Excess 14

€ 598.000



Tekne üreticisi:	Excess Catamarans	Uzunluk:	13,94 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	7,87 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2024
Demirleme yeri:	Grenada	Kabin:	5
		motor:	2x Yanmar 4JH57 Engines with 3 Bladed Foldin, 57 BG (42 kW), dizel

Sağlayıcı:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Birleşik Krallık

Telefon: +44 2380 452 112
Web sayfası: https://www.findaboat.co.uk
Diller: ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320913**
Tasarımcı	**VPLP/ Nauta Design**
Bayrak	**Almanya**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,48 m**

motor

Model	**Yanmar 4JH57 Engines with 3 Bladed Foldin**
Motor-Güç	**57 BG (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57 Engines with 3 Bladed Foldin**
Motor-Güç	**57 BG (42 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, otopilot, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**inverter, jeneratör, matafora, su yapıcı**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, güverte duşu**
İçerideki malzemeler	**bulaşık makinesi, fırın, havuzluk masası, kurutucu**
Güvenlik	**can salı, can yelekleri, EPIRB**
Brandalar	**bimini tente**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ana Açıklama**Kanıtlanmış Bir Dünya Turu Katamaranı - Yelken Açmaya Hazır**
25 dakikalık tam gezinti videosu mevcut
MULAN, çoğu alıcının yalnızca hazırlandığı şeyi zaten yapmış 2024 model bir Excess 14 Pulse Line'dır. Yeni olarak Ekim 2024'te teslim edilen tekne, **Nisan 2026'da World ARC ile tam bir dünya turunu tamamladı**; Atlantik ve Pasifik geçişleri dahil yaklaşık **32.000 deniz miline** ulaştı.
Kesintisiz açık deniz yelkenciliğinin on sekiz ayı, devreye alma ve ilk dönem sorunlarının tespit edilip giderildiği anlamına geliyor; sistemleri gerçek uzun mesafe kullanımı için ayarlanmış ve iyileştirilmiştir. Tekne **baştan sona ARC standartlarında bakımlı tutulmuştur**; motorlar 50/200 saatlik aralıklarla servis görmüştür.
Excess 14 Pulse Line, gerçek yelken performansını 45 ft'lik bir katamaranın alanı ve konforuyla birleştirir. MULAN, katamaran sınıfında **birkaç World ARC etabı kazanmış** ve en zorlu bacaklarda, Galápagos Adaları'ndan Nuku Hiva'ya Pasifik geçişi dahil, güçlü performans göstermiştir; **en iyi 24 saatlik mesafesi 225 deniz mili**dir.
Tekne **kapsamlı seyir envanteriyle** sunulmaktadır: 2.000 W güneş enerjisi, bir hidrojeneratör ve 10 kVA jeneratörle birlikte lityum aküler; tam ARC uyumlu açık deniz emniyet ekipmanları; **yeni Parasailor** ve Code 0 dahil bir performans yelken seti; Starlink, su yapıcı, yedek parçalar, aletler ve su oyuncakları. Son eklemeler arasında yeni bir buzdolabı/dondurucu ve yeni bir mutfak ayak pompası bulunmaktadır.
Zamanını hazırlanmaya değil yelken açmaya ayırmak isteyen alıcılar için MULAN, yeni bir teknenin gerektirdiği devreye alma, donatım ve ilk deneme aylarını ortadan kaldırır. **Seyre devam etmeye hazırdır.**
MULAN, uluslararası havalimanına yakın olan **Grenada Marine, Grenada'da bağlıdır** ve randevu ile görülebilir. Dünya genelinde teslimat düzenlenebilir; ayrıca mal sahibi, anlaşma yoluyla teslim ve tanıtım sürecine destek olabilir.
ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER
Excess 14 - **Pulse Line** versiyonu
Ekim 2024'te teslim edildi
World ARC dünya turu Nisan 2026'da tamamlandı - yaklaşık 32.000 nm
Katamaran sınıfında World ARC etap galibiyetleri
4 çift kişilik kabin / 4 tuvalet + kaptan kabini
CE Kategori A - Okyanus
İkiz Yanmar 4JH57 57 HP motorlar, 3 kanatlı katlanır pervaneler
400 Ah lityum akü bankası, 2.000 W güneş paneli, Watt & Sea hidrojeneratör
Fischer Panda 10 kVA jeneratör
Yeni Parasailor (170 m²), Code 0 ve asimetrik balon yelken
Starlink Performance, Iridium GO ve Yellow, Brick takip cihazı
Yeni buzdolabı/dondurucu ve mutfak ayak pompası (2026)
ARC standartlarında tam açık deniz emniyet ekipmanı
Grenada'da bağlı - görüşmeler randevu ile
Komisyoncunun yorumları
MULAN, yeni bir tekneyi donatıp devreye almanın zaman ve maliyetini ödemeden hemen yola çıkabilecek, **iyi donanımlı, açık denizde kanıtlanmış bir katamaran** isteyen alıcılar için uygundur. Servis kayıtları ve tam envanter talep üzerine sunulmaktadır.
Tam Teknik Özellikler ve Envanter**TASARIM, GÖVDE VE YAPI**
Tersane: Excess Catamarans (Groupe Beneteau)
Model: Excess 14 - Pulse Line
Yıl: 2024 (Ekim 2024'te teslim edildi)
Toplam Boy (Pulse Line baş direği dahil): 15,99 m
Gövde Boyu: 13,97 m (45 ft 10 in)
Deplasman: 12.800 kg
Köprü Yüksekliği: 21,54 m
CE Kategorisi: A - Okyanus
Yapı: GFK
Salmalar: Kısa sabit salmalar
Pulse Line teknik özellikleri, hafif yapı elemanları, kompozit dümenler ve iyileştirilmiş bir yelken planıyla hem görünümü hem performansı geliştirir.
KONAKLAMA VE İÇ MEKAN
MULAN'da dört kabin ve dört tuvalet düzeni bulunur; ayrıca iskele tarafındaki baş bölmede özel bir kaptan kabini yer alır.
Kabinler

Her biri şunlara sahip 4 geniş çift kişilik kabin:
Elektrikli tuvalet ve duşlu özel banyo
Latalı yataklar
Açılır kapaklar ve camlar
Vantilatörler ve klima
Yatak ve ön güverteye erişimi olan kaptan kabini

Salon

Çift kişilik kanepeli, ferah panoramik salon
Ayarlanabilir yemek/kahve masası
Yüksek kaliteli ALPI Honey Teak iç kaplama
Ek 155 L buzdolabı/dondurucu çekmecesi
Entegre çamaşır/kurutma makinesi
Ev sineması projektörü, ses sistemi ve eğlence ekipmanları
Her yerde ayakta yükseklik, yaklaşık 200 cm

MUTFAK

Seramik ocaklı gazlı ocak
Fırın
Büyük buzdolabı ve dondurucu kapasitesi, **yeni buzdolabı/dondurucu (2026)** dahil
Bulaşık makinesi
Basınçlı sıcak ve soğuk su
Su yapıcı
Geniş depolama alanı
Özel tatlı su iskele girişi ve güverte yıkama sistemi

DONANIM VE YELKEN PLANI

Pulse Line performans donanımı
Alüminyum direk (22 m)
Kare tepeli, tam latalı ana yelken - 90 m²
Bindirmeli canova - 45 m²
Makaraya sarılı Code 0 (Mylar)

Parasailor - 170 m² (yeni 2026)

Asimetrik balon yelken - 86 m²
Düz sarımlı ana şoten arabası
Bilyalı canova arabaları
Yeni halyard ve şotenler (ana, Code 0, canova)
Tekstil sancak halatları
3 manuel + 1 elektrikli vinç

MOTORLAR VE PERFORMANS

Motorlar: 2 × Yanmar 4JH57, her biri 57 HP
Motor saati: yaklaşık 720 (Eylül 2026)
Tahrik: 3 kanatlı katlanır pervaneli saildrive'lar
Servis: 50 / 200 saatlik aralıklarla düzenli servis
Her iki motor 3.200 rpm’de: yaklaşık 9,5 knot
Tek motor 2.300 rpm’de: 5-5,5 knot (yakıt tasarruflu)

ENERJİ VE ELEKTRİK SİSTEMLERİ

Lityum akü bankası: 12 V’ta 400 Ah
Güneş panelleri: 2.000 W (matafora + kabin çatısı)
Watt & Sea POD 600 hidrojeneratör
Fischer Panda 10 kVA jeneratör
2 kVA invertör
Yaklaşık 8 knotta enerji dengeli gece seyirleri

SEYİR VE ELEKTRONİK

Garmin GPSMAP 16" ekran, sancak dümen istasyonunda
Garmin GPSMAP 12" ekran, iskele dümen istasyonunda
Garmin Fantom 18" radar
AIS transponder
Kumandalı Garmin Reactor otopilot
Rüzgar, hız ve derinlik göstergeleri

El telsizi yedekli VHF
Starlink Performance uydu internet
Iridium GO ve Yellow, Brick takip cihazı
Sekstant, dürbün ve yedek seyir aletleri

GÜVERTE, HAVUZLUK VE DIŞ MEKAN

Tente'li iki dümen istasyonu
Kompozit matafora
Kumandalı ve zincir sayaçlı elektrikli demir ırgatı
100 m zincirli büyük Spade demir
Delta ve CQR yedek demirler
Havuzluk buzdolabı (75 L)
Egzotik ahşap havuzluk masası, uzatmalı
Tam havuzluk kapatmaları
Ön sky-lounge minderleri ve güneşlenme alanları
Güverte duşu ve yüzme merdiveni

EMNİYET VE AÇIK DENİZ EKİPMANLARI

AIS ve PLB'li 5 otomatik açık deniz can yeleği
Ek otomatik can yelekleri (toplam 12)
10 kişilik sal, kaçış çantası ile
EPIRB
Açık deniz sağlık çantası
Motor dairelerinde yangın söndürme sistemleri
6 taşınabilir yangın söndürücü + yangın battaniyesi
MOB - denize adam düştü sistemi
Yedek VHF anteni

TENDER VE OYUNCAKLAR

Büyük Plastimo sandal
Tohatsu 9,8 HP 4 zamanlı dış motor
Air Buddy dalış sistemi (çift çıkışlı)
3 yelkenli wingfoil
SUP
Kokteyl adası

YEDEK PARÇALAR

Kapsamlı yedek parça, filtre, halat ve aletler

SON EKLEMELER (2026)

Yeni Parasailor
Yeni buzdolabı/dondurucu
Yeni ayak pompası

Feragatname: Nicolle Associates, bu teknenin detaylarını iyi niyetle sunar ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu garanti etmez. Alıcı, istediği detayların doğrulanması için acentelerine veya ekspertizlerine talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya bildirimsiz geri çekilme koşuluyla sunulmaktadır.
Bu teknenin KDV'si ödenmemiştir.
Fotoğraflar her zaman gerçeği tam yansıtmaz, bu nedenle görüşme şiddetle tavsiye edilir.
Bu tekne Martinik'tedir.
© 2026 Nicolle Associates