Franchini 53

~~€ 209.995~~

€ 199.995



Tekne üreticisi:	Franchini Yachts	Uzunluk:	16,20 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,78 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1996
Demirleme yeri:	İspanya	Kabin:	3
		motor:	Volvo Penta TAMD 41 H, 149 BG (110 kW), dizel

Sağlayıcı:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
İspanya

Telefon: +34 966 444 111
Mobil: +34 658964161
Web sayfası: https://boats-barcos.com
Diller: almanca, ingilizce, ispanyolca, fransızca, italyanca











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s313657**
Bayrak	**Birleşik Krallık**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**900 l**
Yakıt deposu	**600 l**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 41 H**
Motor-Güç	**149 BG (110 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, baş pervane, jeneratör, kıç pervane, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi, sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu, pasarella, tik havuzluk, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, çamaşır makinesi, elektrikli tuvalet, fırın, havuzluk masası, minder kılıfı**
Eğlence aletleri	**havuzluk hoparlörleri, radyo**
Brandalar	**bimini tente, serpinti körüğü**
Yelkenler	**sarma cenova, simetrik balon yelken**
Tekne planı - kamaralar	**konuk kamarası**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Düz Ekran TV, Tik Güverte Kenarları**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Franchini 53L | 1996 | Torrevieja, İspanya Franchini 53L, güzel orantılı bir İtalyan yelkenlisi olup klasik tasarım çizgilerini pratik bir orta kokpit ve yükseltilmiş pilothouse düzeniyle birleştirmektedir. Bu özel örnek, 2025 ve 2026 yıllarında kapsamlı bir modernizasyon programından yararlanmış; elektrik, navigasyon ve tekne içi sistemleri modern bir seyir standardına getirilirken orijinal tasarımının karakterini ve kalitesini korumuştur. Yaklaşık 16,20 metre boyu ve 4,78 metre genişliğiyle, uzun seyirler için geniş yaşam alanı ve mükemmel hacim sunmaktadır. Düzeninde üç rahat çift kişilik kabin ile ayrı bir tek kişilik kaptan kabini bulunmakta, sekiz kişiye kadar konaklama imkânı ve her ikisi de elektrikli deniz tuvaletleriyle donatılmış iki banyo yer almaktadır. Özellikle marinadan uzun süre uzakta kalabilen, rahat ve bağımsız bir seyir yatı arayan alıcılar için çok uygundur. Yaklaşık 900 litrelik tatlı su kapasitesi, beş paslanmaz çelik tankta toplam 600 litre yakıt ve 8 kW Kohler jeneratörü, bağımsız seyir için sağlam bir temel oluşturmaktadır. Yelken sistemleri de kullanım kolaylığı düşünülerek yapılandırılmıştır. Ana yelken ve canova, her ikisi de Bamar elektrikli sarma sistemleriyle donatılmıştır; stays yelkeni ise manuel olarak sarılmaktadır. Ek yelken seçenekleri için altı metrelik bir Selden simetrik balon yelken/whisker direği bulunmakta, dört adet Harken elektrikli vinç ise özellikle az personelle seyir yaparken yelken kullanımını önemli ölçüde kolaylaştırmaktadır. Güç, Volvo Penta TAMD-41H 150 hp turbo dizel motordan sağlanmakta; manevra ve uzun seyirler için yeterli güç sunmaktadır. Geniş yakıt ve su kapasitesi ile jeneratörüyle birlikte bu donanım, Franchini 53L'yi Akdeniz seyirleri ve daha uzun mesafeli yelkenli seyirler için çok yetenekli bir platform haline getirmektedir. 2025–2026 yıllarında gerçekleştirilen kapsamlı modernizasyon, yatın en önemli artılarından biridir ve klasik bir İtalyan yelkenlisinin karakterini ve kanıtlanmış tasarımını, uzun bir yükseltme listesiyle uğraşmadan almak isteyen bir alıcı için cazip bir seçenek kılmaktadır. Yat şu anda İspanya'nın Torrevieja kentinde bulunmakta olup marina bağlama yeri Haziran 2027'ye kadar ödenmiştir; bu da yatı yerel olarak bağlı tutmak isteyen yeni bir sahip için ek bir avantaj sağlamaktadır. Ayırt edici ve yetenekli bir seyir yatı olan bu Franchini 53L, klasik İtalyan tasarımı, geniş yaşam alanı, önemli bir özerklik ile modernleştirilmiş tekne içi sistemlerin nadir bir kombinasyonunu sunmaktadır. Son yatırımın ölçeğini ve bu Franchini 53L'nin durumunu tam olarak takdir edebilmek için görülmesi kesinlikle önerilir.