Garcia Eclipse 60

€ 169.000



Tekne üreticisi:	Garcia Yachting	Uzunluk:	18,24 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,44 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1993
Demirleme yeri:	Fransa	Kabin:	2
		motor:	50 BG (37 kW), dizel

Sağlayıcı:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Fransa

Telefon: +33 9 53 48 32 24
Mobil: +33 6 41 36 15 69
Web sayfası: http://www.sud-plaisance.pro
Diller: ingilizce, fransızca











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s269965**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,80 m**

motor

Motor-Güç	**50 BG (37 kW)**

Donanım

Seyir	**GPS, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı**
Güverte ekipmanı	**yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**elektrikli buzdolabı, fırın, gazlı ocak**
Güvenlik	**can salı**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken, simetrik balon yelken**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **220 V devre, 12 V devre, dönüştürülebilir kare masa, ayak yastığı balkon, ıslanma brandası, vinç silindirleri, geniş yelken başı korkuluğu**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Eclipse 60, alüminyumdan yapılmış, dünyanın okyanuslarını aşmak için tasarlanmış bir uzun seyir yelkenlisidir. Philippe Harlé tarafından çizilen ve 1992’de Garcia tersanesinde inşa edilen bu model, Jean-Luc Van Den Heede’nin 1992 Vendée Globe yarışına katılan “36.15 MET” teknesinin kardeş gemisidir. Ayrıca Vincent Riou da ilk Atlantik geçişini bu tekneyle yapmıştır. Başlıca özellikler:

Tam boy: 18,24 m

Genişlik: 3,44 m

Su çekimi: 2,80 m

Deplasman: 12,4 ton

Malzeme: Alüminyum

Kıç dümen (düz killer): 4,25 ton kurşun balast ile

Bölmeleme: 3 su geçirmez bölme, 4 bağımsız bölge

Motor ve teknik donanım:

Motor: Nanni N4-50 (50 BG, dizel)

Motor saati: Yaklaşık 250 saat

Sail Drive: 2024’te değiştirildi

Dizel tank: 140 L

Yelken ve donanım:

Donanım: 2 alüminyum direk (Sparcraft ve Seldén)

Ana yelken: 80 m² Full Batten Hydranet

Solent: Profurl makaralı sarma sistemi üzerinde 65 m² Hydranet

Diğer yelkenler: asimetrik balon yelken, simetrik balon yelkenler, Full Batten artimon

İç mekân düzeni:

Geniş, yatağa dönüşebilen salon (4 kişiye kadar yatak)

Çift kişilik yataklı ve dolaplı ön kabin

Kıçta 2 kabin tipi yatak

Donanımlı mutfak: 2 ocaklı ocak + fırın, 90 L elektrikli buzluk, 2 x 120 L tatlı su

Elektrik: Tesisat 2024’te yenilendi, Victron Energy 30A şarj cihazı

Güvenlik ve seyir:

Elektronik: Çift Raymarine merkezi, radar, GPS, otopilot, VHF telsiz

Eksiksiz açık deniz güvenliği: 10 kişilik Sea Safe filika, acil durum işaret fişeği, yarı açık deniz donanımı

Bu yelkenli gerçek bir deniz canavarı; dünya turu, kutup seferleri ve hatta açık deniz charter'ı dahil, uzun yolculuklar ve zorlu seyirler için tasarlanmıştır

Frederic Stagnitta
Sud Plaisance Consulting
(+33)633282833

)