Excess 11

€ 310.000



Tekne üreticisi:	Excess Catamarans	Uzunluk:	12,18 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	6,59 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2024
Demirleme yeri:	Fransa, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabin:	3
		motor:	2x Yanmar 3YM30AE, 29 BG (21 kW), dizel

Sağlayıcı:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Fransa

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Diller: ingilizce, fransızca

Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320572**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,15 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Yanmar 3YM30AE**
Motor-Güç	**29 BG (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30AE**
Motor-Güç	**29 BG (21 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, güneş paneli, navigasyon fenerleri, sintine pompası**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, dondurucu, fırın, mikrodalga**
Eğlence aletleri	**TV**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Yelkenler	**ana yelken, fırtına floğu**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Excess 11 Pulse Line (2024) – Birinci sahibi: yelkenle performans ve tam özerklik

VPLP tasarım ofisi tarafından çizilen ve Nauta Design tarafından iç mekânı düzenlenen bu 2024 model Excess 11, tamamen özel kullanımda birinci sahibine ait olup hiçbir zaman charter veya kiralama amaçlı kullanılmamıştır. Pulse Line konfigürasyonunda sunulan tekne; uzatılmış bir direğe, 63 m²lik korkuluklu bir ana yelkene, ayrılmış bir bowsprit'e ve makaralı bir sarıcıda Mylar Code 0 yelkenine sahiptir (teknede spi bulunmamaktadır). Bom Nisan 2026'da sıfır olarak değiştirilmiştir. Halatlarla bağlı çift arka dümen istasyonları, dümen kanatları üzerinde doğrudan ve hassas kontrol sağlarken, tüm manevralar Harken elektrikli vinç yardımıyla kokpitten yapılmaktadır.

İç düzen, 3 kabinli ve elektrikli tuvaletli 2 banyolu sahip versiyonuna uygundur. Sancak gövdesi, geniş çift kişilik yatak, dolap, çalışma masası ve ayrı duş kabinli banyodan oluşan eksiksiz özel bir armatör süiti oluşturmaktadır. İskele gövdesinde iki çift kişilik kabin ve ikinci bağımsız bir banyo bulunmaktadır. Salon 360° panoramik görüş sunmakta; gazlı ocak/fırın ile geniş bir soğutma hacmi donanımlı işlevsel bir mutfak, tam donanımlı koltuk takımları ve tam kapatma tendası bulunan dış kokpit ile aynı seviyededir.

Uzun süreli özerk seyir için tasarlanan tekne; Victron Energy sistemi ile yönetilen 400 Ah LiFePO4 lityum akü takımı, MPPT şarj regülatörlü 525 W güneş paneli, sürekli 220V sağlayan 2000 W Phoenix Smart invertör ve yenilenmiş bir Schenker 60 L/s tuzdan arındırma cihazıyla beslenen 600 L tatlı su tankına sahiptir. Seyir ve haberleşme, tam bir Garmin elektroniği (12" GPSMAP plotter, radar, AIS 800 transponder, Reactor otomatik pilot) ile açık denizde yüksek hızlı internet erişimi için Starlink uydu anteniyle desteklenmektedir. Donanımı, güçlendirilmiş matafora üzerinde Suzuki dıştan takmalı motorlu alüminyum tabanlı bir Highfield şişme bot tamamlamaktadır.

Tahrik, toplam 1 340 saat çalışmış, 29 BG gücünde iki adet Yanmar 3YM30AE yelkenli tahrik motoru (SailDrive) ile sağlanmaktadır; motorlar ağın önerilerine göre bakımlıdır ve yeni gaz kumandalarıyla donatılmıştır. İngiltere bayraklı olan tekne, Geçici İthalat rejimi kapsamında, satış senedi ve fiziki teslimat Avrupa Birliği gümrük bölgesi dışında gerçekleşecek şekilde; (ya da alıcı tarafından ithalatta KDV ödenmesi koşuluyla) sunulmaktadır.