Forslund

€ 18.500

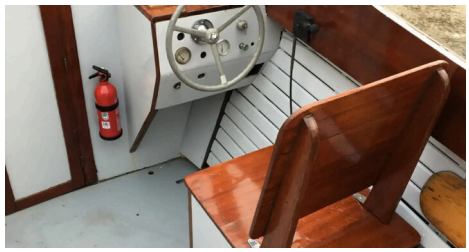


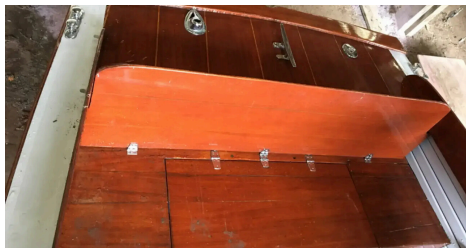
Tekne üreticisi:	Forslund	Uzunluk:	6,95 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	2,23 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1953
Demirleme yeri:	Fransa, Le Pouliguen, Loire - Atlantique	Kabin:	1
		motor:	Nanni Diesel, 65 BG (48 kW), dizel

Sağlayıcı:
Yuniboat
Rue du Poulgot
44740 Batz-sur-Mer
Fransa

Mobil: +33 6 21 22 00 23
Diller: ingilizce, fransızca







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s321632**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,80 m**

motor

Model	**Nanni Diesel**
Motor-Güç	**65 BG (48 kW)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

FORSLUND 1953 – AHŞAP KLASİK MOTORLU TEKNE
İskandinav zarafeti – Yeni Nanni motor – Elektrikli dönüşüm mümkün
Fiyat:

18500 € içten yanmalı versiyon
Elektrikli versiyon teklif üzerine

1953 yılına ait bu muhteşem Forslund motorlu teknesini keşfedin; prestijli İsveç tersanelerinin işçiliğinin gerçek bir kanıtı.
Savaş öncesi ve sonrası yapımlarındaki kaliteyle tanınan Forslund tersanesi, Chris-Craft tipi ünlü Amerikan runabout'larından ilham alan, zarif hatlı tekneler tasarladı.
Ahşap yarı deplasmanlı gövdesi, verniklenmiş maun kaplaması ve yeniden kromlanmış orijinal donanım parçalarıyla bu klasik tekne, zamansız çekiciliği, özgünlüğü ve seyir keyfini bir araya getiriyor.
YENİ VE GÜÇLÜ BİR MOTORLAMA
Tekne, yakın zamanda yapılmış bir makine donanımına sahip:

65 BG turbo yeni Nanni dizel motor

Pervane mili ve pervane yenilendi

100 litrelik yeni yakıt deposu

Elektrik tesisatı tamamen yenilendi

Yakın zamanda yapılmış akü

Yarı deplasmanlı gövdesi sayesinde bu Forslund kolaylıkla 17 deniz mili hıza ulaşıyor ve dalgalı denizde mükemmel davranış sergiliyor.
YUNIBOAT İLE MÜMKÜN OLAN ELEKTRİKLİ DÖNÜŞÜM
Ahşabın çekiciliğini modern elektrikli tahrikle birleştirerek bu klasik teknenize yeni bir boyut kazandırın!
Eko-yenileme ve teknelerin ömrünü uzatma konusunda uzman YUNIBOAT, bu Forslund'un %100 elektrikli motorlamaya dönüşümünü inceleyebilir ve gerçekleştirebilir.
Bu dönüşüm sayesinde şunlardan yararlanabilirsiniz:

Kullanımda doğrudan emisyon olmadan sessiz seyir

İçten yanmalı motor titreşimi olmadan üstün seyir konforu

Teknenin estetiğini ve özgünlüğünü koruyan modern bir motorlama

Daha sorumlu bir denizcilik anlayışına yönelik ikinci bir hayat

Bu dönüşümün gücü, menzili ve bütçesi, kişiselleştirilmiş bir teknik inceleme sonrasında belirlenecektir.
Seçenekleriniz iki yönlü: yeni Nanni dizel motoru korumak veya özel tasarım bir elektrikli dönüşüm tercih etmek.
ÖZENLİ BİR RESTORASYON
Gövde ve güverte

Su üstü kısmı maun

Su altı kısmı pitchpine

Boya ve vernik iyi durumda

Orijinal parçalar yeniden kromlandı

İç mekân

Kabin tamamen soyuldu ve yenilendi

Kaplamalar sıfırdan yapıldı

İki yatak

Yeni pencereler (hublot)

Donanım

Demirleme

Sintine pompası

Verniklenmiş ahşap kayık (prame)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tersane: Forslund – İsveç

Yıl: 1953

Uzunluk: 6,95 m

Genişlik: 2,23 m

Su çekimi: 0,80 m

Yapı: Ahşap – Maun ve pitchpine

Gövde: Yarı deplasmanlı

Mevcut motorlama: Yeni Nanni dizel turbo 65 BG

Bildirilen hız: 17 deniz mili

GÜZEL TEKNELERİ SEVENLER İÇİN NADİR BİR TEKNE
Sıradan bir tekneden çok daha fazlası olan bu Forslund, gerçek bir denizcilik mirasıdır.
Nehirde, göllerde veya koşullara uygun kıyı seyrinde zarif gezintiler için ideal olan bu tekne, klasik tekne tutkunlarını da farklı bir seyir arayanları da etkileyecektir.
1950'lerin zarafeti, bugünün seyir keyfi ve yarın için elektrikli tahrik olasılığı.