Dynamic 37

€ 45.000



Tekne üreticisi:	Dynamic	Uzunluk:	11,40 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,49 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1991
Demirleme yeri:	Yunanistan, Leros, Dodecanese	Kabin:	2
		motor:	Volvo Penta, 40 BG (29 kW), dizel

Sağlayıcı:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
İtalya

Mobil: +39 348 1571 662
Web sayfası: http://yachtstudio.it
Diller: yunanca, ingilizce, italyanca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320426**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,90 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**40 BG (29 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, klima**
İçerideki malzemeler	**fırın, havuzluk masası**
Güvenlik	**can salı**
Brandalar	**bimini tente**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

DYNAMIC 37 Yelkenli / 11.40 m 1991 Yılı

Genel Özellikler
Tersane: Bachs Badvaerft, Danimarka
Tasarımcı: Jan Kjaerulff
Boyutlar: 11.40 m × 3.49 m × 1.90 m
Deplasman: 6.5 T
Köprü: 2.5 T (eliptik kurşun köprü)
Gövde: GFK (2020'de zımparalanmış ve epoksi boyanmış)
Güverte: Tik (orta durumda)

Motor ve Tahrik
Volvo Penta D2-40F 40 HP, katlanabilir Volvo pervaneli yelkenli tahrik
2016'da yeni montaj (St-Malo tersanesinden fatura mevcut)
Motor saati: 1.122
Paslanmaz çelik mazot tankı: 110 L
Yeni egzoz dirseği (2025)
Yeni ısı eşanjörü (2025)

Yelkenler
Ana yelken: Delta 31 m², 4 tam latalı, çift taffeta laminat (2017) iyi durumda
Canova: Elvstrom üç radyal Hydranet (2011) iyi durumda, baş direk donanımlı
Sarma sistemi: Furlex (2008), 2017 ve 2023'te bakımı yapıldı
Simetrik balon yelken: Direk, şot ve aşağı çekme halatı ile birlikte

Bimini: İyi durumda + bumda 2 güneş/yağmur örtüsü (2020)

Elektronik ve Navigasyon
Raymarine ST6000 otopilot kontrol ünitesi 2009, pistonu yeni (2025)
Raymarine RL72 radar (2009)
Raymarine RL70 kartplotter, Channel/Atlantic haritalarıyla (2009)
Standard Horizon GX2200E VHF, dahili GPS ve AIS alıcısı ile (2015)
Digital Yacht AIS vericisi (2015)
6 × Raymarine ST60 havuzluk göstergesi, tam çalışır durumda
Direk başı rüzgâr göstergesi (2023)
Direk başı seyir feneri (2023)

Konfor ve Donanım
Buzdolabı: kompresör ve soğutucu plaka yenilendi (2021)
Sıcak su: 220V ve motorla çalışan paslanmaz çelik tank
Eberspächer mazotlu kalorifer, salon ve kabinlerde havalandırmalı (2009)
ENO ocak, 2 göz + fırın
Tatlı su tankı: 150 L paslanmaz çelik
Sökülebilir tik havuzluk masası

Emniyet Donanımı
6 kişilik kıyı can salı, HERO konteynerde (yeni, 2025)
Fişekler (2024, yenilenmesi gerekiyor)
2 yangın söndürücü (2025)
Acil durum yekesi

Lofrans Caiman 88 demir vinci (2014), platform GFK olarak yeniden yapıldı (2024), kokpit kontrolü
Ana demir takımı: yeni Lofrans 8 mm zincir (2024) + COBRA 16 kg demir
İkincil demir: FOB ışığı + 10 mm zincir (22 m) + halat

Elektrik Sistemi
Servis aküleri: 2 × 125 Ah jel (2023)
Motor aküsü: 75 Ah (2023)
CRISTEC CPS3 akü şarj cihazı (2012)
Güneş panelleri: 2 × 120 W paslanmaz çelik kemer üzerinde (2019)
Morse kontrol vericisi VETUS (2023)
MDI (elektronik marş) acil durum şalteri ile (2023)
Su pompası (2023)

Tender ve Dış Motor
Zodiac Cadet Aero 260 (şişirilebilir taban, 2014) iyi durumda
Yamaha 2.5 HP 4 zamanlı dış motor (2014), 2023'te bakımı yapıldı, iyi çalışır durumda

SORUMLULUK REDDİ
Şirket, bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmaktadır; ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, istediği detayların doğrulanması için acentelerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu tekne önceden satılmış olabilir, fiyatı değiştirilebilir veya önceden haber verilmeksizin satıştan kaldırılabilir.