Eleva 50

€ 660.000

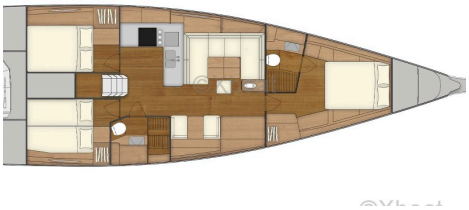


Tekne üreticisi:	Eleva Yachts	Uzunluk:	16,50 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,86 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2018
Durum:	iyi	Kabin:	3
Demirleme yeri:	İtalya, Genes	motor:	Volvo Penta, 60 BG (44 kW), dizel

Sağlayıcı:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Fransa

Web sayfası: https://www.xboat.uk
Diller: ingilizce, ispanyolca, fransızca




Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s271605**
Tasarımcı	**Ceccarelli**
Bayrak	**İtalya**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,87 m**
Gövde malzemesi	**kevlar/karbon**
Yakıt deposu	**270 l**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**60 BG (44 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, GPS, otomatik dümen vitesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**baş pervane, elektrikli baş demir ırgatı, klima**
Güverte ekipmanı	**pasarella, tik güverte, tik havuzluk**
İçerideki malzemeler	**elektrikli buzdolabı, fırın**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Fifty olarak bilinen Eleva 50, denizde konforlu ve güvenli seyir yapmak için tasarlanmıştır. Aynı zamanda yüksek performanslıdır ve yarışlarda ya da mürettebatla kullanımda kolay yönetilebilir olup hız ve performans arayışındaki tekneler için uygundur.** **Fifty'nin kokpiti, 50 fitlik seri üretim tekneler arasında en geniş olanlardan biridir. Dümencinin önünde konumlandırılan ana yelken rayı, mürettebatın güvenliğini sağlar ve deneyimli bir navigatörün yelken trimini optimize etmesi için gerekli ayar kapasitesini korur. Yelken planında, hem rüzgâra karşı hem de rüzgâr arkasında çok dengeli bir yelken dağılımı sağlayan, tekne ortasına yerleştirilmiş bir direk bulunur. Tekne, %90 fraksiyonel donanımlıdır ve %104 GPL canova, bir stays yelken ile baştan bowsprite bağlanmış bir Code 0 ile donatılmıştır; bu yelkenin üzerine asimetrik balon yelken de yerleştirilebilir.** **Saf İtalyan tarzında tasarlanan mekânlar, tekne içinde keyifli bir yaşam için düzenlenmiştir. Eleva Yachts, üç farklı özelleştirilebilir iç düzen seçeneği sunmaktadır: iç mekânda üç kabin ve iki tuvalet bulunur, armatör kabini her zaman en öne yerleştirilir. Mutfak, teknenin ortasına ya da giriş merdivenine yakın bir yere konumlandırılabilir. Armatörün özel talebi üzerine, merkezdeki koltuk iki sandalyeli bir seyir masasına dönüştürülebilir.** **Mobilyalar yapısaldır, ağırlıklı olarak kompozit malzemeden yapılmış olup değerli ağaçlarla kaplanmıştır. Ağaç türleri, her armatörün gereksinimlerini karşılamak üzere Eleva'nın teknisyen ve tasarımcılarıyla birlikte özelleştirilir.** **Ayrıca, karbon fiber laminat güverte, hafif iç mekânlar ve uzun yarışlarda bile artırılmış konfor için bazı değişikliklerle donatılmış Racing (R) versiyonu da mevcuttur. Yelken planı revize edilmiş, omurga ve dümen ise tasarım ve yapım açısından optimize edilmiştir.**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

XBOAT ref :6070.
Eleva 50 modeli, "the Fifty" adıyla, konfor ve güvenliği öncelik olarak gözeterek deniz kruvazörlüğü için tasarlandı. Aynı zamanda performanslıdır ve hız ile performans arayan mürettebatlı yarış veya yarış dışı kullanımda kolay manevra edilebilir.
Fifty'nin kokpiti, 50 fitlik seri üretim tekneler arasındaki en büyüklerinden biridir. Dümencinin önünde yer alan ana yelken arabası, mürettebatın güvenliğini sağlar ve deneyimli bir denizcinin yelkenleri en iyi şekilde ayarlaması için gereken ayar kapasitesini korur. Yelken planı, teknenin ortasına yerleştirilmiş bir direğe sahiptir; bu da rüzgâra karşı ve rüzgâr arkasında çok dengeli bir yelken dağılımı sağlar. Tekne, %90 bölünmüş donanımla donatılmıştır ve %104 GPL canova, bir ön yelken ile baş direğine (bowsprit) bağlanan bir Code 0 içerir; asimetrik balon yelken de bu direğe takılabilir.
Mekânlar, en saf İtalyan tarzında, bordada keyifli bir yaşam için tasarlanmıştır. Eleva Yachts, kişiselleştirilebilir üç iç düzen seçeneği sunmaktadır: iç mekân üç kabin ve iki banyodan oluşur, donatan kamarası her zaman baş tarafta yer alır. Mutfak teknenin ortasında ya da merdivene yakın bir yerde konumlandırılabilir. Teknenin sahibinin açık talebi üzerine, orta kanepe iki koltuklu bir harita masasına dönüştürülebilir.
Mobilya yapısaldır, çoğunlukla kompozit malzemeden yapılmış ve değerli ağaçlarla kaplanmıştır. Ahşap seçimleri, her donatanın gereksinimlerini karşılamak üzere Eleva'nın teknisyen ve tasarımcılarıyla birlikte kişiselleştirilir.
Racing (R) versiyonu da mevcuttur; karbon laminat güverte, hafifletilmiş iç mekânlar ve uzun yarışlarda bile artırılmış konfor için bazı değişikliklerle birlikte gelir. Yelken planı gözden geçirilmiş, kaporta ekleri tasarım ve yapım açısından optimize edilmiştir. Daha fazla bilgi ve fotoğraf için web sitesini ziyaret edebilirsiniz (website in contact data)