyester gövde ve güverte, kurşun kanat köle. Deplasman 15000 lbs, balast 5400 lbs
Biniş merdivenli sugar scoop kıç platformu.
Güverte Üstü
Dümen çarkı ile yönetim
Paslanmaz çelik baş korkuluk, kıç korkuluk, güverte korkulukları, direkler ve üç açılır kapı.
Kıç korkuluk oturakları
9 adet bağlama ve demir kornisi
Warps, usturmaçalar ve bot kancası
Elektrikli ırgat
20 kg Bruce, 50 m 8 mm zincirle
16 kg CQR, 10 m 8 mm zincir, 40 m naylon doku
Kokpit minderleri
Kokpit duşu
Gaz bölmesinde iki tüp
Yelkenler ve Direkler
1997 kruvazör chute (mükemmel)
1997 tam balen ana yelken (3 reef noktası), Frederiksen sürtünmesiz balen arabalarıyla (mükemmel)
1997 %110 yüksek kesim canova (iyi)
2012 Fastnet Sails Genoa Ocean Grade canova
Canova şotları kaporta üstüne bağlıdır, ancak chute kullanılmadığında dümen yakınındaki kokpit kenarlığı üzerindeki kıç vinçlere de yönlendirilebilir.
Fırtına floğu 09. Bir kez kullanılmıştır.
Çift spreaderli Z-Spars direk ve bom, sabit bom payandası ile
Tüm ayakta ve koşan donanım son 4 yılda yenilenmiştir.
Seyir Donanımı
Dümen başında Raychart 435 chartplotter
Raymarine Axiom plotter/radar
Raymarine S2g otopilot, yedek S1G bilgisayarı ile
Dümen başında Autohelm ST50 rüzgâr hızı, derinlik ve log ile GPS
Raymarine quantum radar tarayıcı
Stereo
LED seyir fenerleri
Elektrik
2 adet Trojan ev aküsü, 500 Ah
Marş aküsü, 80 Ah
2023 yapımı güneş paneli, motor aküsünü şarj etmek için
5 çıkışlı şebeke enerjisi
Mastervolt akü şarj cihazı
İnverter
Harita masasında 12 V priz
Emniyet Donanımı
Can kurtarma şamandırası
Lifesling
2021 Plastimo 6 kişilik can salı
McMurdo EPIRB

Icom DSC VHF
Nal şamandırası
Kıç merdivenli sugar scoop
Jack stay'ler
"Spurs" halat kesici

Diğer

İrlanda'da tescilli
Motor yılda bir servis görmüştür.
Tekne her kış 6 ay karaya çekilmektedir.
Cutlass yatağı, egzoz hortumu, egzoz dirseği, kablo demeti ve stuffing box son dönemde yenilenmiştir.
3 bıçaklı feathering Maxprop, konforlu ve ekonomik 6,5 knot seyir hızı sağlar; azami hız 8 knot'tur. Yelken hızını artırmak için de pervane feather yapar.
Yakıt tüketimi: 5 kn ....1,5 lt/s, 6,5 kn ...3 lt/s, 7 kn ....4 lt/s
Kuru boya ile antifouling yapılmış ve suya indirilmiş.

Sahibinin Yorumları

Yetenekli bir geçiş teknesi olduğunu kanıtlamıştır (Baltimore'dan Scilly Adaları St Marys'e 150 nm, 22 saatte; Aran Adaları Kilronan'dan Baltimore'a 140 nm, 20 saatte).
Tek kişilik yelkenciliğe tam donanımlı, ikonik bir Amerikan kruvazör yatı. Deneyimli yelkenciler, balen arabalarının ve kıça yönlendirilmiş halatların sağladığı kolay şot yönetimini takdir edecektir. Ayrıca %37 balast oranına sahip kurşun köle, dengeli, rekabetçi ve sert bir performans sunmaktadır. İç mekân geleneksel ahşap kaplamalı, güzel bir alandır ve tüm modern konforlara sahiptir; dış görünümü de hoştur. Kusursuz yelken davranışlarına sahip bu güzel tekne, titizlikle güncellenmiş ve bakımı yapılmıştır.
Feragatname: Şirket, bu taşıtın bilgilerini iyi niyetle sunmakta, ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edememekte ve taşıtın durumunu garanti etmemektedir. Alıcı, istediği ayrıntıların doğrulanması için temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu taşıt, önceden satış, fiyat değişikliği veya ihbarsız geri çekilme koşullarına tabidir.

Envanter :

Yapı

Polyester gövde ve güverte, kurşun kanat köle. Deplasman 15000 lbs, balast 5400 lbs
Biniş merdivenli sugar scoop kıç platformu.

Güverte Üstü

Dümen çarkı ile yönetim
Paslanmaz çelik baş korkuluk, kıç korkuluk, güverte korkulukları, direkler ve üç açılır kapı.
Kıç korkuluk oturakları
9 adet bağlama ve demir kornisi
Warps, usturmaçalar ve bot kancası
Elektrikli ırgat
20 kg Bruce, 50 m 8 mm zincirle
16 kg CQR, 10 m 8 mm zincir, 40 m naylon doku
Kokpit minderleri
Kokpit duşu
Gaz bölmesinde iki tüp

Yelkenler ve Direkler

1997 kruvazör chute (mükemmel)
1997 tam balen ana yelken (3 reef noktası), Frederiksen sürtünmesiz balen arabalarıyla (mükemmel)
1997 %110 yüksek kesim canova (iyi)
2012 Fastnet Sails Genoa Ocean Grade canova
Canova şotları kaporta üstüne bağlıdır, ancak chute kullanılmadığında dümen yakınındaki kokpit kenarlığı üzerindeki kıç vinçlere de yönlendirilebilir.
Fırtına floğu 09. Bir kez kullanılmıştır.
Çift spreaderli Z-Spars direk ve bom, sabit bom payandası ile
Tüm ayakta ve koşan donanım son 4 yılda yenilenmiştir.

Seyir Donanımı

Raymarine Axiom 9" plotter/radar
Raymarine quantum radar tarayıcı
Dümen başında Raychart 435 chartplotter
Raymarine S2g otopilot, yedek S1G bilgisayarı ile
Dümen başında Autohelm ST50 rüzgâr hızı, derinlik ve log ile GPS

Stereo
LED seyir fenerleri

Elektrik

2 adet Trojan ev aküsü, 500 Ah
Marş aküsü, 80 Ah
2023 yapımı güneş paneli, motor aküsünü şarj etmek için
5 çıkışlı şebeke enerjisi
Mastervolt akü şarj cihazı
İnverter
Harita masasında 12 V priz

Emniyet Donanımı

2021 Plastimo 6 kişilik can salı
Can kurtarma şamandırası
Lifesling
McMurdo EPIRB
Icom DSC VHF
Nal şamandırası
Kıç merdivenli sugar scoop
Jack stay'ler
"Spurs" halat kesici

Diğer

İrlanda'da tescilli
Motor yılda bir servis görmüştür.
Tekne her kış 6 ay karaya çekilmektedir.
Cutlass yatağı, egzoz hortumu, egzoz dirseği, kablo demeti ve stuffing box son dönemde yenilenmiştir.
3 bıçaklı feathering Maxprop, konforlu ve ekonomik 6,5 knot seyir hızı sağlar; azami hız 8 knot'tur. Yelken hızını artırmak için de pervane feather yapar.
Yakıt tüketimi: 5 kn ....1,5 lt/s, 6,5 kn ...3 lt/s, 7 kn ....4 lt/s
Kuru boya ile antifouling yapılmış ve suya indirilmiş.

Sahibinin Yorumları

Yetenekli bir geçiş teknesi olduğunu kanıtlamıştır (Baltimore'dan Scilly Adaları St Marys'e 150 nm, 22 saatte; Aran Adaları Kilronan'dan Baltimore'a 140 nm, 20 saatte).
Tek kişilik yelkenciliğe tam donanımlı, ikonik bir Amerikan kruvazör yatı. Deneyimli yelkenciler, balen arabalarının ve kıça yönlendirilmiş halatların sağladığı kolay şot yönetimini takdir edecektir. Ayrıca %37 balast oranına sahip kurşun köle, dengeli, rekabetçi ve sert bir performans sunmaktadır. İç mekân geleneksel ahşap kaplamalı, güzel bir alandır ve tüm modern konforlara sahiptir; dış görünümü de hoştur. Kusursuz yelken davranışlarına sahip bu güzel tekne, titizlikle güncellenmiş ve bakımı yapılmıştır.
Feragatname: Şirket, bu taşıtın bilgilerini iyi niyetle sunmakta, ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edememekte ve taşıtın durumunu garanti etmemektedir. Alıcı, istediği ayrıntıların doğrulanması için temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu taşıt, önceden satış, fiyat değişikliği veya ihbarsız geri çekilme koşullarına tabidir.

Makine :

Yanmar 3JH2E
3 bıçaklı feathering "Maxprop"
"Spurs" halat kesici