Hatecke Bootswerft Condor

€ 29.990



Tekne üreticisi:	Hatecke	Uzunluk:	9,64 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	2,60 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1961
Durum:	iyi	Kabin:	2
Demirleme yeri:	Almanya, Brandenburg	motor:	Mercedes-Benz, 70 BG (51 kW), dizel

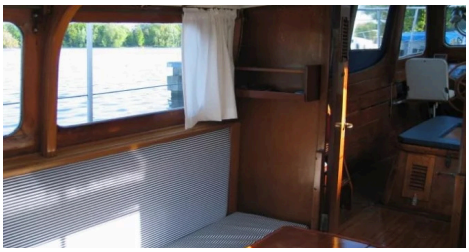
Sağlayıcı:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Almanya

Telefon: +49 3381 890660
Web sayfası: http://www.brauckmannboote.de
Diller: almanca, ingilizce













Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s302183**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,90 m**
Gövde malzemesi	**ahşap**
Su tankı	**70 l**
Yakıt deposu	**200 l**

motor

Model	**Mercedes-Benz**
Motor-Güç	**70 BG (51 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, GPS, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**ışıldak, sintine pompası**
Güvenlik	**can simidi, can yelekleri, yangın söndürücü**

Açıklama

Bei dem Boot handelt es sich um eine Pinasse, die viele Jahre im Einsatz bei der Bundeswehr war. Es ist vollständig aus Holz gebaut. Unter der Motorhaube tuckert ein 70 PS starker Dieselmotor der Firma Mercedes Benz. Die Condor verfügt über einen Salon mit bis zu 8 Sitzplätzen. Die Pinasse ist mit Echolot, Sumlog (mechanisch und GPS mit Logging auf SD-Karte) und Kompass ausgerüstet. Zum Betreiben elektronischer Geräte stehen 12V und 24V KFZ-Buchsen zur Verfügung (kleine Ladegeräte für Handy o.ä.). Die Schleuderscheiben garantieren eine gute Sicht selbst bei starkem Regen. Zur Sicherheit sind Rettungswesten und 2 Rettungsringe, ein Feuerlöscher und eine Löschdecke vorhanden. Das Boot wurde mit Bedacht - wo notwendig - modernisiert. So ist es nach 65 Jahren fast im Originalzustand erhalten. Kopien der originalen Bau- und Ausrüstungszeichnungen aus dem Jahr 1961 sind vorhanden. Im Jahr 2008 wurde die Pantry neu gebaut, die Kajüte fast vollständig überarbeitet und nach Originalvorlagen eine neue Fahrpersenning angefertigt. Mit ihr wird die Condor durch wenige Handgriffe zum Cabriolet.
Motor: Mercedes OM 312, 70 PS
Rumpf: karweel-beplankt (Mahagoni-Planken auf Eichenspanten)
Aufbauten: Teak, Mahagoni
Ausstattung: UKW Sprechfunk für den Binnenschifffahrtsfunk, Echolot, Sumlog, Kompass, Schleuderscheiben, Lenzpumpen, Suchscheinwerfer
Sicherheitsausstattung: Rettungswesten (auch für Kinder), Feuerlöscher, Signalflagge, Schallsignalgerät, manuell und elektrisch
Pantry: mit zweiflammigem Kocher (Spiritus) und kleinem Waschbecken

Die Boote dieser Schiffklassen wurden wahrscheinlich auf mehreren Werften gebaut, so zum Beispiel auf der Bootswerft Schweers in Bardenfleth/Weser, die seit 2001 zur Lürssen-Gruppe gehört. Mögliche Werften sind auch die Hatecke-Werft in Drochtersen oder die Everswerft in Niendorf. Nach uns vorliegenden Kopien der originalen Bau- und Ausrüstungszeichnungen war Herr Kurt A. H. Oehlmann (Schiffbauingenieur, Travemünde) der Konstrukteur der Pinasse. Weitere Unterlagen sind bei den Werften nicht mehr erhältlich, diese sind durch Hochwasser und andere Ereignisse verloren gegangen.
Dieser Bootstyp war unter anderem als Kommandantenboot auf den Tenderschiffen (Versorgungsschiff), so zum Beispiel auf dem „Tender Elbe“, im Einsatz.
Die Pinasse gehörte der Schiffklasse 936 an, von der lt. Schiffsnummerverzeichnis etwa 15 Stück gebaut wurden, nur wenige waren mit 70 PS motorisiert und mit Sonderausrüstungen wie Schleuderscheiben, Suchscheinwerfer und Selbssteueranlage ausgerüstet. Von der Schwesterklasse 935 wurden ca. 24 Stück gebaut, eine davon, die Pinasse "Nordwind" (ehemals Beiboot des Tenders "Saar" der Bundesmarine), wird im Yachtclub Kassel für Hafenrundfahrten eingesetzt. Eine weitere Pinasse dieser Bauart wird bei der Marinekameradschaft Heilbronn gepflegt.
Die Schiffsklasse 935 wurde später durch die Klasse 954 ersetzt. Sie unterscheidet sich optisch nicht von der 935. Allerdings wurden diese aus GFK gefertigt. Eine Pinasse dieser Bauart war bis Juni 2006 im Marinehafen Olpenitz im Dienst. Ob die Klasse 936 einen Nachfolger hatte ist uns nicht bekannt, es gibt aber Fotos von Pinassen aus GFK mit Kajüte. Ob es sich dabei um Umbauten der Klasse 954 handelt, wissen wir nicht.
Etwa Anfang der achtziger Jahre wurde unsere Pinasse von der Marine ausgemustert, sie ist seitdem in Privatbesitz. Seit ihrer Ausserdienststellung lag sie im Yachthafen "Munkmarsch" auf Sylt, ab 1989 dann in Husum und an der Eider.
Weitere Pinassen der Klasse 954 werden in der Marineschule Mürwik an der Flensburger Förde zur Ausbildung genutzt.
Von den mit Kajüte gebauten Pinassen gibt es neben unserer noch zwei weitere, die bis vor kurzem bei der Bundeswehr in Marinetechnikschulen im Einsatz waren. Sie

wurden außer Dienst gestellt und standen bei der Vebeg zum Verkauf. Über weitere Pinassen ist uns bisher nichts bekannt.