Dyas Kielboot

~~€ 5.500~~

€ 2.500

pazarlığa açık

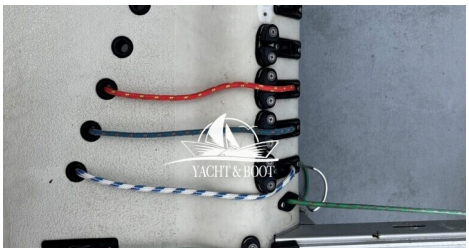


Tekne üreticisi:	Dyas	Uzunluk:	7,15 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	1,95 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1991
Durum:	iyi	motor:	Suzuki, 2,2 BG (1,6 kW), benzin
Demirleme yeri:	Almanya, Berlin		

Sağlayıcı:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Almanya

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Web sayfası: https://yachtundboot.de
Diller: almanca, ingilizce







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s314406**
Bayrak	**Almanya**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,10 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Suzuki**
Motor-Güç	**2,2 BG (1,6 kW)**

Donanım

Teknik ekipman	**demir, kendiliğinden su tahliyesi, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**entegre yüzme platformu, usturmaçalar, yüzme merdiveni**
Brandalar	**tam örtü**
Yelkenler	**alüminyum bumba, ana yelken, balon bumbası, canova, sarma flok, simetrik balon yelken (mit Spinnakerschlauch)**
Tekne planı - kamaralar	**dışarıda dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Dyas açık kölüç – Yelkenli tekne – çok bakımlı, yelkenle hazır
— Güzel – Hızlı – Güvenli —
Yapım yılı: 1991 • Uzunluk: 7,15m • Genişlik: 1,95m • Su çekimi: 1,10m
•Ağırlık: 630 kg
Satılık, mükemmel durumda bir Dyas. Önceki sahibi tekne ustasıydı ve tekneyi düzenli olarak uzmanlıkla bakımını yapıp onarmıştır.
Gövde ve güverte mükemmel durumda, yelkenler de en iyi durumda.
Römork, branda ve 1 takım FRITZ yelken dahil.
Üretici: Joseph (Sepp) Haag
El yatırma yöntemiyle üretilmiş, çok sağlam, bilinen bir osmoz sorunu yok
Direk, ana bom, 2 spinnaker direği, spinnaker şlangı,
1 takım Fritz yelken: ana yelken, flok, 1 spinnaker, 1 yarış yelken klipsi
Trapez, 2 kürek, 1 kanca, 1 demir ve demir halatı (30m), çeşitli sürüklenme halatları
Sarma flok, flok şotu, ana şot, spinnaker şotu, 3 mm Dyneema dirk
Motor: Suzuki 2,2 BG, motor bağlantısı dahil
Römork: Harbeck römork (yenilenmiş), kış örtüsü, kokpit ve ana branda
Çıkarılabilir oturak, alet çekmeceli, sökülebilir yüzme merdiveni
Ek bilgiler:
– Orijinal jelkot, kendinden boşaltmalı
– Gömülebilir bağlama kulakları
– Zehirli boya (antifouling) yeni yapıldı
– Yan ipler ayarlanabilir (elmas rig değil)
– Baştaki spinnaker açıklığı kolay biniş için kapalı (kolayca yeniden açılabilir)
– Tek kişi yelken mümkün, çünkü flok şot hattı dümenci yerine ek olarak yönlendirilmiş
– Harken çıkrıklı makaralar
– Yalnızca gerekli trim halatları, bu sayede düzenli ve profesyonelce ayarlanmış
– Bom desteği yerine dirk, bu sayede demirlerken de bom yukarı çekilebilir ve kokpitte engel olmaz.
– Yedek yelken lataları (fiber cam)
– Lastik şok emicili bağlama halatları
– Vinç için kaldırma askıları
– Top usturmaçalar
– Kış brandası